



Available online at <http://jgu.garmian.edu.krd>



Journal of University of Garmian

<https://doi.org/10.24271/garmian.2023.10382>

هه‌سه‌نگاندنیکی جوگرافی بۆبه کارهینانی زهوی شارنشین له‌شاری که‌لار

بنار حسن محمد^۱، کامران طاهر سعید^۲

۱- به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی په‌روه‌رده، زانکۆی گهرمیان، ههرتیمی کوردستانی عێراق

۲- به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی په‌روه‌رده، زانکۆی کۆیه، ههرتیمی کوردستانی عێراق

Article Info		بوخته:
Received:	May, 2023	تۆئینه‌وه‌که هه‌ولیکه بۆ خستنه‌رووی که‌توار (واقع) ی به‌کارهینانه‌کانی زهوی شارنشین له‌شاری که‌لاردا، که‌شاریکی تازه‌گه‌شه‌کردووی ههرتیمی کوردستانه و سالانه به‌شیوه‌یه‌کی به‌رچاو فراوانده‌بیت، له‌رووی رووبهر و زیادبونی ژماره‌ی دانیشتوان به‌تایبه‌تی له‌دوای سالی (۲۰۰۳) دا، له‌ریکه‌ی میتۆدیک شیکاری چه‌ندیتیه‌وه، تاییدا داتا و زانیاریه‌کان به‌سود وهرگرتن له‌سیستمی زانیاریه‌ جوگرافیه‌کان (GIS) شیکاریان بۆ ده‌کریت، ئامانجی سه‌ره‌کی تۆئینه‌وه‌که دۆزینه‌وه‌ی رووبهر و ریزه‌ی ههر یه‌کیک له‌به‌کارهینانه‌کانه، به‌گوێره‌ی واقعی سالی (۲۰۲۲)، پاشان هه‌سه‌نگاندنیان به‌گوێره‌ی پێوه‌ ناوخوا‌ و جیهانییه‌کان. له‌پاش جیه‌جیه‌کردنی ته‌واوی هه‌نگاه‌کانی تۆئینه‌وه‌که ده‌رکه‌وت؛ ریزه‌ی به‌کارهینانی زهوی بۆ نیشته‌جی‌بوون (۲۰٪) و گواستنه‌وه‌ نزیکه‌ی (۱۶٪)، و بازگانی ده‌گاته (۳۰.۸۸٪) هه‌روه‌ها به‌کارهینانی زهوی بۆ ریزه‌ی سه‌وزایی به‌هه‌موو جۆره‌کانیه‌وه‌ گه‌شته‌تۆته نزیکه‌ی (۱۲٪).... هتد، ئەم ئەنجامانه‌ ده‌ریده‌خه‌ن به‌شیوه‌یه‌کی گشتی به‌شیک زۆری به‌کارهینانه‌کانی زهوی له‌ناوچه‌ی تۆئینه‌وه‌ له‌گه‌ل پێوه‌ جیهانی و ناوخوا‌یه‌کاندا یه‌ک ده‌گرته‌وه‌ یان نزیکن لێیان‌ه‌وه‌.
Revised:	June, 2023	
Accepted:	July, 2023	
Keywords		
به‌کارهینانی زهوی، سنووری شاره‌وانی، سنووری ئاواکاری		
Corresponding Author		
Bnar.hasan@garmian.edu.krd		
Kameran.taher@koyauniversity.org		

پیشه‌کی:

پرسی به‌کارهینانی زهوی له‌شاره‌کاندا، پرسیکی گرنگی جیهانی شارنشین دوا‌ی شۆرش پیشه‌سازی پیکه‌یتاوه، ئەگه‌رچی ریزه و جۆری به‌کارهینانه جیاوازه‌کان له‌ولاتیکه‌وه بۆ ولاتیکی تر، له‌که‌لتوریکه‌وه بۆ که‌لتوریک تر ده‌گۆرتن، به‌لام جیهانگیری له‌کۆتایی سه‌ده‌ی رابردوو تا ئەمرو، وایکردوو شاره‌کان له‌رووی پیکه‌اته و به‌کارهینانی زهوییه‌وه له‌یه‌کتر نزیکه‌بنه‌وه و لاند سکینی هاوبه‌شیان تیدا ببهریت، زۆرجار ماسته‌رپلان و به‌کارهینانه‌کانی زهوی له‌به‌شیک ولاته‌تازه‌پیکه‌بسته‌کاندا، به‌پێوه‌ جیهانییه‌کان ئاراسته‌ده‌کرین، به‌لام دوا‌جار شار وه‌ک شوێنی نیشته‌جی‌بوونی کۆمه‌لێک مڕۆف، پتویستی به‌رووبه‌ری پتویستی بۆ ته‌واوی چالاکییه‌کان ده‌بیت، تاوه‌کو بتوانیت خواستی زۆرینه‌ی دانیشتوانه‌که‌ی فه‌راهه‌م بکات، بێجگه‌ له‌وه‌ی شاری که‌لار شوێنیک گرنگی هه‌یه، هاوکات ناوه‌ندی ئیداره‌ی گهرمیانی پیکه‌یتاوه، زیاتر له‌ههر شاریک تری سه‌ر به‌ئیداره‌که‌ پتویستی به‌پلاندانان و هه‌سه‌نگاندنی به‌کارهینانی زهوی ده‌بیت، به‌و پێیه‌ی زۆرتین خزمه‌تگوزاری تیدا چڕبووه‌ته‌وه و سالانه ژماره‌یه‌کی یه‌کجار زۆر له‌دانیشتوانی به‌شه‌کانی تری ئیداره‌که‌وه‌ کۆچ بۆ ئەم شاره‌ ده‌کهن و تیدا نیشته‌جی‌ده‌بن، بۆیه ئەم هه‌ول هه‌وڵه‌ زانستیه‌ش له‌هه‌مان سۆنگه‌وه‌ سه‌رچاوه‌ی گرتوه‌. ناوچه‌ی ئاواکاری له‌ناو شاردا دابه‌ش ده‌بیت بۆ چه‌ند به‌کارهینانیکی بنه‌ره‌تی، که‌رهنگیداوه‌ته‌وه له‌ئه‌رکه‌ سه‌ره‌کییه‌که‌ی خۆی، خزمه‌تی دانیشتوان ده‌کات یان دانیشتوانی ههرتیمه‌کانی ده‌ورووبه‌ری، له‌و ئه‌رکانه‌ش وه‌کو نیشته‌جی‌بوون و بازگانی و کارگیری و ئایی.....هتد، به‌گه‌وره‌بوونی شار ئه‌رکه‌که‌شی زیاتره‌دیه‌ت وه‌کو به‌کارهینانی زهوی بۆ پیشه‌سازی، هاوخوا‌، تهن‌دروستی، خۆشگوزهرانی، فێرکاری و به‌کارهینانه‌کانی تر. ئەم تۆئینه‌وه‌یه‌ جه‌خت ده‌کاته‌وه له‌سه‌ر که‌تواری به‌کارهینانی زهوی شارنشین له‌شاری که‌لار له‌سالی (۲۰۲۲) له‌رووی ریزه‌ی رووبه‌ره‌که‌ی له‌کۆی رووبه‌ری شار، وه‌ به‌راوردکردنی بارودۆخیان به‌پێوه‌ و ستاندارده‌ جیهانی و ناوخوا‌یه‌کانی (ولاتی عێراق)، به‌به‌کارهینانی ته‌کنیکه‌کانی به‌رنامه‌ی (GIS).

کیشه‌ی تۆئینه‌وه‌:

۱- ئایا به‌کارهینانی زهوی شارنشین له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که به‌شیوه‌ی هاوسه‌نگ له‌گه‌ل فراوانبوونی شاره‌که‌ پێشکه‌ووته‌وه‌؟

۲- ئایا به‌کارهینانی زهوی شارنشین له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که گونجاوه‌ له‌گه‌ل پێوه‌ره‌کانی پلاندانانی جیهانی و نێوخۆیدا؟

گریمانه‌ی توپزینه‌وه:

- ۱- به کارهینانی زهوی شارنشین له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که به شیوه‌ی هاوسه‌نگ له گه‌ل فراوانبونی شاره‌که پشک‌ه‌وتونه‌بووه.
- ۲- به کارهینانی زهوی شارنشین له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که گونجانه‌بووه له گه‌ل پتوره‌کانی پلاندانانی جیهانی و نپوختیدا.

ئامانجی توپزینه‌وه:

ئامانجی توپزینه‌وه‌که بریتیه له هه‌لسه‌نگاندنی رێژه‌ی به کارهینانی زهوی شارنشین له ناوچه‌ی توپزینه‌وه‌که‌دا، له پێناو ده‌ستینشانکردنی کیشه و که‌موکورتیه‌کانی ئەم به کارهینانانه و تاوه‌کو زانیاری پتویست به‌خه‌رتیه به‌رده‌ست لایه‌نه به‌په‌وه‌ندیداره‌کان و پلاندانه‌ره‌کان، تا بتوانرێت له رێگه‌یه‌وه چاره‌سه‌ریکی باش و گونجاو بۆ ئەم به کارهینانانه له شاردا دیاریکری و چاره‌سه‌ری گونجاو بۆ کیشه و گه‌روگره‌ته‌کان بدۆزێته‌وه.

میتۆدی توپزینه‌وه:

له‌م توپزینه‌وه‌یه‌دا پشت به‌چهند میتۆدیک به‌ستراوه، که له زانستی جوگرافیدا به‌په‌وه‌ده‌کرتن، وه‌ک به کارهینانی میتۆدی وه‌سفی شیکاری، جگه له به کارهینانی هه‌ندیک پتوهری پلاندانانی تایبه‌ت به به کارهینانی زهوی له شاردا، سه‌ره‌رای پشته‌به‌ستن به سه‌ردانی مه‌یدانی و چاوپێکه‌وتن.

