



Available online at <http://jgu.garmian.edu.krd>



Journal of University of Garmian

<https://doi.org/10.24271/garmian.24.11C18>

قهیرانی ئاوو کاریگه‌رییه‌کانی (ناوچه‌ی گهرمیان به نمونه)

دڵپاک أحمد حمه أمين^۱، امجد ملکی^۲

۱- به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی په‌روه‌رده، زانکۆی گهرمیان، هه‌رمیی کوردستان - عێراق
۲- به‌شی جوگرافیا، کۆلیژی ئه‌ده‌بیات و زانسته‌ی مرۆفایه‌تییه‌کان، زانکۆی رازی، کرمانشان - ئێران

Article Info		پوخته:
Received:	September, 2023	گرفتی ئاو له ئهمرۆدا گه‌رفتیکی جیهانییه‌و به‌شیک زۆری ناوچه جودا‌کانی جیهان به‌ده‌ست قه‌یرانی ئاوو ده‌ستنه‌گه‌یشتن به‌ ئاوی سازگار ده‌نالێن. رۆژی ٢٢ی ماری هه‌موو سالیکی به‌ رۆژی جیهانی ئاو ده‌ستنی‌شان‌کراوه به‌مه‌به‌ستی هاندانی ولاتانی دنیا بۆ چاره‌سه‌رکردنی قه‌یرانی به‌رپوه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو، له‌لایه‌کی دیکه‌وه به‌کاربردنی ئاو له‌م سالانه‌ی دواییدا زیادی کردووه به‌هۆی زۆریوونی گه‌شه‌ی دانیش‌توان و زۆر به‌کاره‌یتانی ئاو له‌ بواره جیاوازه‌کانی وه‌کو کشتوکاڵ و پیشه‌سازی...هه‌ند که‌مبوونه‌وه‌ی ئاوو نه‌بوونی به‌رپوه‌بردنیکی دروستی سه‌رچاوه‌کانی ئاو، قه‌یرانی ئاوی لێده‌که‌وتنه‌وه، له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌شدا رودانی وشکه‌سالی هۆکاریکی ده‌بێت بۆ به‌هێزبوونی دیاره‌که‌، وه‌ ئه‌مه‌ش په‌هه‌ندی جیاوازی وه‌کو ژینگه‌یی، ئابوری، کۆمه‌لایه‌تی هه‌یه. ناوچه‌ی گهرمیانیش ده‌که‌وتنه‌ باشوری رۆژه‌لاتی هه‌رمیی کوردستانه‌وه‌و نزیک ده‌بێته‌وه له‌ ناوچه‌کانی ناوه‌راسی عێراق که‌ خاوه‌نی خه‌سله‌تی بیا‌بانین به‌ زۆری و له‌رووی ئاووه‌ه‌وا‌ییه‌وه له‌ ناوچه‌ی نیمچه‌ وشکه‌دا‌به‌و له‌ بازنه‌ی بارانی نامسۆگه‌ره، بۆیه له‌م سالانه‌ی دواییدا ما‌که‌کانی قه‌یرانی ئاوو وشکه‌سالی تیدا ده‌رکه‌وتووه.
Revised:	February, 2024	
Accepted:	March, 2024	
Keywords		قه‌یرانی ئاو، قه‌یرانی ژینگه‌یی، به‌رپوه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو، پتوه‌ری NDWI، ناوچه‌ی گهرمیان
Corresponding Author		
Dlpak.Ahmed@garmian.edu.krd A.maleki@razi.ac.ir		

پێشه‌کی:

ئاو، یه‌کتیک له‌ زیندووترین په‌گه‌زه‌کانه‌ له‌نیوه‌ندی سه‌رچاوه‌ بنه‌ره‌تییه‌کاندا و رۆلێکی دیاری هه‌یه له‌ به‌رده‌وامی ژيان له‌سه‌ر هه‌سه‌ری زه‌وی. که‌مبوونه‌وه‌ی ئاو یه‌کتیکه‌ له‌ گه‌رفته‌ی دیاره‌کان که‌ کۆمه‌لگای مرۆفایه‌تی جیهان له‌ سه‌ده‌ی بیست و یه‌کدا پووبه‌رووی بووه‌ته‌وه و دوو‌چاری گرفتی زۆری کردوونه‌ته‌وه. له‌کاتێکدا که‌ ئاوی به‌رده‌ست بۆ به‌ره‌مه‌یه‌تانی خۆراک که‌مبوونه‌وه‌ی برسی‌تی و هه‌ژاری له‌و ناوچه‌یه‌ی که‌ گه‌شه‌ی دانیش‌توان زیاتره له‌ توانایی سوده‌رگرتن له‌ سه‌رچاوه‌ سروشتیه‌کان، دوو‌چاری که‌مبوونه‌وه‌ ده‌بێته‌وه. وه‌ رێگا نادات که‌ گه‌شه‌ی پیشه‌سازی، کشتوکاڵی، شارنیشینی و گه‌شتیاری، که‌ پتوویستی پێشه‌که‌وتنی کۆمه‌لگانه‌، رۆب‌دات (Pereira et al, 2009:1). که‌مبوونی ئاوو نه‌بوونی به‌رپوه‌بردنیکی دروستی سه‌رچاوه‌کانی ئاوی ده‌ست پێگه‌یشتوو، قه‌یرانی ئاو دروست ده‌کات که‌ رودانی وشکه‌سالییه‌کان هۆکار ده‌بێت بۆ به‌هێزبوونی گه‌رفته‌که‌، و په‌هه‌ندی جیاوازی وه‌کو ژینگه‌یی و ئابوری کۆمه‌لایه‌تی لێده‌که‌وتنه‌وه‌ (زاده اصل و هاوکارانی، ۱۳۸۵، ۲۱۵). راپۆرتی ریکخراوی ته‌ندروستی جیهانی له‌ سه‌ره‌تاکانی ئه‌م سه‌ده‌یه‌ ئه‌وه‌ی ده‌رخستوو که‌ ۱ ملیار که‌س له‌ دانیش‌توانی سه‌ر زه‌وی ده‌ستیان نه‌گه‌یشتوو به‌ ئاوی سازگار. و له‌سه‌ر بنه‌مای شیکاری دامه‌زراوه‌ی سه‌رچاوه جیهانییه‌کان¹ ۳،۲ ملیار که‌س (۴۱% ی دانیش‌توانی زه‌وی) له‌و ناوچه‌دا ده‌ژین که‌ به‌ قه‌یرانی ئاوو پووبه‌رووی بوونه‌ته‌وه، که‌ پێشبینی کراوه ئه‌م ژماره‌یه‌ تا سالی ۲۰۲۵ بگه‌ته‌ ۵،۳ ملیار که‌س (Service, 2006:1088). به‌ زیادبوونی ژماره‌ی دانیش‌توانی زه‌وی، داواکاری بۆ سه‌رچاوه‌کانی ئاو زیادده‌کات، و چاره‌په‌وان ده‌کرێت دانیش‌توانی جیهان تا سالی ۲۰۵۰ بگه‌ته‌ ۵۵،۹ ملیار که‌س. و دانیش‌توانی ناوچه‌ شارنیشینه‌کان له‌نیوان سالی ۲۰۱۴-۲۰۵۰ له‌ ۸۸،۳ ملیار که‌سه‌وه بگه‌ته‌ ۳۴،۶ ملیار که‌س (Undesa, 2015:21). که‌مبوونی ئاو به‌گه‌شتی به‌ بارودۆخێک ده‌گوترێت که‌ ده‌ستگه‌یشتن به‌ ئاو له‌ ناوچه‌یه‌دا که‌متر له‌ ۳/۱ م بۆ هه‌ر که‌سێک له‌ سالیکی بێت. له‌م دۆخه‌دا زۆر ناوچه‌ی جیهان به‌ که‌مبوونه‌وه‌ی زیاتره‌وه ده‌نالێن، به‌ که‌متر له‌ ۳/۵ م بۆ هه‌ر که‌سێک له‌ سالیکی ده‌توانرێت به‌ که‌مبوونیکی به‌هێزی ئاو ئه‌ژمار بکری. ئه‌وپه‌ری ۳/۲ م بۆ هه‌ر که‌سێک له‌ سالیکی نیشانه‌ی

¹ -World Resources Institute

ئهوهیه که ناوچه که ڕاڕایی ئاوی ههیه، هه‌ریۆیه له‌م بارودۆخه‌دا دانشتوان دوچارێ کیشه‌ی زۆر گه‌وره‌ ده‌بنه‌وه له‌ کاتی رودانی وشکه‌سالی یا کاتیک که‌مبوونی ئاو له‌لایه‌ن مرۆفه‌وه‌ سه‌ره‌له‌ده‌دا (Pereira et al, 2009:1). دۆزی په‌یوه‌ست به‌ قه‌یران و به‌رپه‌وه‌بردنی ئاو به‌ دووه‌مین دۆزی سه‌ره‌کی جیهانی ناسراوه‌، ئاو به‌دڵنیایی په‌کێکه‌ له‌ گه‌نگه‌ترین پێداویستیه‌ مرۆیه‌کان و هه‌یج جیگه‌وه‌یه‌کی نییه‌. و مه‌رجی له‌ پێشینه‌ی به‌ره‌پدانی به‌رده‌وامی کۆمه‌لایه‌تی و ئابوری (ه‌شکوفه‌ شفیعی). سه‌رچاوه‌کانی ئاو له‌ سه‌رانسه‌ری جیهانه‌دا له‌ قو‌ناعی قه‌یران و گه‌رت دایه‌، گه‌رتی که‌مبوونه‌وه‌ی ئاوو کوالیته‌که‌ی کیشه‌ی زۆری بۆ جیهانیان خولقاندوه‌. (قه‌یرانی به‌رپه‌وه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو) نیشانه‌ی نه‌بوونی یاسایه‌کی دروست و ئێرا ده‌ی سیاسیه‌ بۆ چاره‌سه‌رکردنی قه‌یرانی ئاو. جازنامه‌ی دو‌بلن و کارنامه‌ی ۲۱ که‌مین کۆنفرانسی جیهانی رێ‌ج جه‌ختیان کردوه‌ له‌سه‌ر بابته‌ی به‌رپه‌وه‌بردنی ئاوو. دۆزی په‌یوه‌ست دار به‌ به‌رپه‌وه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو له‌ دیدی رێ‌خراوی نه‌ته‌وه‌ په‌ه‌گه‌رتوه‌وه‌ که‌ ده‌وه‌ له‌ دای کیشه‌ی دانشتوانه‌وه‌ به‌ دووه‌مین گه‌رتی جیهانی ناسێراوه‌. ده‌یته‌ له‌و باوه‌ر ده‌یابین که‌ توانای زیاده‌بوونی سه‌رچاوه‌کانی ئاوی سازگار له‌ جیهانه‌دا بوونی نییه‌. سه‌رباری هه‌ندیک له‌و فاکته‌ره‌ کاربگه‌رانه‌ی سه‌ر دۆزی که‌م ئاوی و قه‌یرانی ئاوو ده‌توانیته‌ ئه‌و زیانانه‌ش که‌ به‌هۆی مرۆفه‌وه‌ به‌ر به‌ ژینگه‌ ده‌که‌وتیته‌ له‌وانه‌ زیانگه‌یانده‌ن به‌ سه‌رچاوه‌کانی ئاو، زۆر به‌کاره‌ینان و له‌را ده‌به‌ده‌ری ئاوو بۆ به‌ها ته‌ماشاکردنی، نه‌بوونی به‌رپه‌وه‌بردنیکی دروستی سوده‌ه‌گه‌رتن له‌ سه‌رچاوه‌ ئاویه‌کان و گۆرانکارییه‌کانی که‌ش و هه‌وا گه‌رمبوونی گۆی زه‌وی، زیاده‌کێرن (بهران و هاوکارانی، ۱۳۸۷، ۱۹۴). دان پێدانه‌کان به‌و ئاراسته‌یه‌ن که‌ جه‌نگی ئاینده‌ی جیهان ته‌گه‌ر نه‌وه‌ی هه‌یه له‌سه‌ر سه‌رچاوه‌کانی ئاو بێت. هه‌ریۆیه‌ وادێته‌ پێش چاو که‌ ئێرا ده‌ی سیاسی جیهانی بۆ چاره‌سه‌رکردنی گه‌رتی که‌م ئاوی زۆر لاوازه‌.

لیکۆلینه‌وه‌کانی پیشوو:

له‌م چوارچێوه‌یه‌دا لیکۆلینه‌وه‌ گه‌لێکی زۆر له‌باره‌ی قه‌یرانی ئاوو که‌م ئاوی و کاربگه‌رییه‌کانی ته‌نجام دراوه‌ چ له‌سه‌ر ئاستی جیهان و ناوخۆشه‌دا، که‌ خسته‌نهره‌وان له‌ چوارچێوه‌ی په‌ک لیکۆلینه‌وه‌دا کارێکی دژواره‌، له‌وانه‌ ئاماژه‌ به‌ هه‌ندیک له‌م لیکۆلینه‌وانه‌ ده‌که‌ین: سو‌برامانیام² و هاوکارانی (۲۰۱۲)، لیکۆلینه‌وه‌یه‌کیان ته‌نجام داوه‌ له‌باره‌ی قه‌یرانی ئاو له‌ زۆریک له‌ ولاتانی جیهان وه‌کو هه‌ند، جه‌زائیر، مه‌صر، ئێران، مه‌کسیک، پاکستان و هه‌روه‌ها ویلایه‌تی کالیفۆرنیا له‌ ئەمریکا که‌ له‌سالی ۲۰۱۲ به‌ قه‌یرانی به‌هیزی ئاوو روه‌به‌رووبوونه‌ته‌وه‌. که‌ تێیدا دوو فاکته‌ری دا‌یینه‌کردن و داواکاری ئاوو له‌گه‌ل کاربگه‌رییه‌کانی سیاسه‌تی نیۆلیبرال به‌ فاکته‌ری سه‌ره‌کی ناسێران. کروز و سو‌ارز³ (۲۰۱۸)، له‌ لیکۆلینه‌وه‌یه‌که‌دا ئه‌و هۆکارانه‌ی که‌ له‌به‌رپه‌وه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاوی ژێر زه‌وی کاربگه‌رییان هه‌بووه‌، به‌ هۆکاری قه‌یرانی ئاویان داناه‌وه‌. موسه‌وی (۱۳۹۶) له‌لیکۆلینه‌وه‌یه‌که‌دا له‌سه‌ر قه‌یرانی ئاوی زاینده‌روود و کاربگه‌رییه‌کانی له‌سه‌ر گرێیه‌ سیاس‌ی و ئەمنیه‌یه‌کانی ئەسفهان، خوزستان و چوارمه‌حالی به‌ختیاری ئه‌وه‌ی خستوه‌ته‌روو که‌ که‌می باران له‌ ئاوژێلی زاینده‌روود به‌هۆکاری فشار له‌سه‌ر سه‌رچاوه‌ ئاویه‌کان و ده‌ره‌که‌وتی گرێیه‌کان ده‌زانیت. به‌هه‌شتی راد⁴ (۱۳۹۴) لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی له‌سه‌ر گۆرانکارییه‌ شوئیه‌یه‌کانی وشکه‌سالی به‌ رێگی زه‌وی ئاماری و پێوه‌ری دا‌ه‌شبوونی ستاندارد له‌ پارێزگی کرمان له‌ ولاتی ئێران خستوه‌ته‌روو، وه‌ پێی وایه‌ که‌ به‌هێزترین وشکه‌سالییه‌کانی پارێزگی کرمان له‌ دوو ده‌یه‌ی کۆتایی سا‌له‌کانی ۱۳۷۸ و ۱۳۷۹ روه‌یداوه‌. سیستو⁵ و هاوکاران (۲۰۱۶)، زیان پێگه‌یانده‌نی سه‌رچاوه‌کانی ئاو له‌ ناوچه‌ی باکوری رۆژه‌لاتی مه‌کسیک به‌کاربگه‌ری هه‌ره‌شه‌ ئاووه‌ه‌وایه‌کان و درێژی ماوه‌ی وشکه‌سالییان خسته‌به‌ریاس. ویشل نارین⁶ (۲۰۱۶: ۵)، له‌لیکۆلینه‌وه‌یه‌که‌دا له‌سه‌ر باکوری هه‌ند به‌و ته‌نجامه‌ گه‌یشته‌ که‌ که‌مبوونی ئاو هۆکاری زیاده‌بوونی گرێیه‌ له‌ نیوان شارو ده‌رووبه‌ری شاردا (لادی نشینان و جوتیاران)، ته‌نانه‌ت له‌نیوان به‌شی ده‌رووبه‌ری شارو ده‌وله‌تدا. لو⁷ و هاوکارانی (۲۰۱۶)، له‌هه‌تسه‌نگاندنی ئاسایشی ئاوی شار له‌ چین دا له‌و باروه‌یه‌دا که‌ رۆلی هۆکاره‌ کۆمه‌لایه‌تی و ئابورییه‌کان فشارێکی زۆرتیان له‌سه‌ر سه‌رچاوه‌کانی ئاو دروست کردوه‌ به‌به‌راورد به‌ فاکته‌ره‌کانی دیکه‌. خو⁸ و هاوکارانی (۲۰۱۶)، قه‌یران و گرێی ئاوی له‌ چین به‌ گه‌شه‌ی ئابوری و زیاده‌بوونی به‌هیزی شارگه‌راپی ده‌زانن. ئێرنل⁹ (۱۹۹۹) به‌سوود وه‌گه‌رتن له‌ رێگی ئاینده‌ لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی له‌سه‌ر گۆرانکارییه‌کانی ئاووه‌ه‌واو کارییان له‌سه‌ر سه‌رچاوه‌کانی ئاوی جیهان خستوه‌ته‌روو، و له‌و باوه‌ر ده‌یابیه‌ که‌ ناوچه‌گه‌لێکی زۆری جیهان له‌ دوو ده‌یه‌ی ئاینده‌دا دووچارێ گرێیه‌کی به‌هیزی ئاو ده‌بنه‌وه‌. هه‌نجرا کورشی¹⁰ (۲۰۱۰)، به‌ قه‌یرانی ئاو له‌ جیهان و ئاسایشی ئاینده‌ی خۆراک له‌سه‌ده‌ی گۆرانکاری ئاووه‌ه‌واو ده‌لو‌یسته‌ی کردوه‌. وه‌یسی (۱۳۹۹)، قه‌یرانی ئاو له‌ بانه‌کانی ناوه‌راستی ئێران و زه‌رووبه‌تی زانیاری ناوخۆی له‌بابته‌ی به‌رپه‌وه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاووه‌وه‌، خسته‌ به‌ر لیکۆلینه‌وه‌. وه‌ له‌و باوه‌ر ده‌یابیه‌ که‌ بانی ناوه‌راستی ئێران به‌شیکه‌ له‌ ناوچه‌ وشک و نیمه‌وشکه‌کانی جیهان، و ده‌ستگه‌یشتنی نیشته‌جی بووه‌کانی ته‌م ناوچه‌یه‌ به‌ سه‌رچاوه‌ی ئاوی به‌رده‌وام و جێگیر په‌کێک بووه‌ له‌ ئالنگارییه‌ بنه‌ره‌تییه‌کان به‌ درێژایی مێژوو. سرحت (2020) لیکۆلینه‌وه‌یه‌کی ته‌نجام دا له‌ژێر ناویشانی ئاسایشی ئاو له‌هه‌رێمی کوردستان "گه‌رت و چاره‌سه‌ر" که‌ به‌وردی گه‌رتی که‌م بوونی ئاوی له‌ هه‌رێمی کوردستان و عێراق دا و هۆکاره‌کانی خستوه‌ته‌به‌ریاس، له‌گه‌ل ئه‌و ئالنگاریانه‌ی که‌ هه‌ره‌شه‌ن له‌سه‌ر ئاسایشی ئاوی ناوچه‌که‌. سرحت (۲۰۱۹) لیکۆلینه‌یه‌کی ته‌نجام داوه‌ له‌سه‌ر کوردو عێراق له‌ سیاسه‌تی ئاوی ولاتانی سه‌رچاوه‌، تو‌نێه‌ر له‌ لیکۆلینه‌وه‌یه‌که‌دا تیشکی خستوه‌ته‌سه‌ر سیاسه‌تی ئاوی ولاتانی تورکیا و ئێران و دروست به‌نداره‌و پرۆژه‌ ئاویه‌کان له‌سه‌ر روه‌بار هه‌رێمایه‌تییه‌کانیان و کاربگه‌رییه‌کانی له‌سه‌ر بری ئاو له‌ ئاینده‌ی ناوچه‌که‌دا.