سنووری توپزینه‌وه:

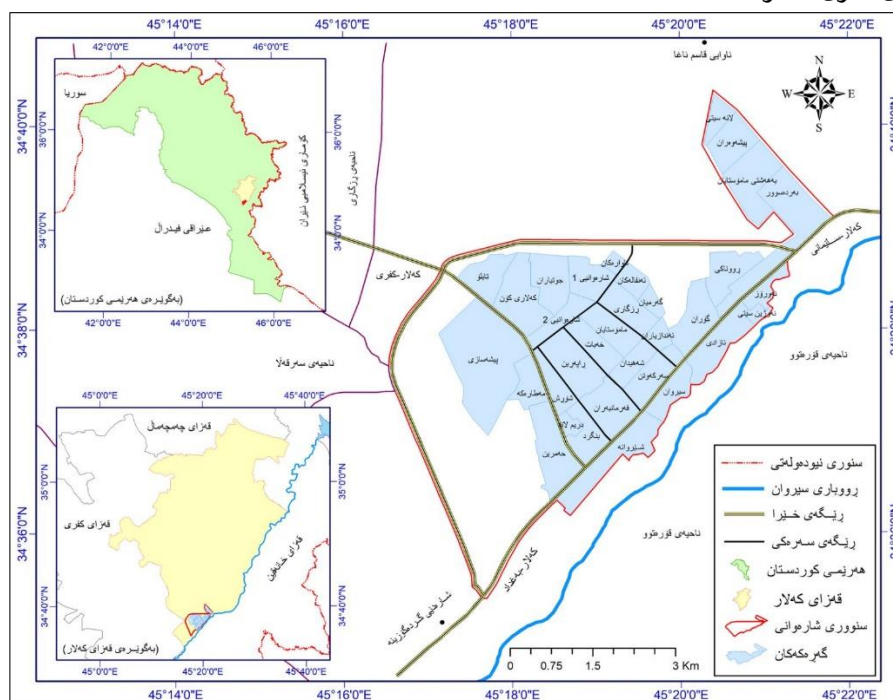
ا- سنووری شوێنی:

شوێنی ئەستروئۆمی شاری که‌لار ده‌که‌وته‌ نێوان بازنه‌کانی پانی ($34^{\circ}58'13''$) ($34^{\circ}27'32''$) ی باکوری گۆی زهوی و هینله‌کانی درێژی ($45^{\circ}16'32''$) ($45^{\circ}21'52''$) ی رۆژه‌لات، به‌گشتی رووبه‌ره‌که‌ی ده‌گاته‌ نزیکه‌ی (2930.2) هېکتار و پێکهاتوه له (34) گه‌رپه‌کی نیشه‌جیپوون، شاری که‌لار ده‌که‌وته‌ ئه‌وپه‌ری باشووری رۆژه‌لاتی هه‌رێمی کوردستانه‌وه به‌شی باشووری رۆژه‌لاتی پارێزگی سلیمانی پێکه‌هینی وه ده‌که‌وته‌ به‌شی باکوری خۆره‌لاتی عێراق وه‌ک له‌نخسه‌ی (۱) روونه، له باکوره‌وه هاوسنوره له‌گه‌ل گوندی قاسم ناغا، له رۆژه‌لاته‌وه له‌گه‌ل رووباری سێروان، له به‌شی رۆژئاوا ناحیه‌ی رزگاری، له باشوربه‌شه‌وه شارهدێی گرده‌گۆزیه.

ب- سنووری کاتی لیکۆلینه‌وه‌که: بریتیه له‌سالی خۆیندنی (2022).

ج- سنووری بابته‌ی لیکۆلینه‌وه‌که: سنووری بابته‌ی ده‌چپته‌ چوارچێوه‌ی جوگرافیا‌ی شاره‌وه.

نخسه‌ی (۱) شوێن و پێگه‌ی شاری که‌لار

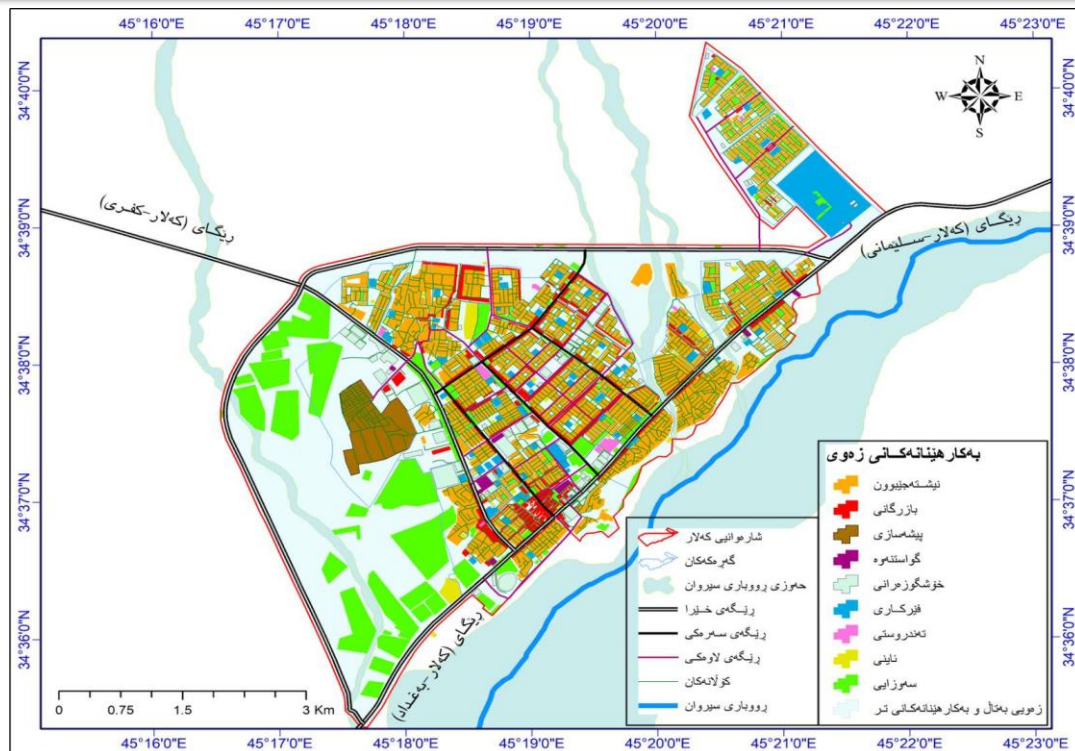


سه‌رچاوه/کاری توپزهران به‌پشت به‌ستن به:

- ۱- حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی و گه‌شت و گوزار، به‌پتوه‌به‌رایه‌تی گشتی سه‌روکایه‌تی شاره‌وانیه‌کانی گه‌رمیان، شاره‌وانی که‌لار، زانیاری (gis) نه‌خسه‌ی بنه‌ره‌تی شاری که‌لار ب‌لاونه‌کراوه، ۲۰۲۲.
- ۲- بنار حسن مجد عبدالرحمان، کاریگه‌ری رینگوبان و جوئه‌ی گواسته‌نه‌وه‌ی ناوخوا‌ی (ئۆتۆمبیل) له‌بنیادانی پیشه‌ی و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ی شاری که‌لار، نامه‌ی ماسته‌ر، کۆلیژی په‌روه‌رده، زانکۆی گه‌رمیان، ب‌لاونه‌کراوه، ۲۰۱۷.

پلانی توپزینه‌وه:

توپزینه‌وه‌که بریتیه له‌هه‌لسه‌نگاندنیکی جوگرافی بۆ به کارهینانی زهوی شارنشین له‌شاری که‌لار، به‌پێی پتوهری پلانسازی عێراق و جیهانی، دابه‌شکراوه به سه‌ر سێ ته‌وه‌ردا، ته‌وه‌ره‌ی یه‌که‌م، که‌تواری رووبه‌ر و رێژه‌ی به کارهینانی زهوی شارنشین له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه، ته‌وه‌ره‌ی دووهم، په‌ره‌پێدانی به کارهینانی زهوی له‌سه‌ر بنه‌مای ستانداردی جیهانی، ته‌وه‌ره‌ی سێیه‌م، هه‌لسه‌نگاندنی زهوی له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌داله‌سه‌ر بنه‌مای پتوهری عێراق و جیهانی.



سەرچاوه: کاری توێهه‌ران به‌پشتبەستن به:

۱- حکومه‌تی هه‌ڕێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی شاره‌وانی و گه‌شت و گوزار، به‌ڕێوه‌به‌رایه‌تی گه‌شتی سه‌روکایه‌تی شاره‌وانیه‌کانی گه‌رمیان، شاره‌وانی که‌لار، سه‌رچاوه‌ی پێشوو.

2- ArcMapGIS Version (10.8.2) 2021, Basemaps: (Imagery, Imagery with labels, Street)

۳- بنار حسن مجد عبدالرحمان، کاریگه‌ری رینگوبان و جوڵه‌ی گواسته‌وه‌ی ناوڤۆی (ئۆتۆمبیل) له‌بنیادنانی پێشه‌یی و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ی شاری که‌لار، سه‌رچاوه‌ی پێشوو.

۱- به‌کارهێنانی نیشته‌جێبوون:

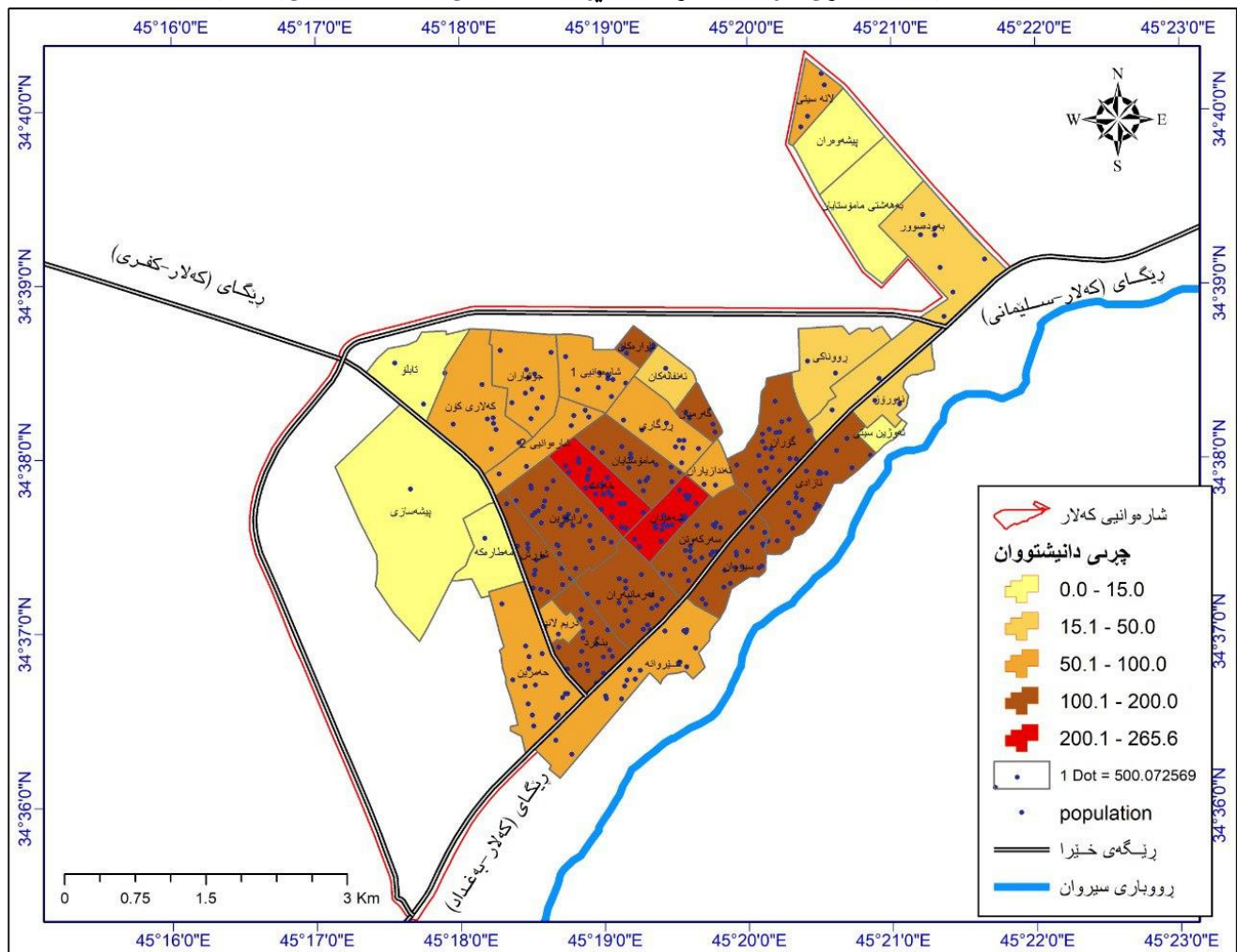
به‌کارهێنانی زه‌وی بۆ نیشته‌جێبوون له‌ به‌کارهێنانه‌ سه‌ره‌کییه‌کانه‌ له‌ شاردا، به‌ره‌تی دروستبوونی شار دانیشته‌وه، بۆیه‌ جوگرافای شاره‌که‌ شێوه‌یه‌ک له‌ شێوه‌کانی نیشته‌جێبوون له‌ شار ده‌روانیت (الشواورة، ۲۰۱۲: ۲۸۰-۲۸۱)، پێشکه‌وتنی به‌کارهێنان و زیاده‌بوونی نیشته‌جێبوون به‌ واتای پێشکه‌وتنی به‌کارهێنانه‌کانی تر دێت له‌ ناوڤۆی شاردا (حسن، ۱۹۷۶: ۹۳)، ئهم به‌کارهێنانه‌ له‌ ناوچه‌ی لێکۆڵینه‌وه‌دا به‌شی هه‌ره‌ زۆری رووبه‌ری زه‌وی بۆ ته‌رخانه‌کراوه‌ ده‌گاته‌ (۵۸۵.۳) هیکتاره‌ له‌ کۆی رووبه‌ری شار که‌ ده‌گاته‌ (۲۹۳۵.۲) هیکتار، رێژه‌که‌شی له‌ کۆی رووبه‌ری شار ده‌کاته‌ (۲۰٪) وه‌ رووبه‌ری ئاوه‌دانیش له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ ده‌گاته‌ (۱۸۸۱.۶) هیکتار، ئهمه‌ش واته‌ رێژه‌که‌ی له‌ کۆی رووبه‌ری ئاوه‌دانانی نزیکه‌ی (۳۱٪)، له‌ خسته‌ی ژماره‌ (۲) دا ده‌رده‌که‌وت شاری که‌لار پێک دێت له‌ (۳۴) گه‌ره‌ک. هه‌ندێکیان زۆر کۆنن له‌ گه‌ل پیدابوونی شاره‌که‌دا پیدابوون، که‌ بریتین له‌ گه‌ره‌که‌کانی (بنگرده‌، که‌لاری کۆن، شۆرش ۱، شۆرش ۲، سه‌رکه‌وتن، ئازادی و به‌رده‌سوور)، گه‌ره‌که‌ نوێیه‌کانیش پێکدێت له‌ (شه‌هیدان، ئه‌ندازیاران، مامۆستایان، زرگاری، ئه‌نفاله‌کان، ئاواره‌کان، شاره‌وانی ۱، شاره‌وانی ۲، دریم لاند، که‌لاری نوێ، خه‌بات، رووناکی، پێشه‌سازی، هه‌رمین، شېروانه، سېروان، گۆران، هێلان سێ، گه‌رمیان، جوتیاران و مه‌تاره‌که‌).

خشته ی (۲) گهره که کانی شاری که لاریه گوێره ی تابیه تمه ندی رووبهر، ژماره ی دانشتوان، ژماره ی خێزان، چری گشتی بۆ سالی (۲۰۲۲)

ناوی گهره ک	رووبهر به ههکتار	ژماره ی ئەندامانی خێزان	ژماره ی خێزان	چری/کەس/ههکتار
پیشه سازی	226.5	697	146	3.07
تابلۆ (که لاری نوێ)	53.3	769	146	14.42
که لاری کۆن	88.6	4576	991	51.64
جوتیاران	62.7	5417	1057	86.39
شاره وانی 2	39.1	3016	591	77.13
شاره وانی 1	48.6	4576	991	94.15
ئاواره کان	10.5	2005	394	190.95
ئه نفاله کان	23.6	658	147	27.88
رزگاری	51.5	4562	912	88.58
مامۆستایان	49.2	7201	1484	146.36
خه بات	44.9	10812	1985	240.80
راپه رین	78.9	14056	2810	178.14
شه هیدان	34.4	9138	1811	265.63
فه رمانبه ران	68.6	8981	1735	130.91
شوێش	38.6	6928	1481	179.48
مه طاره که	42.4	630	105	14.85
بنگرد	49.2	8902	1868	180.93
شێروانه	97.9	9159	1832	93.55
حه مرین	90.1	8347	1661	92.64
سیروان	43.4	8139	1704	187.53
ئه ندازیاران	17.5	1200	200	68.57
گۆزان	68.5	11113	2214	162.23
پووناکی	55.8	1229	246	22.02
نه ورۆز	27.8	894	162	32.15
ئازادی	74.1	10907	2265	147.19
سه رکه وتن	59.2	10183	2265	172.01
لانه سیتی	23.1	1980	330	85.71
پیشه وه ران	53.8	-	-	-
به هه شتی مامۆستایان	83.4	-	-	-
به رده سوور	138.2	5575	1160	40.34
دریم لاند	13.2	1110	185	84.09
نه وژین سیتی	10.1	-	-	-
گه رمیان	14.9	2051	430	137.65
کۆی گشتی	1881.6	164811	33308	3297.12

سه رچاوه/کاری توێژه ران به پشت به ستن به سه روکیه تی شاره وانی که لار و به رتیه به رایه تی باجی خانووبه ره ی گه رمیان، هۆبه ی زه وپی و زار. ئه و گه ره کانه ی له قوناغی دروستکردنان هه ندیکیشیان ته واو بوون وه کو (لانه ستی، پیشه وه ران، به هه شتی مامۆستایان، نه وژن سیتی ۳ و پیشه سازی). ژماره ی خانوو له ناوچه ی لیکۆلینه وه که پیکه اتوو له (۲۶۱۸۸) یه که ی نیشه جیبوو (کاری توێژه ران به پشتبه ستن به به رتیه به رایه تی باجی خانووبه ره ی گه رمیان، ۲۰۲۲)، که نزیکه ی (۱۶۴۸۱۱) که س تیدا ده ژێ، به مه ش چری گشتی له ناوچه ی لیکۆلینه وه که له سالی (۲۰۲۲) دا گه یشتوو به (۵۶.۱۴) که س/هه کتار، به لام چری بوخت (صافی) دانیشتوو له هه مان ساند گه یشتوو به (۸۷.۵۹) که س/هه کتار.

نەخشە (۳) دابەشبوونی چری دانیشتوان بە گوێرە ی گەرە کە کانی شاری کەلار سانی (۲۰۲۲)



سەرچاوه: کاری توێژەران بە پشت بەستن بە خەشتە (۲).

لە خەشتە (۲) وە نەخشە (۳) بۆمان روون دەبێتەوە، چری گشتی دانیشتوان لە ناوچە ی لیکۆلینە وەدا دابەش دەبێت بە سەر پێنج گروپ، یە کە میان رێژە ی چری لە نێوان (۱۵۰۰۰۰) کەس لە گەرە کە کانی (پیشە سازی، مە تەرە کە، نە وژین سە، پیشە وەرە، بە هە شتی مامۆ ستایان، دابە، دوو م لە نێوان (۵۰۰۰-۱۰۱۵) لە گەرە کە کانی (بە ر دە سۆر، نە و رۆز، رووناکی، ئە ن فالا کە، سێ یە م لە نێوان (۵۰۰-۱۰۰۰) لە گەرە کە کانی (لە نە سە، حە مرین، شێروانە، کە لاری کۆن، جوتیاران، شارە وانی ۱، شارە وانی ۲، رێگاری، ئە ن دازیاران، دریم لاند) چوارە م لە نێوان (۱۰۰۰-۲۰۰۰) پێک دێت لە گەرە کە کانی (مامۆ ستایان، راپەرین، شۆرش، فەرمانبەرە، بنگرە، سەرکە و تە، گۆران، ئازادی، سیروان، گەرمیان، پێنجە م لە نێوان (۲۰۰-۲۶۵) ئە وانی ش گەرە کە کانی (شە هیدان، خە بات).

۲- بە کارهێنای زهوی شارنیشینی بۆ بازרגانی:

بە کارهێنای زهوی بۆ مەبەستی بازרגانی لە شارد بە شێکی گرنگ پێکدەهێنیت، سەرەرای گرنگییە کە ی رووبەرێکی کە م داگیر دە کات لە کۆی رووبەری شارد، ئە مەش دە کە وێتە سەنتەری شارهو (Jones, E., 1976: 25)، خزمەتگوزاری پێشکەش بە دانیشتوانی شار و هە رێمی شار دە کات. رووبەری بە کارهێنای بازרגانی لە ناوچە ی لیکۆلینە وەدا دە گاتە (۱۱۴.۱) هیکتار، لە کۆی رووبەری ئاوە دانی دە کاتە (۶٪)، لە کۆی رووبەری شارد دە کاتە (۳.۸۸٪)، ئە م

بە کارهێنەش پێکها توه لە (۸.۳۶) دوکان، لە گە ل (۲۶۳۹) کۆگا (کاری توێژەران بە پشتبەستن بە بەرێوە بە رایە تی باجی خانووبەرە ی گەرمیان)، وە (۷) پێشانگای ئۆتۆمبیل، ئە مەش بە شیوە یی کێ جیاواز دابەشبوو بە سەر گەرە کە کانی شارهو، لە خەشتە (۲) دا روونکراو تە وە.

خشته ی (۳) دابه شېوونی دووکانه بازگانییه کان به سهر گهره که کانی شاری که لار بۆ سالی (۲۰۲۲)

ناوی گهره ک	ژماره ی دووکان	ژماره ی کۆگا
بازار	3329	1386
فه رمانبه ران	315	162
بنگرد	293	194
شېروانه	65	66
که لاری نوی	70	1
گازینۆ 1	187	97
گازینۆ 2	3	0
به رده سوور	149	194
ئازادی	177	33
پیشه سازی	1433	27
شۆرش 1	182	63
شۆرش 2	123	37
که لاری کۆن	256	119
رابه رین	114	74
هیلان ستي	67	1
سه رکه وتن	175	108
لانه ستي	12	0
سپروان	176	75
حمیرین	78	2
مامۆستایان	78	0
شه هیدان	754	0
کۆی گشتی	8036	2639

سه رچاوه/کاری توپۆهران، به پشت به ستن به به رتیه به رایه تی باجی خانوبه ره ی گهرمیان، هۆبه ی زهوی و زار، ژووری ژماره ۴. به گوتیه ی خشته که روون ده بیته وه، که زۆریه ی زهوی بۆ به کارهینانی بازگانی ده که ویتته سه نته ری شاره وه (CBD)، نزیکه ی (۳۳۲۹) دوکان له خۆده گرت، سه رجه م پیداو یستیه کانی دانشتووانی تیدا به ده سته خریت. له دوای ناو بازار ناوچه ی پیشه سازی به (۱۴۳۳) دوکانی تیدایه، پاشان گهره که کانی (فه رمانبه ران، بنگرد، گازینۆ ۱، شه هیدان، به رده سوور، ئازادی، شۆرش ۱ و ۲، که لاری کۆن و سپروان) زۆریه ی ئەم گهره که ده که ونه سه ر شه قامه سه ره کییه کانی شاره که، هه ندیکیان گهره که کۆنه کانن که ووتونه ته ناوچه ی (CBD)، ئەمه ش به هۆی جه نجالێ بازار زۆریه ی زۆری خاوه ن ماله کان شوینی نیشه جیوونی خویان به جیده یلن ده یکه ن به دوکانی بازگانی، به تیروانین له خشته که روونده بیته وه، شاری که لار له رووی خزمه تگوزاری بازگانی فراوانبوونیکی باشی به خۆوه بیینیوه، بۆیه رتیه که ی له سه ر بنه مای ستاندارده جیهانییه کان تاپاده یه کی باش گونجاوه، واته له رووی په ره پیدانه وه په ره پیدانیکی باشی به خۆیه وه بیینیوه.

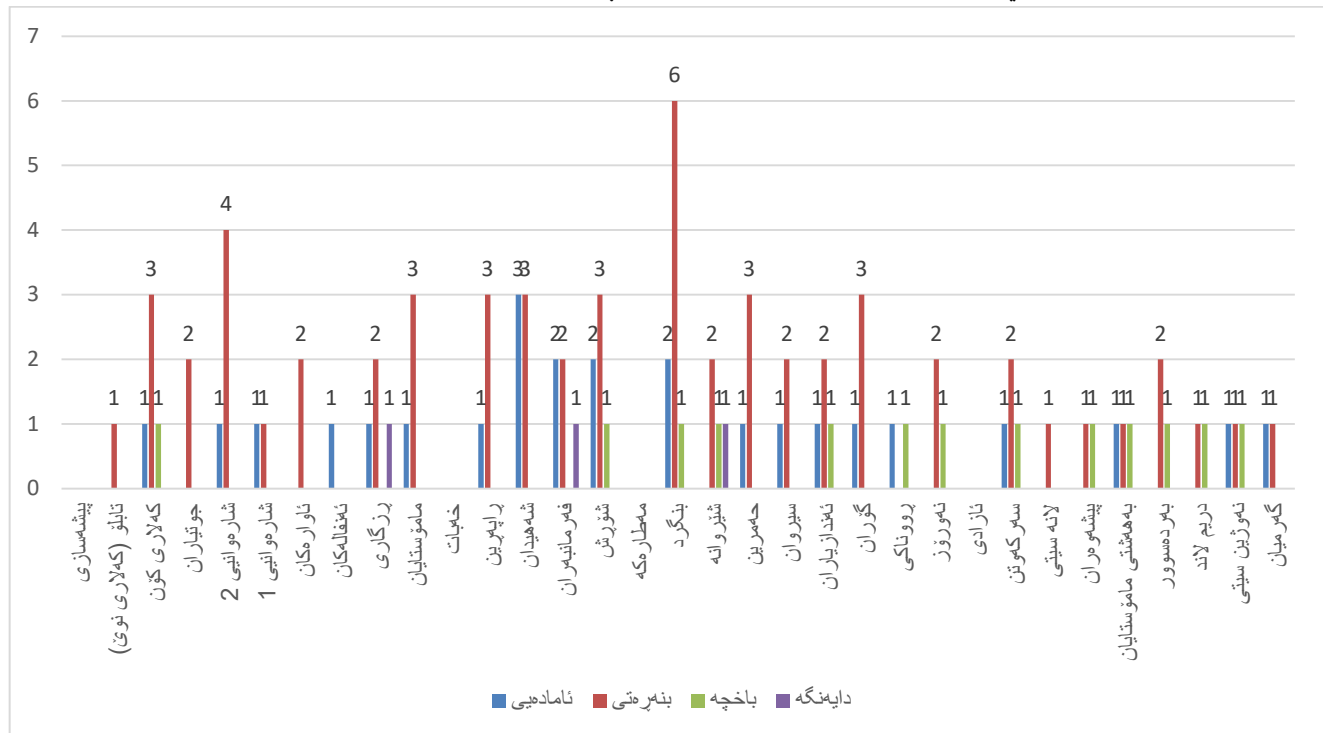
۳- به کارهینانی پیشه سازی

به کارهینانی زهوی بۆ پیشه سازی په یوه سته بوو به شاره وه زیاتر له سه ره تای سه ده ی نۆزده و ده رکه وتنی شۆرش پیشه سازی، هزری جیهانی شارنشین له ئیستادا ئاراسته ی نه بوونی چالاکییه پیشه سازی به که نه له ناوخی شارد، ئەمه ش له ئەنجامی ده رهاویشه کانی ئەم چالاکییه که به شدار ده بیت له تیکرای پیسبوونی ژینگه ی شاره کان (جابر، ۲۰۰۶: ۵۲)، کۆی رووبه ری به کارهینانی زهوی پیشه سازی له شاری که لار ده گاته (۶۸) هیکتار له کۆی رووبه ری شار بۆ سالی (۲۰۲۲)، رتیه که شی به پی رووبه ری ئاوه دانی ده گاته (۳.۶٪) و به پی رووبه ری شار ده گاته (۲.۳۱٪)، ئەمه ش رتیه یه کی که مه به پی پتیه و ستاندارده جیهانییه کان که ده گاته (۸٪)، هۆکاری ئەمه ش ده گه رتیه وه بۆ زیاتر گرنگیدان به لایه نی بازگانی به راورد به پیشه سازی به هۆکاری هه لکه وته ی جوگرافیه که ی.

٤- به کارهێنانی فێرکاری

به کارهێنانی زهوی بۆ مه بهستی فێرکاری له به کارهێنانه هه ره گرنگه کانی خزمه تگوزاری له شاردادانه ریت، به و پێیهی خودی فێرکردن ئامرازێکی گرنگی به ره پێدانه، که ره سه تهی پێشکه و تن و به ره پێدانی مرقوی و به ره پێدانی شارنشینیه و به یه سه ته به دروسکردنی هزری مرقوف و به مای پێشکه و تنی کومه لگ و به ره پێدانی (الحاج محمد، ٢٠١٠: ٣). به کارهێنانی زهوی فێرکاری له شاری که لار ده گاته (١٤٠١) هیکتار، له کوی رووبه ری ئاوه دانی شاره که رێژه کهی ده گاته (٦٪)، له کوی رووبه ری شارداد ده گاته (٣٠.٨٨٪)، به گوێرهی شیوهی ژماره (١)، روونده یه ته وه خزمه تگوزاری فێرکاری به شیوهی یه کسان به سه ر گه ره که کانی شاری که لاردا دابه شه بووه، هه ندیک له گه ره که کانی به ته واهه تی بیه شه ن له م خزمه تگوزاریه، یان به پێی پۆلیتی قوتابخانه کان به شیوازی ئارێک دابه شه بووه.

شیوهی (١) دابه شه بوونی ژماره یی خزمه تگوزاریه فێرکاریه کان به گوێرهی گه ره که کانی شاری که لار سالی (٢٠٢٢)



سه رچاوه/ کاری توێژه ران به پشته ستن به، حکومه تی هه ریمی کوردستان، وه زاره تی په روه رده، به رپوه به رایه تی گشتی په روه رده ی گه رمیان، داتای بڵاونه کراوه، ٢٠٢٢.

له ئیستادا ژماره ی قوتابخانه ی ئاماده ی (٢٥) قوتابخانه یه و یه ک ئاماده ی پێشه یی حکومی هه یه، هه روه ها قوتابخانه ی بنه رته ی (٥٩) قوتابخانه یه، ژماره ی باخچه ی مندا لان (١٣) باخچه یه، (٥) دایه نگه ی تایبه ت هه یه، یه ک زانکو و (٤) په یمانگا (به رپوه به رایه تی گشتی په روه رده ی گه رمیان، ٢٠٢٢) دابه شه بوونه به سه ر گه ره که کانی شارداد، له گه ره که کانی (شاره وانی ٢، که لاری کون، ماموستایان، راپه رین، شه هیدان، شورش، بنگرد، هه مرین و گوران) ژماره ی قوتابخانه ی بنه رته ی له نیوان (٦-٣) دایه، له گه ره که کانی (شاره وانی ١، خه بات، مه تاره که، ئازادی، ئه نفاله که، پێشه سازی و رووناکی) قوتابخانه ی بنه رته ی تیدانییه، سه باره ت به قوتابخانه ی ئاماده یی له گه ره که کانی (که لاری کون، شاره وانی ٢، شاره وانی ١، ئه نفاله کان، رزگاری، ماموستایان، راپه رین، شه هیدان، فه رمانبه ران، شورش، بنگرد، هه مرین، سیروان، ئه ندازیاران، گوران، رووناکی، سه رکه و تن، گه رمیان و به هه شتی ماموستایان) له نیوان (٢-١) ئاماده یه، ته نها گه ره که فه رمانبه ران نه بیت (٣) ئاماده یی تیدایه، له گه ره که کانی تر تیدانییه، باخچه ی مندا لان ته نها له گه ره که کانی (که لاری کون، شورش، بنگرد، ئه ندازیاران، رووناکی، نه ورۆز، به رده سور، دریم لاند و نه وژن سێ) دایه هه یه. دایه نگه له (فه رمانبه ران، رزگاری و شیروانه) هه یه.