لیکۆلینه‌وه‌ ته‌نجام دراوه‌کان له‌م زه‌مینه‌یه‌دا ئه‌وه‌ نیشان ده‌ده‌ن که‌ دۆزی که‌می ئاوو قه‌یرانی ئاوو ئاسایشی ئاوی، په‌کێکه‌ له‌ دۆزه‌ گه‌نگه‌ ناوچه‌ی و هه‌رێمایه‌تی و جیهانییه‌کان که‌ رۆژ له‌دای رۆژ هه‌ه‌ندو کاربگه‌رییه‌کانی زیاده‌کات. ته‌گه‌رجی بابته‌ی قه‌یرانی ئاوو دۆزێکی تارا ده‌یه‌ک گشتگیره‌ له‌ جیهان و به‌تایبه‌تیش له‌ رۆژه‌لاتی ناویندا، به‌لام هه‌ر ناوچه‌ یا هه‌ر پانتاییه‌کی فه‌زای جوگرافیایی که‌ په‌کێکه‌ی سیاس‌ی یا په‌کێکه‌ی ئیکۆلۆجیکی دروست کردبێ، پێویستی به‌ لیکۆلینه‌وه‌ی جودا هه‌یه‌ له‌ بابته‌ی ئاودا. ته‌م لیکۆلینه‌وه‌یه‌ش له‌سه‌ر قه‌یرانی ئاو له‌ ناوچه‌ی گه‌رمیاند.

² Subramaniam

³ Cruz & Soares

⁴ Sisto

⁵ Lu et al

⁶ Xu

⁷ Arnell

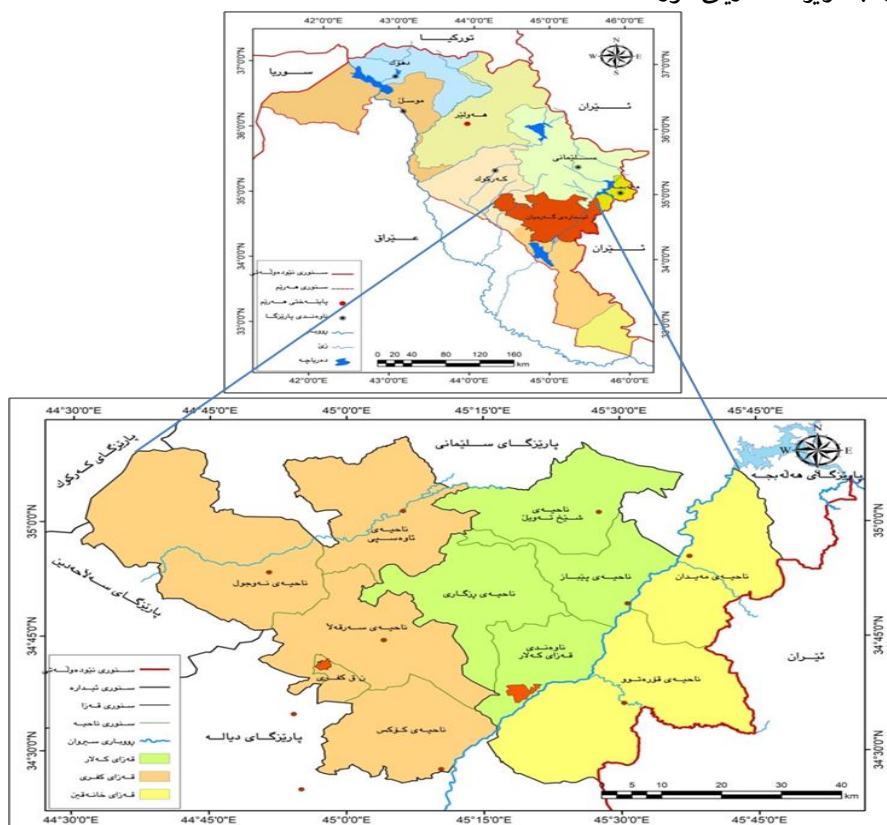
⁸ Hanjra and Qureshi

ئامانجى لىكۆلئىنەوھ: ناسىنى گرنگى و بهاى ئا و به ناوئىشانى يەكك لىك پەگەزە سەرەككەكانى ژيان و رۆلى ئەم پەگەزە لىك گۆرەكانى و شارستانىتى مەرقۇدا كە ھەببەو، و لىكۆلئىنەوھى بارودۆخى سەرچاوەكانى ئاوى شىرىنى جىهان و گرنگتر لىك ھەممو ئەو ھەرەشانەى كە كەم ئاوى و پى ئاوى لىك مەرقۇ دەكات و ئەو قەيرانەى كە بەرۆكى ناوچەكەى گرتو و كارىگەرەبە نەرتىبەكانى ئامانجى ئەم لىكۆلئىنەوھى بوو.

پىگى كار:

أ - ناساندى ناوچەى لىكۆلئىنەوھ: ناوچەى گەرميان دەكەوتتە باشورى رۆژھەلاتى ھەرتىمى كوردستان، لىك باكورەو پارتىگى سلىمانى و لىك باكورى رۆژھەلاتىوھە لىك گەل پارتىگى ھەلەبجە، و لىك باكورى رۆژئاوا لىك گەل پارتىگى كەركوك و لىك رۆژئاواشەوھە لىك گەل پارتىگى سەلاحەدىن ھاوسنورە، لىك باشورى رۆژئاواشەوھە لىك گەل پارتىگى دىالە و لىك رۆژھەلاتىشەوھە لىك گەل ولاقى ئىران ھاوسنورە. لىك رۆوى ئىسترونۆمىوھە دەكەوتتە نىوان ھەردوو بازەنى پانى (25° 26' 34" - 05° 10' 35") لىك باكور، و نىوان ھەردوو ھىلى دىرتى (10° 29' 44" - 15° 48' 45") لىك رۆژھەلات. نەخشەى ژمارە (۱)

نەخشەى ناوچەى لىكۆلئىنەوھە بەگۆرەى ھەرتىمى كوردستان



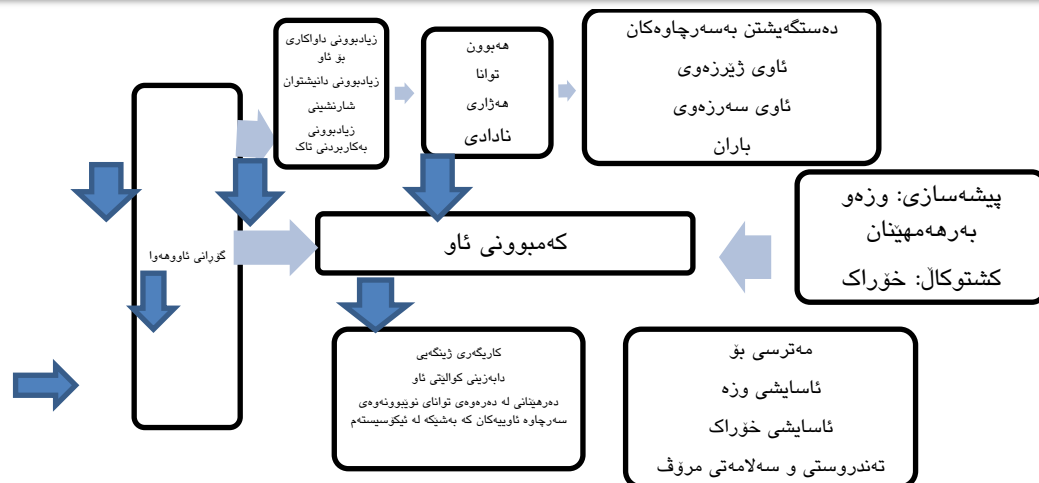
سەرچاوە: كارى توژەران بە پشت بەست بە سۆفت وئىرى ArcMap10.7

ب - پىگى كار: پىگى كار لىك لىكۆلئىنەوھەىدا لىك سەر بىنەماى وەسفى و شىكارى بوو، بۆ مەبەستى كۆرەندەوھى داتا و زانىارىيەكانىش پشت بەستراوھە پىگى كىتەبخانەى و مەيدانى، ئەمە سەربارى بەكارھىنانى داتاى مانگەدەستكردەكانى وەكو Sentinel-1 و Sentinel-2 بۆ مەبەستى دىارىكردنى سنورى روبرارى سىروان، و ھەرەوھە بەكارھىنانى داتاى Landsat-7 و Landsat-8 بۆ مەبەستى دىارىكردنى ئاستى ئا، بۆ دىارىكردنى گۆرەكانىيەكانى روبرارىش كەلك لىك پىئوھى NDWI وەرگىراوھە. و سۆفت وئىرى ArcGIS بىنەمايەكى سەرەكى شىكردەوھەكان و نەخشەكانىش بوو.

بىنەماى تىورى:

كەمبەوون و قەيرانى ئا: نەبوونى سەرچاوى ئاوى پىئوست بۆ دابىنكردنى پىداوئىستىبە ئاوبىەكان (Water needs)، بەناوئىشانى كەمبەوونى ئاوى دەناسىنرەت. كەمبەوونى ئا و دەتوانىت بەپىگى جىاوازى وەكو وشكەسالى، كەمبەوونى سەرچاوەكانى ئا و پىرودانى بارودۆخى فرىاگوزارى لىك سىستەمى دابەشبوونى ئا و پىروادات. كەمبەوونى ئا و چەمكى پىزەبىيە و ئەو پىرە ئاوى كە بەشپەوھەكى فىزىكى دەستى پىزادەكات لىك گەل گۆرانى دابىنكردن و داواكارى و كەمبەوونى يا زىادىبوونى پىرو جۆرى ئا و جىاوازى ھەيە. قەيرانى ئا و كاتىك پودەدات ياخود بەھىز دەبىت كە بەپى ناگاداربوون لىك بارودۆخى كەمبەوونى ئا و لىك ناوچە، قەبارەى بەكارىردنى زىاد بىت، كەلەئەنجامدا گرتى ئا و دىتە كايەوھە. بارودۆخى قەيرانى بەھوى پەھەندى سىاسى و ئابورى، و كۆمەلەبەتەى و ژىنگەبە دىتە ئاراوھە. جىاوازى كەمبەوون و قەيرانى ئا و ئەوھە كە كەمبەوونى ئا و دىاردەبەكى بەگشتى سروشتىبە و ئەگەر ئەمە لىك بەرنامەكانى پەيوھەست بەبەكارھىنانى ئاودا لىك بەرچاوەگىرەت ئەم دىاردە سروشتىبە دەگۆرەت بۆ دىاردەبەكى مەرقۇف كە و بەپىوھەردى قەيرانى ئا.

شپەوھى (۱) پەگەزە سەرەككەكانى گەرميان لىك سەر كەمى ئا و دەرتەنجامەكانى پىشان دەدات.



شیوهی (۱) گریزترین ره گزیه کانی که مېوونی ئاوو ده رئه نجامه کانی

پیوہرہ کانی دیار بکردنی قہیران و گرفتاری ئاؤ:

پيوهر گه ليکي زور بو کارناسانی هه نسه نگاندنی بارودوخی که مېوونی ئاو له تهواوی جیهاندا دروست کړا. که لږ هدا تېشک ده خه ښه سهر دوو لهو پتوهرانه:

۱- پټوهری فالکن مارک: ئەم زانا سویدییه له لیکۆلینهوه کانیډا قهیرانی ئاوی به پشت به ستن به سه رچاوه ی ئاوی نوێوه وه ی سالانه ی بۆ هه ر تاکیک له هه ر ولاتیک پیناسه کردووه. فالکن مارک پشکی تاکي بۆ ئاو به ۱۷۰۰/۳ سال به ناوینیشانی پټوهری ته نگه ژه ی ئاو (تنش)، و ئاستی ۱۰۰/۳ سال به ناوینیشانی که مبوونی ئاو، ناساندووه. له سه ر ئەم بانه مایه ئەو ولاتانه ی که خاوه نی زیاتر له ۱۷۰۰/۳ سال بۆ هه ر تاکیک، کیشه ی قهیرانی ئاویان نییه، و ئەو ولاتانه ی که به شی تاک له ئاوی نوێوه وه له نیوان ۱۰۰-۱۷۰۰/۳ سال، دایه، له چوارچێوه ی ئەو ولاتانه دان که به ته نگه ژه ی ئاوی رووبه رووبونه ته وه، و ئەو ولاتانه ی که به شی تاک له ئاوی نوێوه وه که متر له ۱۰۰/۳ سال، له چوارچێوه ی ولاتانی که م ئاو ئە ژمێردرین. شیایو گوتنه که به شی تاک که متر له ۵۰۰/۳ سال، فشارێکی زۆر به و ولاته ده گه یه نیت. (رونیزی، ۱۳۹۴، ۱۳۹). هه رچه نده به شی تاک له سه رچاوه نوێ بووه کانی ئاو له جیهاندا ۶۷۹/۳ هه، به لām به هۆکاری ناچوونیه کی و په رش و بلایو ئەم سه رچاوانه، ناوچه ی رۆژهه لاتی ناوین به شی تاک ۱۵۵۹/۳ تیییدا که به دۆخی قهیراندا گوزه ر ده که ن، ولاتی عێراق له سالی ۲۰۰ به شی تاکي ۱۶۳۷/۳ سال، به لām له سالی ۲۰۲۵ ده گاته ۸۸۷/۳ سال، که ئەمه ش دۆخی قهیراناوییه (سرحت، ۲۰۲۰).