٥- به کارهێنانی ته ندروستی

ئه م به کارهێنانه په یوه ندی راس ته وه خو ی به ته ندروستی مرقفه وه هه یه، ئامانج له م خزمه تگوزاریه پێشکه شه کردنی چاره سه ر و چاو دێرێکردنی دانیشه توانه، به کارهێنانی زهوی بۆ که رتی ته ندروستی ده گاته (٨.٥) هیکتار له کوی رووبه ری شار، رێژه کهی ده گاته (٤٥.٠٪) له کوی رووبه ری ئاوه دانی، وه (٢٨.٠٪) له کوی رووبه ری شار، خزمه تگوزاری ته ندروستی له شاری که لار پیکه اتووه له (١) نه خۆشخانه ی گشتی که لار، نه خۆشخانه ی شه هید شیرۆ نه قیب بۆ ژان و مندا لبوون، نه خۆشخانه ی فریا که و تنی شه هید هه ژار، (٨) نه خۆشخانه ی تایبه تی هه یه به ناوه کانی (که لاری تایبه ت، شاری پزیشکی گه رمیان، نه خۆشخانه ی لایف، نه خۆشخانه ی خزمه ت، کومه لگی پزیشکی جاف، به خشین، هانا و شیروانه)، (٣) سه نته ریش هه یه به ناوه کانی (سه نته ری گورچیه، ده روونی، دم و ددان و جوانکاری)، (٤) سه نته ر ته ندروستی هه یه له گه ل (٢) بنکه یه کیکیان له ناو گرتووخانه ی که لاره و یه کیکیشان له ناو که مپی زانکو ی گه رمیانه، یه ک کوگی ده رمانی به یانیا ن به ناوی کوگی گه رمیان و دوو کوگی تایبه تی ئیواران هه یه، (٦) نورینگه ی حکومی و (٢٦٤) تایبه ت له گه ل (٨٧) تافیکه هه یه (به رپوه به رایه تی ئاماری ته ندروستی گه رمیان داتای بڵاونه کراوه، ٢٠٢٣). ئه مانه ش به شیوه ی جیاواز دابه شه بوون به سه ر سه نته ری شاره که و گه ره که کانی، ئه م خزمه تگوزاریه که مه ترین رێژه ی وه رگرتوه له کوی به کارهێنانی زهوی له شارداد، له کاتیکدا گرنگترین خزمه تگوزاریه به هوکاری ئه وه ی په یوه سه ته به ته ندروستی مرقفه وه.

٦- به کارهێنانی ئایینی

به کارهینانی زهوی بۆ مه بهستی ئاینی له ناوچهی لیکۆئینهوه کهدا کۆی رووبهره کهی ده گاته (۲۲) هیکتار له کۆی رووبهری شار، رێژه کهی (۱.۱۶٪) له کۆی رووبهری ئاوه دانی، (۰.۷۴٪) له کۆی رووبهری شار، ئهم به کارهینانه پیکهاتوو له (۴۵) مرگهوت له گهڵ دوو گۆرستان و (۳) ناوهندی فیزیوونی قورئان (به رێژه به رایهتی گشتی ئه و قافی گهرمیان، داتای بلاونه کراوه، ۲۰۲۲)، له ناوچهی توێژینهوه دا ده رکه وتوه هه موو گه ره که کانی شاره که مرگه وتی تێدا هه یه.

۷- به کارهینانی خوشگوزهرانی

ئهم به کارهینانه له خزمه تگوزاریه گرنگه کانه له سه ر ئاستی جیهان گرنگی زۆری پێده درێت و هۆکارێکی گرنگه له پێشاندانی پێشکه وتن یان دوا که وتنی ههر ناوچه یه که، رێژه ی به کارهینانی خوشگوزهرانی له ناوچه ی لیکۆئینهوه کهدا ده گاته (۹۰.۳۵) هیکتار له کۆی رووبهری شار، رێژه کهی (۰.۸۰٪) له رووبهری ئاوه دانی، (۳.۷٪) له کۆی رووبهری شاردا. ئه مه ش پیکهاتوو له باخچه گشتیه کان ژماره یان (۱۲) باخچه یه له گهڵ شاری یاری و شوێنی کات به سه ربردنی مندالان ژماره یان (۵) هۆلی داخراو و یه ک شاری یاریه، (به رێژه به رایهتی وه رزش ولاوانی گهرمیان، ۲۰۲۳)، ههروه ها خواردنگه و رێستوران و کافتریاکان ژماره یان (۱۷۴) ه، خزمه تگوزاریه وه رزشیه کان یاریگه، هۆلی له شجوانی و مه له وانگه له خۆده گریت، له شاری که لار (۲۴) هۆلی له شجوانی (۴) مه له وانگه و (۵) یاریگه هه یه (به رێژه به رایهتی گشتی ته ندروستی گهرمیان، به رێژه به رایهتی خۆپاراستنی ته ندروستی گهرمیان، به شی مۆله ت، ۲۰۲۳). خزمه تگوزاری خوشگوزهرانی شوێنه واره میژووی، رۆشنییری و کتیبخانه ش له خۆده گریت، (۴) هۆلی رۆشنییری و شانۆ و یه ک کتیبخانه ی گشتی هه یه، به لām له ناو سه رجه م په یماننگان و زانکۆدا کتیبخانه بوونی هه یه، خزمه تگوزاریه میژوویه کانیش (۲) مۆزه خانه له ناوچه ی لیکۆئینهوه کهدا هه یه (به رێژه به رایهتی گشتی گه شتووگوزاری گهرمیان، ۲۰۲۲).

۸- به کارهینانی گواستنه وه

به کارهینانی زهوی بۆ مه بهستی گواستنه وه له به کارهینانه گرنگه کانه به شاده ماری شار ده ژمێردرێت و له شاردا به یی دووهم وه رده گریت له دوا ی نیشه جیبوون، ئه مه ش به هۆکاری ئه وه ی گواستنه وه وێنای ئه وه ده ماره ده کات، که ژبا یی شاری له سه ر به نده و کارده کات له سه ر پیکه وه به ستی به کارهینانه کانی زهوی تێیدا و کاراکردنی له گهڵ یه کتر، رووبهری به کارهینانی زهوی بۆ گواستنه وه له شاری که لار (۴۵۹.۷۷) هیکتاره له کۆی رووبهری شار، رێژه کهی (۲۴.۴۳٪) له کۆی رووبهری ئاوه دانی، (۱۵.۶٪) له کۆی رووبهری شار، ئه مه ش خۆی ده بینیتوه له تۆری رێگابانه کان له ناو شاردا، که دابه شبووه بۆ رێگی خیرا رووبهره کهی (۱۰۸.۲۳) هیکتاره، رێگی سه ره کی رووبهره کهی (۳۱.۹۰) هیکتار، رێگی لاوه کی (۵۱.۷۸) هیکتار، رێگی لاوه کی (کۆلانه کان) (۲۶۷.۸۶) هیکتاره، خزمه تگوزاریه کانی تری وه کو تیرمیناله کان ژماره یان (۲) تیرمیناله، یه کتیکان تیرمینالی گشتیه، ئه ویتریان تیرمینالی ناوخوا شاره، (۷) به زینخانه هه یه له گهڵ (۱۱) پارک بۆ ئۆتۆمبیل له شاردا (سه رۆکابه تی شاره وانی که لار، ۲۰۲۲).

۹- به کارهینانی سه وزایی

به کارهینانی زهوی بۆ سه وزایی جیاوازه له شاره کاند به راورد به به کارهینانه کانی تر، له رووی رووبهریه وه جیاوازه، ئه وه رووبهری بۆ ناوچه سه وزاییه کان دانراوه جیاوازه له شاره کاند، نیه کهی (۲۵-٪) له کۆی رووبهری شاره کانه، ئه مه ش جیاوازی هه یه له نیوان رووبهری ناوچه ی سه وزایی له شاره کانی ولاته پێشکه وتوووه کان به راورد به رووبهری سه وزایی له شاره کانی ولاته تازه پێشکه وتوووه کان، له ولاته پێشکه وتوووه کاند رووبهره کهی فراوانتره، شاری که لاریش له رووی رووبهری سه وزایی ده گاته (۳۷۶.۹) هیکتار له کۆی رووبهری شار، رێژه کهی له کۆی رووبهری ئاوه دانی (۲۰٪) ه، له کۆی رووبهری شاردا (۱۲٪) ده بێت، ئه مه ش رێژه یه کی زۆر باشه به گوێره ی ستاندارده کان.

۱۰- زهوی به تال و به کارهینانه کانی تر

رووبهری زهوی به تال و کۆی سه رجه م به کارهینانه کانی تر له شاری که لاردا رووبهره کهی ده گاته (۴۸.۲) هیکتار له کۆی رووبهری ئاوه دانکراو، واته رێژه کهی (۲.۵۶) ده بێت و ده گاته (۱۰.۴۸) هیکتار له کۆی رووبهری شاره کاند، رێژه کهشی (۳۵.۷٪) ده بێت.

ته وهری دووهم/ په ره پێدانی به کارهینانی زهوی له سه ر بنه مای ستانداردی جیهانی

به کارهینانه کانی زهوی به وه پێناسه ده کریت، که بریتیه له یه که یه کی رووبهری به کارهینراو، به به کارهینانیکی شارنیشینی جیاواز له رووبه ردا به یی یه که بیناسازیه کان، چۆن یه که ی بیناسازی ده ربیرن ده کات له به کارهینانی نیشه جیبوون، که بریتیه له نیشه جیبوون زۆرترین زهویه کانی شار ده گرته وه، ههر سه رۆک خێزانیکی ئاره زووی یه که یه کی نیشه جیبوونی سه ره بخۆ ده کات، که متر نه بێت له (۱۵۰) م، له کاتیکدا دامه زراوه ی بازرگانی دووکانی تاک بێت یان کۆ رووبهره کهی (۱۲) م زیاتر نییه، خزمه ت به سه دان خێزان ده گه به نیت و له کۆی رووبهره کانی شاردا رووبهریکی بچوک داگیرده کات، ئه مه ش به و واتایه نایه ت، که ئه میان له وێ تریان گرنگتره، شاره زاییانی بواری شار و پلاندانه ران و جوگرافیه کانه کان و ده بین به کارهینانه سه ره کییه کانی شار به م شیویه ده بێت، که له خشته ی (۴) دا خراوه ته روو به یی ستانداردی جیهانی و عێراقی.

خشته ی (۴) رێژه ی به کارهینانی زهوی له سه ر بنه مای ستانداردی جیهانی و عێراقی بۆ سالی (۲۰۲۲)

رێژه ی به کارهینانی زهوی به یی پێوه ی عێراقی %	به رکه وته ی تاک به پێوه ی عێراقی /م ۲	رێژه که ی %	جۆری به کارهینان	رێژه ی به کارهینانی زهوی به یی پێوه ی عێراقی %
نیشه جیبوون	۴۵	۳۰	نیشه جیبوون	۳۰
بازرگانی	۳	۳	بازرگانی	۳.۷
پیشه سازی	۵	۸	پیشه سازی	۸.۶
گواستنه وه	۲۵	۲۲	به کارهینانه گشتیه کان	

خۆشگوزهرانی	۳۰	۱.۴	فێرکاری	
فێرکاری	۹.۳	۶	تەندروستی	۱۵
تەندروستی	۱.۸	۰.۱۷	ثابتي	
			خۆشگوزهرانی	
			سهوزای	
ثابتي	۰.۴	۰.۳۳	گواستنهوه	۲۰
سهوزای	۱۵	۱۵		
زهوی به تال و به کارهینانه کانیت	۱۵	۱۴.۱	زهوی به تال و به کارهینانه کانیت	۲۲.۷
کۆی گشتی	۱۴۹.۵	۱۰۰		100

سەرچاوه: 1- جمهوریة العراق، وزارة الإعمار والإسكان والبلديات والإشغال العامة، دائرة الإسكان، معايير الإسكان الحضري والريفي في العراق، ۲۰۱۸، الباب الرابع، ۲۲-۲۵.