۲- پټوهری نه ته وه په کگرتووه کان: کومیسسیون نه ته وه په کگرتووه کان بؤ گه شه پیدانی به رده وام له دیار یکردنی نامزهی قهیرانی ئاودا له پټوهری دیکه که لکی وهرگرتووه، ریژهی سهدی سوود وهرگرتن له سهرچاوهی ئاوی نویووه وهی ههر ولایتیکی به ناو نیشانی پټوهری نه اندازه گیری قهیرانی ئاوا ناساندووه. له سهر بنه مای پیوهری نه ته وه په کگرتووه کان ههر کاتیک بری به کارهینانی ئاوا له ولایتیکا زیاتر له ۴۰٪ ی سهرچاوهی ئاوی نوی بووه وهی بوو، ئهوا ئه وولاته به قهیرانی توندی ئاوا رووبه روو بوه ته وه، و نه گهر ئه م بره له نیوان ۲۰-۴۰٪ بوو، قهیران له ئاستی مام ناوهندایه، و له نیوان ۱۰-۲۰٪ قهیرانه که له ئاستیک سوکدایه، که مټر له ۱۰٪ واتا ئه وولاته قهیرانی ئاوی نیبه باخود قهیرانی ئاوی که مټر له ۱۳۸۵٪).

هۆکاره کانی قهیرانی ئاو (Water crisis)

۱-۱. گۆرانی ئاووھەوا: گۆرانی ئاووھەوا يەكئىك دەبىت لە ئالنگارىيەكانى جىھان لە دەيەكانى داھاتوودا. لەماوھى پەنجا سالى رابىردوو گۆرانكارىيەكانى ئاووھەوا لەوانە زۆربوونى دياردەى وشكەسالى ئەئەنجامى دابەزىنى برى دابارىن و بەرزىبونوھەى پلەكانى گەرما و سەرھەلدانى دياردەى گەرمبوونى زەوى، ئەئەمانەش كاريگەرى راستەوخۆيان لەسەر زىادبوونى دياردەى قەيرانى ئاو ھەبووھە لەجىھان بەگشتى و بەتايبەتى لە پۆژھەلاتى ناوين دا. ھەربۆيە تاسالى ۲۱۰۰ ، پلەى گەرماى زەوى ۷.۳- ۸.۴ پلەى سەدى زىاددەكات، و ئاستى ئاوى دەرپاكان ۲۶- ۸۲ سم بەرزەدەبيتتەوھە، كە ئەمەش بەگوئەى پىسپۆران كەرەساتبار دەبىت(رضايان،1394، 10). زىادبوونى دياردەى لافاو و وشكەسالى، خۆلبارىن، فراوانبوونى ناوچەى بىبابانى، گۆران لە ئاستى ئاوى سەرزەوى و ژىرزەوى، بەكاريگەرىيە ژىنگەبيەكانى گۆرانی ئاووھەوا دەژمىردىن (3:2008، Angel). ھەموو جىھان بەدەست ئەم دياردەوھە دەئالئىت، كە واىكردووھە خواست لەسەر ئاو زياتر بىت بەھۆى بەرزىبونوھەى پلەكانى گەرمى، بەرزىبونوھەى پىژەى بەھەلمبوون و تىكچوونى دابارىن، ئەم دياردەيەش لە كوردستان و ناوچەى گەرميان بەتايبەتى بەدى دەكرىت و كىشەوگرفتى زۆر گەورەى دروست كردوھە، وەكو سەرھەلدانى دياردەى بەبىبابانوون و وشكى. گۆرانكارىيەكانى ئاووھەوا تەنھا كاريگەرى لەسەر سەرچاوھەكانى ئاو دروست نەكردوھە، بەلكو ھەرەشەى لەسەر ئاسايىشى خۆراك و ئاسايىشى مرقۆي و تەندروستىش دروست كردوھە(سرحت، ۲۰۲۰، ۹۳).

2-1. فاکتھری مروی: کیشی زوریونی دانیشتون و گه‌شهی شارنشین له ته‌واوی جیهاندا به‌یه‌کیک له فاکته‌ره‌کانی به‌کاربردنی جیهانی داده‌نریت زیاتر له بری سه‌رجاوه‌کانی زهوی، ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه‌ش به‌ده‌ر نییه له‌م یاسایه. به‌بۆچوونی مالتۆس کۆمه‌لگای مروی له بارودۆخیک نموونه‌یی‌دا هه‌ر ۲۵ سال جارێک دوو هینده‌ ده‌بێت. له‌ کاتی‌کدا که سه‌رجاوه سروشتیه‌یه‌کانی به‌رده‌ستی مرۆف له‌و ماوه‌یه‌دا زیادبوونیکی هیواشی هه‌یه (باقری و هاوکارانی، ۲۰۱۴، ۱۸). له‌ئهم‌رو‌دا ته‌نگه‌ژی ئاو به‌هۆی گه‌شهی دانیشتون و فاکته‌ره‌کانی دیکه‌ی په‌یوه‌ست دار پێوه‌ی وه‌کو په‌ره‌پیدانی ئابوری و کۆمه‌لایه‌تی، گۆرانی به‌کاره‌ینانی زهوی، بڵاوبوونه‌وه‌ی گازه‌ گه‌رم‌که‌ره‌وه‌کان و شیواندنێ ژینگه‌، به‌فاکتھری مروی ته‌نگه‌ژی ئاو داده‌نرین که ئاماژه‌یه بۆ به‌کاره‌ینانیکی نادروستی سه‌رجاوه‌کانی ئاو به‌بۆ ره‌جا‌کردنی ئه‌وه‌ی که ئه‌و سه‌رجاوه‌یه نوێ ده‌بێته‌وه (AghaKouchak et al, 2015: 410). ده‌یه‌

پارێدوو، نزیکەی یەک لەسەر سێ دانیشتوانی جیهان بەهۆی زیادبوونی داواکاری بۆ ئاو، لەژێر بارودۆخی تەنگەژەیی ئاودان، کە ئەم تەنگەژەیبەشی بەهۆی سودوهرگرێتی نادروست لە سەرچاوەکانی ئاو بەهۆی زۆربوونی دانیشتوان و چالاکییە مۆبێهەکان دروست بوو. (اشرف و هاوکارانی، ۱۳۹۷، ۱۴).

۳-۱. فاکتەری کشتوکالی: کشتوکال یەکەم هۆکاری سەرەکییە بۆ بەکارهێنانی ئاو لەبەرئەوەی بۆ بەرھەمھێنانی کەرەستەیی خۆراکی بەروبوومە کشتوکالییەکانی دیکە ۷۰% لە ئاوی شیرینی رۆبارەکان و ئاوی ژێرزەوی سوود وەرەگیرێت (Molden, 2013, 30). شیکاری پێوەرەکانی بەکارهێنانی ئاو لە کەرتی کشتوکال دا نیشانەدەری بەھەدەردانیکی زۆرە لەم کەرتەدا. لیکۆلینەووە ئەنجام دراوەکان لەلایەن دەزگای نیوئەوولەتی بەرپێوەردنی ئاو لەسەر توانای ئاو لە زیاتر لە ۴۰ تۆری ئاودێری لە سەرئەسەری دنیا دا پێشانی دەدات کە بەھای بەروبووم بۆ ھەر یەکەکی بەکارهێنانی ئاو دەھێندە جیاوازی ھەبە واتا ھەرجی ئاو زیاتر بەکاربھێنێت تیچووی بەرھەمھێنانی بەروبووم زیاتر دەبێت ئەمەش بەدیدی ھەندیک لە کارناسان بەھۆی بارودۆخی ئاوهەوا یان نرخێ دانەوێلە بەبەرئورد بە بەروبوومەکانی دیکە گرانتر دەبینن واتا جۆری بەروبوومەکان کاریگەری ھەبە لەسەر بەکاربردنی ئاو ھەتا لەنیوان ھەرئیمە ئاوهەوا یەکان و جۆری بەروبوومەکانیش جیاوازی ھەبە لە سودوهرگرێتی ئاو، ئەمەش نیشانەدەری شکستی ئاودێری، یا خراپی ڕێگاکانی ئاودێری، لاوازی بەرپێوەردنی ئاودێری (Peter, 2004:10).

۴-۱. فاکتەری سیاسی: بەشێکی زۆری جیهان بە کەمبوونەوێ ئاو دواتریش بە قەیرانی ئاو ڕووبەرۆبوونەتەو. کەمبوونەوێ ئاو دیاردەبەکی سروشتییە بەلام قەیرانی ئاو بابەتیی بەرپێوەردن و حاکمیەتە، بەو واتایە دیاردەبەکی دەستکردی مەرقفە کە بەگشتی پەیوەندی ھەبە بە لاوازی بەرپێوەردن لە کاتی زۆربوونی دانیشتوان و دابەشبوونیان و ھەرەھا بەھیزی و دابەشبوونی چالاکییە ئابورییەکانیان (مختاری ھشی، ۱۴۰۱، ۱). ھەریۆیە قەیرانی ئاو دیاردەبەکی مەرقف سازە، کە کەم ئاوی سروشتی ھاوشان لەگەڵ لاوازی بەرپێوەردن قەیرانی ئاوی لێدەکەوتەو. لەکاتێدا کە مەرقف بە ڕێ ئاگاداری لە کەمی ئاو بەشیۆیەکی سروشتی لەرووی دانیشتوانەووە زیاددەکات و ڕێ بەرنامە پراکتیکی چالاکییە ئابورییەکانی دەکات لە داھاتوویەکی چ نزیک یا دوور دووچاری قەیرانی ئاو دەبێتەو. قەیرانی ئاو ئەگەرچی زۆرجار پەیوەستە بە بەکاربردن و ڕەکەکی بە سروشتی بەلام ھەندیک کاتیش بەھۆی پیسبوونی سەرچاوەکانی ئاو لەرێگەیی تیکەلێوونی بە ماددەیی ژەھراوی یا پاشەپۆ وای لێدەکات بەکەلکی بەکارهێنان نەبێت بۆیە قەیرانی لێدەکەوتەو (Rogers, 2004:7). سیاسەت و ڕیارو کردەوێ سیاسەتمەداران کاریگەری حاشاھەنەگری لەسەر فەزای جوگرافیایی ھەبە، و سەرچاوەکانی ئاوی بەشێکن لە فەزای جوگرافیایی کە دەکەوتە بەر ڕیارو سیاسەتی سیاسەتمەداران. ساسەتی پارێزگاری کردن لە سەرچاوە ئاویەکان دەتوانێت ببێتە ھۆی بەردەوامی ئەم سەرچاوانە و سیاسەتی ئیستیغلاکارانە دەتوانێت ببێتە ھۆی کەمبوون و قەیران و وێرانکاری (مختاری ھشی، ۱۴۰۱، ۲۳).

۵-۱. فاکتەری پیشەسازی و خەزمەتگوزاری: لەکەرتی پیشەسازی و بەکاربردنی ناوماڵدا بەکاربردنی ئاو زیاتر لە کەرتی کشتوکال لە داھاتوودا زیاددەکات، ئەگەرچی کشتوکال زۆرترین بەکاربردنی ھەبوو. پڕۆسەیی گەشەپێدانی پیشەسازی پێویستی بەبەکاربردنی قەبارەبەکی گەورە لە ئاو ھەبە، لەبەرئامبەردا کەمبوون یا نەبوونی ئاو گەشەپێدانی ئابوری تیکەدەدات. لەراستیدا پەرەپێدانی سەرچاوەکانی ئاو بۆ پەرەپێدانی ئابوری و کۆمەلایەتی پێویست و ئیجبارییە. ھەریۆیە ئەم کەرتەش بەکاربەریکی زۆر بەھەدەردانیکی زۆری ئاوی لێدەکەوتەو.

۲. گفتوگۆ دەرنەنجام Discussion and results

۲-۱. ئاوهەوا و گۆرانکاری ئاوهەوا لە ناوچەیی گەرمیان:

ناوچەیی گەرمیان لەرووی بری بارانەو لە چوارچێوەیی ناوچە ھەژارەکانی ھەرئیمی کوردستان ئەژماردەکرێت و دەکەوتە ناوچەیی نیمچە وشک و بارانی نامسۆگەرەو بەگۆیەیی بری ئەو بارانەیی کە سالانە لێی دەبارێت و بەرزێ پلەکانی گەرماو بەھەلمبوون تیایدا، بارانی سالانەیی وەکو لە خشتەیی (۱) ھاتوو لە قەزاو ناحیەکانی دا بەم شیۆیەبە:

خشتەیی (1) تیکرای بارانی ناوچەکانی گەرمیان لە ماوەی سالانی (۲۰۰۰-۲۰۲۳)

کۆی گشتی	Aug	Jul	Jun	May	Apr	Mar	Feb	Jan	Dec	Nov	Oct	Sep	
کەلار	0	0	0	7.3	29.8	46.7	44.1	58.3	54.1	49.9	16.6	0.5	
کفری	0	0	0	8.7	29.3	43.3	39.2	46.5	44.6	58.4	15.9	0.5	
پێباز	0	0	0	6.9	38	64.1	61.9	88	61.6	66.9	61	0.5	
مەیدان	0	0	0	8.3	42.9	65.9	69.1	75.9	59	61.5	21.1	0	
خانەقین	0	0	0	5.3	32.6	29.4	34.6	41	25.6	46.5	18.7	5.2	
تیکرا	0	0	0	7.3	34	49.8	49	61	48	56	۲۶.۶	۱.۶	

					5		7	9	9	6			
--	--	--	--	--	---	--	---	---	---	---	--	--	--

سەرچاوه: به‌پێوه‌بەرایەتی گشتی کشتوکالی گەرمیان، بەشی خەزەمە‌تە‌گوزاری کشتوکالی، ھۆبە‌ی کە‌شناسی

بری بارانی سالانە‌ی ناوچە‌ی گەرمیان دە‌گاتە (٩,٣٣٦ مە‌لم)، ئە‌م بێ‌ش بێ‌ی کە‌مە‌ لە‌ چا‌و ناوچە‌کانی دیکە‌ی ھەرێمی کوردستان دا، کە‌مترین بری باران بارین دە‌کە‌وتێ‌تە ئە‌م ناوچە‌یە‌وە کە‌ لە‌ باشوری ڕۆژھە‌ڵاتی ھەرێمی کوردستاندا ھە‌لکە‌وتوو‌ە. ھەرچێ ناوچە‌کانی پێ‌بازو مە‌یدان ھە‌یە بری بارانی سالانە‌یان زیاترە‌ بە‌ کۆ‌ی سالانە‌ی (٩,٤٤٨ مە‌لم, ٧,٤٠٣ مە‌لم) بە‌راورد بە‌ کە‌لارو کفری و خانە‌قین، بە‌کۆ‌ی سالانە‌ی (٣,٣٠٧ مە‌لم, ٤,٢٨٦ مە‌لم, ٩,٢٣٨ مە‌لم)، ئە‌مە‌ش ئە‌و دە‌ردە‌خات کە‌ وشکی و کە‌م ئاوی لە‌ ناوچە‌کانی گەرمیان ھاوتا نین، ھەرچێ بە‌رەو باکووری گەرمیان بڕۆین بری دابارین زیاتر دە‌بێ‌ت بە‌ھۆی بە‌رزبوونە‌وە‌ی ئاستی زە‌وی و بە‌رەو باشوریش بە‌ پێ‌چە‌وانە‌وە‌. بە‌گۆ‌ترە‌ی دا‌تا بە‌ردە‌ستە‌کانی ئا‌و ھە‌وا ئە‌و دە‌رکە‌وتوو‌ە کە‌ لە‌ سی سالی رابردوودا بری دابارین لە‌و ئاستە‌ی ئیستای زۆ‌ر زیاتر بوو، بە‌تایبە‌تی لە‌م دە‌یە‌ی کۆ‌تاییدا ورده‌ ورده‌ باران بڕە‌کە‌ی کە‌مبوو‌تە‌وە‌ پلە‌کانی گەرما بە‌رزتر بوونە‌تە‌وە‌، و دیاردە‌ی وشکی و وشکە‌سالی دوبارە‌بوونە‌وە‌ی زۆ‌ری ھە‌یە لە‌م ناوچە‌یە‌دا. ئە‌مە‌ش ئە‌و دە‌سە‌لمێ‌نێ‌ت کە‌ گۆ‌رانی ئا‌و ھە‌وا کاریگە‌ری دیارو بە‌رچاوی لە‌ ناوچە‌کە‌دا ھە‌یە و گرت و تە‌نگە‌ژە‌ی ئا‌وی سە‌ری ھە‌لدا‌و ھە‌و ئە‌گەر بە‌م شێ‌وہە‌ بە‌ردە‌وام بێ‌ت ئاسە‌واری نە‌رتنی خراب بە‌دوای خۆیدا دە‌ھێ‌نێ‌ت.