2- محمد مظفر صالح حشاش العبيدي، تقييم واقع التخطيط الحضري في إطار تجربة المجمعات السكنية الاستثمارية في محافظة الأنبار، رسالة ماجستير، غير منشورة، جامعة الأنبار، الرمادي 2022 ص 4.

3- كايد عثمان أبو صبحه، جغرافية المدن، ط 3، دار وائل للنشر والتوزيع، عمان، الأردن، ۲۰۱۰، ص 247.

4- ياسين حميد بدع المحمدي، آخرون، تخطيط التنمية المكانية المستدامة، ط 1، دار الوضاح للنشر والتوزيع، عمان، ۲۰۲۱، ص 344.

5- زين العابدين علي صفر، تخطيط المدن أسس ومفاهيم وتطبيقات، ط 1، دار الوضاح للنشر، عمان، 2015، ص 221-230.

لهخشتهی ژماره (۴) رووندهیتهوه، كه بهی پێوهی جیهانی و عێراقی رێژهی به کارهینانی زهوی بۆ نیشتهجێبوون له شاری گهوره یان بچووک له پلهی یه کهمدا دیت و رێژه که ی (۳۰٪) که متر نییه له کۆی رێژهی شاردا، رێژهی به کارهینانی گواستنهوه له پلهی دووهمدا دیت، رێژه که ی (۲۰-۲۵٪) له کۆی رووبهری شاردا، رێژهی به کارهینانی سهوزای پلهی سێهه وهردهگریت به پێی پێوهی عێراقی، به لام پێوهی جیهانی له گه له خزمهتگوزاری گشتی دایناوه، له خشته که دا ده بیزیت به کارهینانی زهوی بۆ پیشه سازی به گۆرهی ههردوو پێوهی که نزیکه ی (۸٪) ی بهرده که ویت له شاردا، له کاتیکدا رێژهی به کارهینانی بازراگنی (۳٪) به و رێژهی رووبه رهکان پشتبسته ستن به پشکی هه ر تاکیک به مهتری دووجا هه ژمارکراوه. وهزارهتی پلاندانانی عێراقی کۆمه لیک ستانداردی داناوه، كه بناغه یه کن بۆ دابهشکردنی پشکی هه ر تاکیک له به کارهینانه کانیت شارنیشینی، خشته که روونی ده کاته وه له رێگه ی شیکاری پشکی تاکه کان له زهوییه کانیت شار به م شێوه یه:

۱- به کارهینانی نیشتهجێبوون له پلهی یه کهمدا دیت، بۆ هه ر تاکیک (۴۰-۴۵) م ده ستنیشانکراوه له سه ر ئه و بنه مایه ی، كه هه ر خانویه ک خێزانیك له خۆده گریت، هه ر خێزانیكیش له چه ند تاکیک پیکدیت، هه ر تاکیک پێویستی به رووبه ریکه بۆ پشوو دان، به رکه وته ی تاک له ناوچه ی توێژینه وه بۆ نیشته جێبون (۳۵.۵۱) م ئه مهش که متره به به راورد به پێوهی پلانسازی عێراقی.

۲- سه ره رای ئه وه ی به کارهینانه خۆشگوزهرانییه کان به شیکن له به کارهینانی خزمهتگوزاری گشتی، به لام ستانداردی عێراقی به شیک سهر به خۆی بۆ ته رخانکردوه (30) م ی داوه به هه ر تاکیک، پێوه ره عێراقیه که به مه به ستی زیاتر رو نکرده وه ی گرنگی ناوچه خۆشگوزهرانییه کان و رۆلێان له ژبانی خێزانی عێراقیدا له رووی پشوو و کات به سه ربهرده وه پاش ماندووبون له کاتژمێره کانیت کارکردن، له کاتیکدا ستانداردی جیهانی له گه له به کارهینانی خزمهتگوزاری ده ستنیشانیکردوه، به رکه وته ی تاک له شاری که لار بۆ خۆشگوزهرانی (۵.۴۸) م ئه ش زۆر که مه به به راورد له گه له پێوهی عێراقی.

۳- ستانداردی عێراقی به شیک تریان زیاده کردوه ئه ویش ناوچه سهوزاییه کانه، به شی هه ر تاکیک (۱۵) م یه، به مه به ستی ئه وه ی دانیشتوانی شار هه وایه کی پاک و خاوێن هه لمژن، به لام له ناوچه ی توێژینه وه به رکه وته ی تاک بۆ سهوزای (۲۲.۸۶) م ئه مهش رێژه یه کی زۆر زۆر باشه له شاره که دا.

۴- به شی هه ر تاکیک له به کارهینانی گواستنه وه به پێی ستانداردی عێراقی (۲۵) م یه، ئه م رێژه زۆره به وه هۆکاریه که دانیشتوانی شار پێویستی به شه قامه له شوێنی نیشتهجێبوونییه وه تا ده گاته شوێنی کاره که ی، به تایبه تی زۆریه ی دانیشتوانی شاره کان ئوتۆمبیلی گشتی و تایبه ت به کارده هین بۆ گواستنه وه له نێوان به کارهینانه جیاوازه کانیت شاردا شاری که لاریش به رکه وته ی تاک بۆ گواستنه وه (۲۷.۸۹) م ئه مهش رێژه یه کی زۆر گونجاوه .

۵- به کارهینانی پیشه سازی به پێی هه ردوو پێوه ره که وه کو یه که به شی هه ر تاکیک (۵) م یه، به کارهینانی بازراگنیش به شی هه ر تاکیک به پێی پێوهی عێراقی و پێوهی جیهانی (3) م یه له ناوچه ی توێژینه وه به رکه وته ی تاک بۆ پیشه سازی (۴.۱۲) م ئه ش زۆر زیکه له پێوهی عێراقی، هه ره وه ها به رکه وته ی تاک بۆ بازراگنی له ناوچه ی توێژینه وه (۶.۹۲) م ئه ش رێژه یه کی زۆر به رزو باشه به هۆکاری شوێنه جوگرافیا که ی که زیاتر ناوچه یه کی بازراگنیه وه ک له پێشتریش ئاماژه ی پیکراوه.

۶- به کارهینانی فێرکاریش به شی هه ر تاکیک (۹.۳) م، له ناوچه ی توێژینه وه (۶.۹۲) م ئه مهش تارا ده یه ک نزیکه له گه له پێوه ره که دا، وه بۆ به کارهینانی تەندروستی به رکه وته ی تاک له پێوهی عێراقی (۱.۸) م، به لام له ناوچه ی توێژینه وه ده گاته (۰.۵۱) م، ئه مهش زیاتر له پێوهی عێراقیه که، ئاینیش به رکه وته ی تاک (۰.۴) م له ناوچه ی توێژینه وه (۱.۳۳) م ئه مهش زۆر زیاتره له پێوهی پلان سازی عێراقی.

تهوهری سێیه م: هه لسه نگانندی زهوی له ناوچه ی لیکۆلینه وه دا له سه ر بنه مای پێوهی عێراقی و جیهانی

یه کیک له چه مکه به نه رتییه کان، که توێژه ران پشتی پێده به ستن له هه لسه نگانندی به کارهینانی دیا رده جو راو جو ره کان له هه ربوارنیک له بواره کانیت لیکۆلینه وه، تونا و به راورد کردنه، که چه ندين پێناسه کراوه بۆ (تونا)، رۆبه رتیش (Roberts) پێیوايه، تونا برتییه له کرداری به ده سه تهینانی ده رته نجام له رێگه ی گرته به ری رێگای جو راو جو ره له کارکردن له پێناو گه یشتن به ده رته نجامی زانستی، که له رۆشنایدا هه لسه نگاندن بکریت بۆ تونا به رده سه ته کان، وه به شیوه یه ک ئاراسته بکریت زۆرتین سوود به ها ولاتیان بگه یه نیت به که مترین کات و که مترین تیچوون (سعید، شعلا، ۲۰۱۴: ۳۲۲).

له پێناو گه‌یشتن به کرداری هه‌سه‌نگاندن و توانای به‌کارهێنانی زه‌وی شارنیشینی له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ پشت به‌ چه‌ند پێوه‌ریکی وه‌زاره‌تی پلاندانان ده‌به‌سترت له‌ سه‌ر ئه‌و بانه‌مایانه‌ هه‌سه‌نگاندن بۆ به‌کارهێنانی زه‌وی ده‌کرت له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا.

هه‌سه‌نگاندنی به‌کارهێنانی زه‌وی جیاوازه له‌ ژینگه‌یه‌که‌وه بۆ ژینگه‌یه‌کی تر، به‌ هۆکاری ئه‌وه‌ی هه‌ر ژینگه‌یه‌کی شارنیشینی پێوه‌ری تایبته‌ به‌ خۆی هه‌یه، له‌م لیکۆلینه‌وه‌یدا ته‌نها پشت به‌ پێوه‌ری رووبه‌ری ده‌به‌سترت، ئه‌م پێوه‌ره‌ ئاماژه‌ بۆ چه‌ندیتی توانای به‌کارهێنانی زه‌وی ده‌کات بۆ سه‌رحه‌م به‌کارهێنانه‌کان له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا، له‌ ڕێگه‌ی به‌راوردکردنی به‌ پێوه‌ری پلاندانانی عێراقی و جیهانی.