٢-٢. گە‌شە‌ی دانیش‌توان و شارنشین و پرسی ئا‌و:

لە‌ ڕووی دانیش‌توانە‌وە‌ ناوچە‌ی گەرمیان بە‌ یە‌کیک لە‌ بە‌رزترین رێ‌ژە‌ی گە‌شە‌ی دانیش‌توان ناسراو لە‌ ھەرێمی کوردستاندا، لە‌ماوە‌ی کە‌متر لە‌ ٥٠ سالدا ٣ ھیندە‌ دانیش‌توانی ناوچە‌ی گەرمیان زیاد‌ی کردووە‌ بە‌راوە‌یە‌ک لە‌ سالی (١٩٧٧) ژمارە‌ی دانیش‌توان تە‌نها (٨٦٩١٠ کە‌س) بوو لە‌ کاتی‌کدا لە‌ سالی (٢٠٢٢) ئە‌و ژمارە‌یە‌ گە‌یش‌توو‌تە (٣٢٧٠٧١ کە‌س). ھەرۆ‌ھا لە‌ ڕووی گە‌شە‌ی شارنشینە‌وە‌ زیاد‌بوونی زۆ‌ری بە‌ خۆ‌یە‌وە‌ دیو، بە‌ شێ‌وہە‌یە‌ک لە‌ سالی (١٩٧٧) ژمارە‌ی شارنشینان تە‌نها (٢٣٠٦٣ کە‌س) بوو، بە‌لە‌م لە‌ سالی (٢٠٢٢) بوو بە‌ (٢٧٤٧٢٠ کە‌س)، (مە‌ج‌م‌ھ‌دی، ٢٠٢٣، ١٦٨) خشتە‌ی ژمارە‌ (٢) ڕوونکردنە‌وە‌ی زیاتر... ئە‌م زیاد‌بوونە‌ش مانای زیاد‌بوونی بە‌کارھێ‌نانی ئا‌و دێ‌ت بۆ ھەر تاکێ‌ک. ئە‌مە‌ لە‌ کاتی‌کدا زیاد‌بوونی شارنشین لە‌ گە‌ل زیاد‌بوونی سەرچاوە‌کانی ئا‌و (دابارین) یە‌کسان نییە، ئە‌مە‌ش فشارێ‌کی زۆ‌ری لە‌سەر سەرچاوە‌کانی ئا‌و بە‌تایبە‌تی لە‌سەر ئا‌وی ژێ‌ر زە‌وی دروست کردووە‌، کە‌ لە‌م چە‌ند سالە‌ی کۆ‌تاییدا بە‌کارھێ‌نانی ئا‌وی ژێ‌رزە‌وی زۆ‌ر زیاد‌ی کردووە‌ ئە‌مە‌ش تە‌نگە‌ژە‌ی ئا‌وی دروست کردووە‌و لە‌ داھاتووشدا دۆ‌خە‌کە‌ بۆ قە‌یران دە‌گۆ‌رێ‌ت.

خشتە‌ی (٢) دانیش‌توان و گە‌شە‌ی شارنشین لە‌ ناوچە‌ی گەرمیان لە‌نیوان سالانی (١٩٧٧-٢٠٢٢)

قە‌زا	سال ژینگە	١٩٧٧	٢٠٢٢
کە‌لار	شارنشین	١١٣٨٣	٢٢٨٢٢٣
	گوندنشین	٣٠٩٥٥	١٠٨٥٨
	کۆ	٤٢٣٣٨	٢٣٩٠٨١
کفری	شارنشین	١١٢٨٢	٤٥٣٨٥
	گوندنشین	١٩٣١٧	٢٥٥١٤
	کۆ	٣٠٥٩٩	٧٠٨٩٩
خانە‌قین	شارنشین	٣٩٨	١١١٢
	گوندنشین	١٣٥٧٥	١٥٩٧٩
	کۆ	١٣٩٧٣	١٧٠٩١
گەرمیان	شارنشین	٢٣٠٦٣	٢٧٤٧٢٠
	گوندنشین	٦٣٨٤٧	٥٢٣٥١
	کۆ	٨٦٩١٠	٣٢٧٠٧١

٢-٣. کشتوکال و پرسی ئا‌و لە‌ناوچە‌ی گەرمیان

ئاشکرایە کە‌ کشتوکال بە‌کاربەرێ‌کی گە‌ورە‌ی سەرچاوە‌کانی ئا‌و بە‌تایبە‌تی ئا‌وی ژێ‌ر زە‌وی، کە‌ ئە‌مە‌ش لە‌ ئایندە‌دا گە‌رفتی‌کی گە‌ورە‌ لە‌بە‌ردە‌م ھاوسە‌نگی ئا‌وی گە‌نجینە‌کانی ژێ‌ر زە‌وی دروست دە‌کات، وە‌کو لە‌ ئیستادا لە‌ناوچە‌کە‌ ئاستی ئا‌وی ژێ‌ر زە‌وی دا‌بە‌زینیکی بە‌رچاوی لە‌ چا‌و سالانی رابردو بە‌خۆ‌یە‌وە‌ بینیو‌ە.

له ناوچهی گهرمیان برێکی زۆر ئاو بۆ مه بهستی کشتوکال به کاردهبریت ئەمه سه ره رای وشکی ناوچه که و که می باران تیایدا، روبه ری ئەو زهویانهی که به راون و پشت به ئاو ده به ستی بۆ به ره مه مه یانی به رووبووم ده گاته (۱۱۲۰۲ دۆنم)، و ئەو زهویانهش که ده یمن ده گاته (۱۳۲۲۰۱۹ دۆنم) زهوی. ئەمه جگه له (۵۰۷ دۆنم) له دارستانی ده ستکرد له ناوچه که که هه موو ئەم روبه ره زهویانه ئاوی ناوچه که به را ده یه کی زۆر به کار ده به ن، خشته ی (۳). هه رچه نده روبه ریکی زۆری زهوی له ناوچهی گهرمیان به قه زاکانی هه بۆ باخ و باخچه کان ته رخا نکراوه که به هۆی نه بوونی داتایه کی وردو دروست نه توانرا ئاماژه ی پێ بکری ت به نموونه ئە گهر بزانی ت بۆ به ره مه مه یانی هه ر کیلوگرامیک له پرته قال ۵۰۰ لیتر ئاو پێویسته و ههروه ها بۆهه ر کیلوگرامیک له پسته (۳م۷) ئاو پێویسته، ئەوکات ده رده که ویت که چ قه باره یه کی گه و ره له باخه کان ناوچه که دا ئاو به کار ده بریت.

خشته ی (۳) روبه ری زهوی به راو و ده یمن و دارستان له ناوچهی گهرمیان

ناوی قهزا	زهوی به راو/دۆنم	زهوی ده یمن/دۆنم	دارستانی ده ستکرد	دارستانی سه روشی
که لار	۸۵۶۴	۱۹۲۴۵۹		
کفری	۱۰۸۲۲	۹۱۰۲۵۱		
خانه قین	۹۱۸۱۶	۲۱۹۳۰۹		
کۆی گشتی	۱۱۱۲۰۲	۱۳۲۲۰۱۹	۵۰۷	۳۲۵۰۰

سه رچاوه: به رێوه به رایه تی گشتی کشتوکالی گهرمیان، به شی پلاندانان و به دوا داچوون.

ههروه ها له خشته ی (۴) دا، کۆی ئەو به رووبوومانه ی که له ناوچه که دا به ره مه ده ی نرێن و ئەو روبه ره زهویانه ی که بۆ چاندنیان ته رخا نکراوه خرا وه ته روو، هه موو ئەم روبه رانه ی که بۆ به رووبوومی کشتوکالی دا یمن کرا وه ئەوه ده سه لمی نیت که برێکی زۆری ئاوی ناوچه که هه ر له ئاوی سه رزه وی و ژێرزه ویش به کار ده بریت بۆ مه به ستی کشتوکال و به شیوه یه کی نازا نستیش که لک له ئاو وه رده گیریت بۆیه ئەمه کاری گه ریه یه کی دیاری له کورته یانی ئاو ده بیت و دوو چاری قه یانی ده کاته وه له ئیستا و ئاین ده شدا.

خشته ی (۴) به رووبوومی کشتوکالی (هاوینه + زستانه)، روبه ری زهوی چێنراو (دۆنم) کۆی به ره مه (ته ن)

به رووبوومی هاوینه			به رووبوومی زستانه		
جۆری به رووبووم	روبهری چێنراو/دۆنم	به ره مه /ته ن	جۆری به رووبووم	روبهری چێنراو/دۆنم	به ره مه /ته ن
ته ماته	1,999	6,359	گه نم	466,810	195,710
خه یار	1,797	2,922	جۆ	44,790	22,935
با ینجان	885	3,943	نۆک	285	62
کودی	480	1,542	پیازی وشک	577	2,020
بامیه	944	2,302	پاقله	1,218	438
لۆبیا	419	629	سلق	371	913
فا سۆلیا	40	60	قه رپا بیت	278	1,112
پیازی ته پ	550	510	که له رم	106	424
شووتی	3,875	11,186	شیلیم	212	738
گه ندۆره	730	1,420	توور	735	3,675
گو له به رۆژه	122	55	خاس / کا هوو	569	2,561
ترۆزی	634	1,268	چه وه نده ر	70	245
بیهه ر	385	770	په تاته	929	3,716
په تاته	879	3,129	سیر	13	32

70	35	گه زهر	21	35	دهره ی زهر
39	92	گوته بهر ژه	135	150	فستی کیلگه ی
300	150	دهره ی زهر	65	130	کونجی
5,214	1,738	جوړاوجوړ	2,523	337	وینجه
			5,855	2,035	سه وزه وات
240,203	518,978	کوی گشتی	44,693	16,426	کوی گشتی

سه رچاوه: بهر توبه به رایه تی گشتی کشتوکالی گهرمیان، به شی پلاندانان و به دودا دچوون.