به‌تێروانیین بۆ خشته‌ی (۱) روونده‌بێته‌وه‌، رووبه‌ری سه‌رحه‌م به‌کارهێنانه‌کانی زه‌وی له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا، له‌وانه‌ به‌کارهێنانی زه‌وی بۆ نیشته‌جیون ڕێژه‌ی پله‌ی یه‌که‌م وه‌رده‌گریت، له‌ کۆی رووبه‌ری شاردا (20٪)، ئه‌مه‌ش ڕێژه‌یه‌کی گونجاو نییه‌ به‌ پێی ستاندارد و پێوه‌ری پلاندانانی عێراقی و جیهانی ڕێژه‌ی (30٪) دیاریکراوه‌، له‌گه‌ڵ زۆربوونی ژماره‌ی دانیشنوان و فراوانبوونی شاره‌که‌ به‌ شێوه‌یه‌کی گونجاو پێشکه‌وتنی نیشته‌جیوونی به‌خۆیه‌وه‌ نه‌بینیوه‌. به‌کارهێنانی گواستنه‌وه‌ش پله‌ی دووهم وه‌رده‌گریت ڕێژه‌ی (15.6٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شار، ئه‌م ڕێژه‌یه‌ به‌ پێی پێوه‌ری عێراقی و جیهانی نییه‌ پێوه‌ری عێراقی ڕێژه‌ی (22٪) داناوه‌ له‌ کۆی رووبه‌ری شار، له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌ی کار له‌سه‌ر پلان و به‌ره‌پێدانی گواستنه‌وه‌ کراوه‌ له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌، به‌لام پێویستی به‌ به‌ره‌پێدانی زیاتر و به‌رده‌وام هه‌یه‌ به‌ هۆکاری ئه‌وه‌ی شێوه‌ی شارو سیستهمی شار به‌یوه‌سته‌ به‌ شێواز و سیستهمی تۆری ڕینگوبانه‌کانی ناوچه‌ی شار و ته‌واوکه‌ری یه‌کتر. ڕێژه‌ی سه‌وزایی به‌گوێره‌ی پێوه‌ری عێراقی پله‌ی سییه‌م وه‌رده‌گریت (15٪)، له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ش له‌پله‌ی سییه‌م دایه‌ ڕێژه‌ی (12٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شار ئه‌مه‌ش که‌متره‌ له‌پێوه‌ری عێراقی، ڕێژه‌ی پێشه‌سازی له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا (2.31٪) وه‌رده‌گریت له‌ کۆی رووبه‌ری شار، به‌ پێی پێوه‌ری عێراقی و جیهانی ڕێژه‌ی (8٪) وه‌رده‌گریت ئه‌مه‌ش زۆر که‌مه‌ گونجاویه‌. ڕێژه‌ی بازرگانی (3.88٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شار، ئه‌م ڕێژه‌یه‌ش له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا ڕێژه‌یه‌کی زۆر به‌رزه‌ به‌ به‌راورد به‌ پێوه‌ری عێراقی و جیهانه‌کان که‌ ده‌گاته‌ (3٪)، هۆکاری ئه‌مه‌ش ده‌گه‌ڕێته‌وه‌ بۆ شوێنه‌ جوگرافیه‌یه‌که‌ی ناوچه‌که‌. به‌کارهێنانی فیکاری ڕێژه‌ی (3.88٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شار، ئه‌مه‌ش زۆر گونجاوه‌ له‌گه‌ڵ دووپه‌وه‌یه‌که‌ی تر. خزمه‌تگوزاری ته‌ندروستی ڕێژه‌ی (0.28٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شار، ئه‌م ڕێژه‌یه‌ش ڕێژه‌یه‌کی گونجاوه‌ له‌گه‌ڵ پێوه‌ری عێراقی به‌لام له‌گه‌ڵ پێوه‌ری جیهانی که‌ گونجاویه‌ به‌ به‌راورد به‌ پێوه‌ری عێراقی و جیهانی. ڕێژه‌ی خزمه‌تگوزاری و خۆشگوزه‌رانی له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا ده‌گاته‌ (4٪) له‌ رووبه‌ری شار، ئه‌مه‌ش ڕێژه‌یه‌کی زۆر به‌رزه‌ به‌ به‌راورد به‌ پێوه‌ری عێراقی و جیهانی. ڕێژه‌ی خزمه‌تگوزاری ئایینی ده‌گاته‌ (0.74٪) له‌ رووبه‌ری شار له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ ئه‌مه‌ش گونجاوه‌ له‌گه‌ڵ پێوه‌ری عێراقی، به‌لام له‌گه‌ڵ پێوه‌ری جیهانی گونجاویه‌. ڕێژه‌ی زه‌وی به‌تال له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا ده‌گاته‌ (35.7٪) له‌ کۆی رووبه‌ری شاردا ئه‌م ڕێژه‌ش زۆر زیاتره‌ له‌ ڕێژه‌ی دوو پێوه‌ره‌که‌ی تر. له‌ ڕێگه‌ی خشته‌ی (1) و خشته‌ی (4) و به‌راوردکردنیان ئه‌وه‌ روونده‌بێته‌وه‌، که‌ شاری که‌لار له‌ رووی پلانه‌وه‌ پلانی نوێ به‌کارهێناوه‌، هه‌روه‌ها هه‌ولیداوه‌ که‌ ڕیکخستنه‌وه‌ بکات بۆ به‌کارهێنانه‌کان به‌ گوێره‌ی ستاندارد زیاتر گرنگی داوه‌ به‌ که‌رتی خزمه‌تگوزارییه‌کان له‌ شاردا به‌ تایبه‌تی خزمه‌تگوزارییه‌ خۆشگوزه‌رانییه‌کان و گشتیه‌یه‌کان، گرنگیه‌ی زۆری به‌ ڕێژه‌ی سه‌وزایی و سیستهمی گواستنه‌وه‌ داوه‌ له‌ شاردا، له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌شدا که‌موکورتی له‌ هه‌ندیک له‌ به‌کارهێنانه‌کانی تردا هه‌یه‌ و هۆکاره‌که‌ی ده‌گه‌ڕێته‌وه‌ بۆ ئه‌و ڕێژه‌ی زۆری زه‌وی به‌تال له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا، بۆیه‌ پلانی به‌کارهێنانی زه‌وی هه‌لقولای پلانی به‌ره‌تیه‌ به‌ ئه‌نجامی بێزوی پرۆسه‌ی پلاندانان هه‌ژمارده‌کرت، له‌ کاتی‌دا سیاسه‌تی تایبته‌ به‌ به‌کارهێنانه‌کانی زه‌وی به‌ ئه‌نجامی نوسراو و ستاندارده‌کان هه‌ژمار ده‌کرت و پشیتی‌ده‌به‌سترت له‌ هه‌ر ولایتیک له‌ ولاته‌کانی جیهان (Altshuler, 1969:85)،

ئهو په‌یوه‌ندییه‌ توندوتۆله‌ی نیوان پلانی به‌ره‌تی و به‌کارهێنانی زه‌وی پێویستی به‌ وورده‌کارییه‌ (Patterson, T. William) پێیویه‌، پلانی به‌ره‌ت و به‌ره‌پێدان سی پلان له‌خۆده‌گریت:

ا- پلانی سه‌ره‌کی به‌کارهێنانی زه‌وی

ب- پلانی خزمه‌تگوزارییه‌کانی کۆمه‌لگا

پ- پلانی تۆری ڕینگ گشتیه‌یه‌کان

کۆمه‌لێکی تر بپیانویه‌ پلانی به‌ره‌تی چوار پلان له‌خۆده‌گریت:

ا- پلانی به‌کارهێنانی زه‌ویه‌کانی نیشته‌جیوون و پێشه‌سازی و بازرگانی و گواستنه‌وه‌ و خزمه‌تگوزارییه‌ گشتیه‌یه‌کان.

ب- پلانی خزمه‌تگوزاری ئاو و ئاوهرۆ و تۆری وزه‌ی کاربا و تۆری ئاوی خواردنه‌وه‌ و سه‌رحه‌م خزمه‌تگوزارییه‌کانی تر.

پ- پلانی خزمه‌تگوزارییه‌ کۆمه‌لگه‌یه‌یه‌کانی تایبته‌ به‌ شوێن و جووری قوتابخانه‌ و دامه‌زراوه‌ ته‌ندروستی و ڕۆشنایی و ئایینی و خۆشگوزه‌رانییه‌کان.

ت- پلانی تۆری شه‌قامه‌کان و گواستنه‌وه‌ی ناوه‌کی و ئه‌و ڕینگایانه‌ی پێوه‌ی به‌سترون له‌ ده‌ورووبه‌ری شاردا و جووله‌ی گواستنه‌وه‌ی تاک و شه‌مه‌که‌کان (Haar, 1959: 87).

په‌یره‌وکردنی پلان و سیاسه‌تی پلاندانان خۆی له‌ خۆیدا په‌ره‌پێدانه‌ له‌ هه‌ر بوارێک له‌ بواره‌کان، له‌به‌ره‌وه‌یه‌ سیاسه‌تی پلاندانان ڕێبه‌ری پلاندانه‌ره‌ بۆ ئه‌و شێواز و ڕینگایانه‌ که‌ ده‌توانیت مانه‌وه‌ی ئه‌و به‌کارهێنانه‌ی له‌ شوێنه‌کانی‌دا سه‌رکه‌وتنێکی روونیان به‌ده‌یته‌ ئه‌و له‌ به‌ره‌پێدانی شارنیشینی و ده‌بێته‌ راستکردنه‌وه‌ی ئه‌و به‌کارهێنانه‌ی به‌ره‌ست له‌ به‌رده‌م په‌ره‌پێدان، هه‌ر بۆیه‌ دانانی پلانیکی نوێ بۆ پلانی دانراو به‌ واتای پلانیکی ئه‌قلانی و په‌ره‌پێدانی به‌رده‌وام دیت بۆ به‌کارهێنانی زه‌ویه‌کانی شار و ده‌بێته‌ هۆکاری ژيانیکی شارنیشینی خۆشگوزه‌ران.

ده‌رئه‌نجام:

له‌پاش کۆتاهێنان به‌ ته‌واوی هه‌نگاوه‌کانی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا، ده‌توانین چه‌ند ده‌رئه‌نجامیکی گرنگ دیاری بکه‌ین له‌ لیکۆلینه‌وه‌که‌دا، ئه‌و ده‌رئه‌نجامانه‌ش بریتین له‌:

۱- شوێن و پێگه‌ی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ خاوه‌ن گرنگیه‌ی تایبته‌ی هه‌یه‌، به‌و پێیه‌ی خالی پێکه‌وه‌ به‌ستنی هه‌رێمی کوردستانه‌ به‌ ناوچه‌کانی باشورو باشوری ناوه‌راستی عێراقه‌، ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌ له‌ رووی تایبه‌تمه‌ندییه‌ سروشتیه‌یه‌وه‌ کاریگه‌ری گه‌وره‌ی هه‌یه‌ له‌ سه‌ر فراوانبوون و گه‌شه‌کردنی شار، بۆیه‌ گرنگه‌ به‌رده‌وام هه‌ولی راسته‌قینه‌ بدرێت به‌م شاره‌ له‌ رووی په‌ره‌پێدانی به‌رده‌وام و به‌ره‌وێشبردن له‌ سه‌رحه‌م رووه‌کانه‌وه‌، به‌ تایبته‌ به‌کارهێنانی زه‌وی شارنیشینی به‌رده‌وام له‌ ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا.

۲- له ئیستادا ژماره‌ی دانیشتوان له شاری که‌لار که‌نزیکه‌ی (۱۶۴۸۱۱) که‌سه، سنوری ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌ نزیکه‌ی (۲۹۳۵.۲) هیکتاره، وه نزیکه‌ی (۱۸۸۱.۶) هیکتار ئاوه‌دانه له‌شاره‌که‌دا.

۳- به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ نیشته‌جی‌وون به‌گوێره‌ی خشته‌ی (۱) له‌پله‌ی یه‌که‌مدا، رێژه‌ی به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ گواستنه‌وه له ناوچه‌که‌دا پله‌ی دووهم وهرده‌گریت، ئەمه‌ش زۆر گونجاوه، تارا‌ده‌یه‌ک کیشه‌ی هاتوو‌چۆ و قه‌ره‌بالغی که‌متره، هه‌روه‌ها رێژه‌ی سه‌وزاییش پله‌ی سێیه‌م وهرده‌گریت، به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ بازرگانی و فیکاری پله‌ی چوارهم وهرده‌گریت له‌کۆی به‌کاره‌ینانی زه‌وی له‌شاردا، ئەمه‌ش گونجاوه له‌گه‌ل رێژه‌ی ستانداردا، هه‌رچی به‌کاره‌ینانی خۆشگوزهرانییه‌ پله‌ی پینجه‌م وهرده‌گریت، ئەم رێژه‌ش که‌مه به‌گوێره‌ی پێوه‌ره‌کان پتووستی به‌دوباره‌ پلان و ریکخستن هه‌یه، له‌رووی به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ پیشه‌سازی پله‌ی شه‌شه‌م وهرده‌گریت.

۴- توانای به‌کاره‌ینانی زه‌وی له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا به‌ گوێره‌ی پتوهری (م/۲ که‌س)، له به‌کاره‌ینانیک بۆ به‌کاره‌ینانیک دیکه جیاوازه، بۆیه به‌کاره‌ینانی زه‌وی بۆ (نیشته‌جی‌وون سه‌وزایی، گواستنه‌وه، خزمه‌تگوزاری ئایی و فیکاری تارا‌ده‌یه‌کی باش گونجاوه له‌گه‌ل پتوهره‌کاندا و له ئاستیک زۆرباشدان، وه ئەوانه‌ی له‌خواره‌ی پتوهری ستانداردن پتووسته‌ به‌شێوه‌یه‌کی باشت‌ر بارودۆخیان باشت‌ربکری‌ت.

پاسپارده:

پاسپارده‌کان هه‌موو ئەو هه‌نگاوه‌ن، که ئیمه ئاراسته‌ی ده‌که‌ین بۆ چاره‌سه‌رکردنی کیشه‌کانی به‌کاره‌ینانی زه‌وی شارنیشینی له‌ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ گرنگترینان:

- ۱- سوود وهرگرتن له‌شوێن وپنگه‌ی شاری که‌لار، هه‌ولدان بۆ چاره‌سه‌رکردنی کیشه‌کان و په‌یره‌وکردنی په‌ره‌پیدانی شارنیشینی به‌رده‌وام له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌که‌دا و سوود وهرگرتن له‌که‌رتی تابه‌ت تاوه‌کو چاره‌سه‌ری ته‌واوی کیشه‌کانی به‌کاره‌ینانی زه‌وی بکری‌ت.
- ۲- هه‌ولدان بۆ دروستکردنی پلانی ستراتیژی به‌رده‌وام، بۆ خزمه‌تگوزارییه‌ گشتی و خۆشگوزهرانییه‌کان و زیاتر گرنگیدان به‌م خزمه‌تگوزاریانه و هاوتاکردنیان له‌گه‌ل پتوهره‌ نیوخۆی و جیهانییه‌کان به‌پشتبه‌ستن به‌گه‌شه و زۆربوونی ژماره‌ی دانیشتوان له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا.
- ۳- دانانی پلانیکی تۆکه‌م، که بتوانیت په‌ره به‌ سه‌رجه‌م بواره‌کانی به‌کاره‌ینانی زه‌وی بدات.
- ۴- سوود وهرگرتن له‌به‌نا و پتوهره‌ جیهانییه‌کان تاوه‌کو له‌ رێگه‌یه‌وه‌ ته‌واوی به‌کاره‌ینانه‌کانی زه‌وی شارنیشینی له ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌دا له‌گه‌ل ستاندارده جیهانییه‌کان ریکخێرتیه‌وه، یان نزیک بکری‌ته‌وه.
- ۵- هه‌ولدان بۆ دروستکردنی هه‌ماهه‌نگی و هاوکاری له‌ نیوان سه‌رجه‌م داموده‌رگا و دامه‌زراوه‌ ئەکادیمییه‌کان له‌گه‌ل وه‌زاره‌تی پلاندانان و شاره‌وانی و زانکۆ و په‌یمانگاگان و سه‌نته‌ره‌کانی توێژینه‌وه‌ له‌ شاره‌که‌دا، تاوه‌کو پیکه‌وه سه‌رجه‌م که‌موکورتیه‌کان دیاریبکه‌ن و چاره‌سه‌ربکری‌ت.

لیستی سه‌رچاوه‌کان:

۱. ابو صبحه، کاید عثمان، جغرافیه‌ی المدن، 3، دار وائل للنشر والتوزیع، عمان، 2010.
۲. المحمدي، یاسین حمید، آخرون، تخطيط التنمية المكانية المستدامة، 1، دار الوضاح للنشر والتوزیع، عمان، 2021.
۳. جابر، مجد مدحت، جغرافیه‌ی العمران الریفی والحضري، 2، مكتبة الأنجلو المصرية، 2006.
۴. حسن، صالح فلیح، تطور الوظيفة السكنية المدينة بغداد الكبرى، 1، مطبعة الدار السالمة، بغداد، 1976.
۵. الشوارة، علي سالم، التخطيط في العمران الریفی والحضري، الطبعة الأولى دار المسيرة للنشر والتوزیع والنشر والطباعة، 2012.
۶. غنیم، عثمان مجد، تخطيط استخدام الأرض الریفی والحضري، الطبعة الثانية، دار صفاء للنشر والتوزیع-عمان، 2008.
۷. محسن، سعید جاسم، ادارة لأرض الحضریة في مدينة بغداد، أطروحة دكتوراه غير منشور، معهد التخطيط الحضري والإقليمي للدراسات العليا، بغداد، 2002.
۸. محمود، هدی موفی، ادارة استعمالات الأرض الحضریة و علاقتها في التنمية المستدامة لطرق المدن، مدينة بغداد حالة دراسة، الجامعة التكنولوجية، قسم الهندسة المعمارية، 2018.
۹. الهیبي، صبري فارس وحسن، صالح فلیح، جغرافیه‌ی المدن، مديرية دار الكتب للطباعة والنشر، جامعة الموصل، 1986.
۱۰. الهیبي، مازن عبدالرحمن، جغرافیه‌ی المدن والتحضر أسس ومفاهيم، دار العرب، دمشق، 2016.
۱۱. زين العابدين علي صفر، تخطيط المدن أسس ومفاهيم وتطبيقات، 1، دار الوضاح للنشر، عمان، 2015، ص 221-230. جمهورية العراق، وزارة الاعمار وإسكان والبلديات والأشغال العامة، دائرة الإسكان، معايير الإسكان الحضري والريفی في العراق، 2018، الباب الرابع.
۱۲. الحاج مجد، فربال واصف مجد، تقييم الخدمات التعليمية في مدينة طوباس بالإستيعانة بنظم المعلومات الجغرافية، رسالة ماجستير، قسم الجغرافية بجامعة النجاح الوطنية، نابلس، فلسطين، 2010.
۱۳. سعید، علي لفته، إيمان عبدالحسين شعل، تقييم كفاءة الخدمات التعليمية والصحية في المدينة الحيدرية (دراسة في جغرافیه‌ی المدن)، مجلة البحوث الجغرافية، العدد (19)، 2014.
۱۴. العبيدي، مجد مظفر صالح حشاش، تقييم واقع التخطيط الحضري في أطار تجربة المجمعات السكنية الاستثمارية في محافظة الأنبار، جامعة الأنبار، رسالة ماجستير غير منشورة، 2022.
۱۵. محسن، سعید جاسم، ادارة لأرض الحضریة في مدينة بغداد، أطروحة دكتوراه غير منشور، معهد التخطيط الحضري والإقليمي للدراسات العليا، بغداد، 2002.
۱۶. عبدالرحمان، بنار حسن مجد، كاريگه‌ری ڤیگاوای و جوله‌ی گواستنه‌وه‌ی ناوخۆی (ئۆتۆمبیل) له‌بنیادنانی پیشه‌ی و ئاوه‌دانکردنه‌وه‌ی شاری که‌لار، نامه‌ی ماسته‌ر، بڵاونه‌کراوه، زانکۆی گه‌رمیان، کۆلیژی په‌روه‌رده، ۲۰۱۷.
۱۷. حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی په‌روه‌رده، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی گشتی په‌روه‌رده‌ی گه‌رمیان، هۆبه‌ی ئامار، داتای بڵاونه‌کراوه‌ی ۲۰۲۲.
۱۸. حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی ته‌ندروستی، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی ئاماری ته‌ندروستی گه‌رمیان داتای بڵاونه‌کراوه‌ی ۲۰۲۳.
۱۹. حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی ته‌وقاف، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی گشتی ته‌وقافی گه‌رمیان، داتای بڵاونه‌کراوه‌ی ۲۰۲۲.
۲۰. حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی رۆشنییری و لاوان، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی گشتی لاوان، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی لاوانی گه‌رمیان، ناوه‌ندی وه‌رش و لاوانی که‌لار، داتای بڵاونه‌کراوه‌ی ۲۰۲۳.
۲۱. حکومه‌تی هه‌رێمی کوردستان، وه‌زاره‌تی ته‌ندروستی به‌رپوه‌به‌رایه‌تی گشتی ته‌ندروستی گه‌رمیان، به‌رپوه‌به‌رایه‌تی خۆپاراستنی ته‌ندروستی گه‌رمیان، به‌شی مۆله‌ت، داتای بڵاونه‌کراوه‌ی ۲۰۲۳.

22. حکومتی ههریمی کوردستان وهزارهتی شارهوانی و گهشتوگوزار، به‌نیوه‌به‌رایه‌تی گشتی گهشتوگوزاری گهرمیان، داتای ب‌لاونه‌کراو، 2022.
23. حکومتی ههریمی کوردستان ، وهزارهتی شارهوانی و گهشتوگوزار سه‌یۆکا‌یه‌تی شارهوانی که‌لار، داتای ب‌لاونه‌کراو، 2022.
24. کاری توێژه‌ران به پشت به‌ستن به به‌نیوه‌به‌رایه‌تی باجی خانووبه‌ره‌ی گهرمیان، هۆبه‌ی زه‌وی وزارت 2022.
25. Altshuler, Alan A. The Planning process, comell university press, U.S.A, 1969.
26. Arc Map GIS Version (10.8.2) 2021, Base maps: (Imagery, Imagery with labels, Street)
27. Bartholomew, H., The Land use Survey in Mayer and Kohn, C.F, Readings in Urban Geography Chicago University Press, Chicago, 1963
28. Haar, Charles M., Land Use Planning, Acase book on the use, Misuse and Re-use of Urban Land, New York, 1959
29. Jones, E., towns and cities, Oxford University press, London, Oxford New York, 1976.
30. Needham, Barrie. Planning Law and Economics; the rules we Make For using hand first Published by Routledge, 2park Square 2006.

ABSTRACT

This study is an attempt to present the reality of urban land uses in Kalar, a newly developed city in the Kurdistan Region, which is expanding significantly annually, especially after 2003, through a quantitative analysis method, in which data and information using Geographic Information System (GIS) are analyzed. The main objective of the study is to find the area and proportion of each use, according to the reality of the year (2022), then evaluate them according to local and global standards. After implementing all the steps of the study, the findings show that: The percentage of land use for residential (20%), for transportation about (16%), while for commercial reaches (3.88%) and land use for greenery of all kinds reached about (12%). It is worth mentioning that these results show that in general the majority of land uses in the research area, they meet or are close to some extent to international and local standards