۲-۴. شیکاری بارودوخی ناوی ژیر زهوی ناوچه ی لیکوئینه وه

چینه کانی ناوی ژیر زهوی گه نجینه ی به به هان که له ماوه ی چن دین سه ده دا دروست بوون و ئیستاش له خزمه تی ئیمه دان. ناوی ژیر زهوی گرنګترین و گه وره ترین سه رچاوه ی ناوی شیرینه له جیهاندا (نصر آبادی، ۱۳۹۴). ئاشکرایه ناوی ژیر زهوی مولکی نه وه کانی داهاتووه، بویه پارنیزگار یکردن له و دهرامه ته پیو یسته و بهر توبه بردنیک زانستیا نه ئه رکنیک حه تمیه، به تیروانین له خشته ی (۵) دهرده که ویت که ئاستی ناوی ژیر زهوی دابه زیوه بهر توبه ی ۳-۴ مه تر له کوئا ئامارو پیوانه ی نه و بیره قولانه ی که بو مه بهستی چاودیری و پیوانی ناوی ژیر زهوی لیدراون. ئه مهش نه وه دهرده خات که ناوچه که دوو چاری قهیران و گرفتی ناو بووه ته وه برو هیزه که ی زیاده کات نه گهر بهم شیویه به کار بردنه که ی بو مه بهستی خوارنده وه و کشتوکال کردن که لکی لیوه ربگریت.

خشته ی (۵) ئاستی ناوی بیره کان (swl/m) ی چاودیری کردن له ناوچه ی گهرمیان له نیوان سالانی (۲۰۲۳-۲۰۰۹)

۲۰۲۳	۲۰۲۲	۲۰۲۱	۲۰۲۰	۲۰۱۹	۲۰۱۸	۲۰۱۷	۲۰۱۶	۲۰۱۵	۲۰۱۴	۲۰۰۹	ناوی بیر	دوره
12.3	10	11	10.3	9.2	10.3	9.45	9.15	10	10	۱۰	شپروانه	دوره
19.5	18	19	17.7	17.3	18.4	18.3	18.15	16	16	۱۶	شوپش	
19.5	28	27.80	26.30	27.8	27.7	28.6	27.7	29	28	27.8	که لاری کون	
-	-	-	17.70	-	-	-	14.3	13.6	-	14.5	سیروان	
30	28	25	13.90	-	19	19	14.4	21	20	19.5	رږگاری	
33.6	32	28	19.30	-	24	23.6	20.6	26	23.5	22.8	هونه رمه ندا ن	تیکرا
22.9	23.2	20.1	17.5	18.1	19.8	16.4	17.3	19.2	19.5	18.4		

سه رچاوه: بهر توبه به رایه تی ناوی ژیر زهوی گهرمیان

له زور ناوچه ی دووره دهستی گهرمیان به هو ی دهس ترانه گه یشتن به ناوی سه رزهوی له روبرو چومه کان په نا براوه ته بهر هه لکه ندنی بیر بهر توبه یه کی زور چ جای بو مه بهستی خوارنده وه بیت یا خود بو کشتوکال کردن به تاییه تی له و چهند ساله ی کو تاییدا هه لکه ندی بیر و به تاییه تیش بیر قوول زور زیادی کرد، ئه مهش کاریگه ری نه رتی هه بووه له سه ر داهاتی ناو دوو چاری کورته پینانی ده کاته وه که له ئیستایه دابه زینی ئاسته که ی به لکه یه که بو دروست بوونی ته نگه زه ی ناوی و پاشانیش گورانی ناووه و کاریگه ریه کی دیارتری هه بووه له سه ر که مېوونه وه ی ناو به گشتی و گه نجینه کانی ناوی ژیر زهوی به تاییه تی.

۲-۵. شیکاری بارودوخی ناوی سه رزهوی (روباری سیروان به نمونه):

بو دهس تنیشا نکر دنی نه و گوران کاریبانه ی به سه ر برو ئاستی ناوی روبرو ی سیروان له سنو ریک دیار یکراد که له نه خشه ی (۲) خراوه ته پرو له ماوه ی کاتی (۲۰۲۰-۲۰۲۰) هاتووه، سه رها ناوچه ی لیکوئینه وه ی روبرو ی سیروان له رتیکه ی لایه رسی زهوی که فهری پرو داکت ESA WorldCover 10m v100 تاییه ت به سالی ۲۰۲۰-۲۰۲۱ به دیکه تی ۱۰ مه تر دهره ی تراوه. پرو داکت ESA WorldCover 10m 2020 ئازانسی بوشای ئاسمانی نه وروپا (ESA) نه خشه ی روپوشی زهوی جیهانی بو سالی ۲۰۲۰ به روونی ۱۰ مه تر به پشت به ستن به داتی 1-Sentinal و 2-Sentinal ده خاته پرو. به ره می World cover بو ۱۱ پؤل روپوشی زهوی دابه شکراوه له چوارچیه ی پروزه ی ESA WorldCover که به شیکه له پینجه مین پروگرامی Earth

Observation Envelope Program (EOEP-5)، که له ئازانسی بۆشایی ئاسمانی ئوروپا بهرهم هاتوو. له پۆلین بهندییهدا کلاسی ژماره ۸۰ پهيوسته به ئاستی ئاووهو (Zanaga, 2021). لهسهر ئهم بنه مایه روبهري لیکۆلینهوه لهسهرکراو به بهنداوو دۆلی ههمیشهیی روباره کهشهوه له سالی (۲۰۲۰-۲۰۲۱)، گهیشه ۲۳۵,5 کم².

بۆ دیاریکردنی گۆرانکارییه کان روبار له ۵ ماوهی کاتی خوارهوه سوود وهگریرهوه:

- سههرتای سالی ۲۰۰۰ بۆ کۆتایی سالی ۲۰۰۰
- سههرتای سالی ۲۰۰۵ بۆ کۆتایی سالی ۲۰۰۵
- سههرتای سالی ۲۰۱۰ بۆ کۆتایی سالی ۲۰۱۰
- سههرتای سالی ۲۰۱۵ بۆ کۆتایی سالی ۲۰۱۵
- سههرتای سالی ۲۰۲۰ بۆ کۆتایی سالی ۲۰۲۰

پاشان ناوچهیهکی به نیوی حهریمی روبار (Buffer) به دووری ۲۰۰ مەتر له روباره کهوه له سۆفت ویری Arc GIS کیشرا به روبهري ۴۸۲,3 کم². ههروهها له وینهی مانگی دهستکردی لاندسات 7 (به روونی ۳۰م) بۆ خولهکانی ۲۰۰۰-۲۰۱۰ و لاندسات 8 (به روونی ۳۰م) بۆ ماوهکانی ۲۰۱۵-۲۰۲۰ سوود وهگریرهوه له ههموو وینهی مانگه دهستکرده کان ههر ۸ رۆژ جارێک، به کۆی گشتی ۴۶ وینه له ههرسائیکدا وهگریرهوه. وه بۆ ههموو وینهکانیش سوود وهگریرهوه له ههر دوو تیلی باکور و باشور بهم تایبهتمهندیانهی خوارهوه:

North Tile		South Tile	
PATH	168	PATH	168
ROW	36	ROW	37
MODE	D	MODE	D

واتا بۆ سالی (۲۰۰۰) له ۴۶ وینه بۆ ههرسائیک لیکدانی ۲ تایل (کاشی) که دهکاته ۹۲ تایل لاندسات و بۆ ۵ خول (سالی) له ۴۶ وینهی لاندسات ۷ و ۸ سوود وهگریرهوه. ههروهها بۆ دیاریکردنی گۆرانکارییه کان روبار که لک له ئیندیسی⁹ NDWI⁹ وهگریرهوه. ئهم پێوهرهش دیزاین کراوه بۆ ئهوپهري رهنگدانوهی ئاو به به کارهێنانی درێژی شهپۆلی سهوز، و کهمترین رهنگدانوهی ئاو NIR به تایبهتمهندییهکانی ئاو، و زۆرتريت رهنگدانوه NIR به تایبهتمهندی خاک و رووهک.

Gao پێوهری نۆرمال کردنی NDWI¹⁰ ی پێشنیارکرد بۆ دهرخستنی تایبهتمهندی ئاوی ههر شوێنیک به به کارهێنانی ئهم هاوکیشهیه:

$$NDWI = (Green - NIR) / (Green + NIR)$$

بۆ Landsat 7 data:

$$NDWI = (Band 2 - Band 4) / (Band 2 + Band 4)$$

For Landsat 8 data:

$$NDWI = (Band 3 - Band 5) / (Band 3 + Band 5)$$

ئهنجای ئهم پێوهره له نیوان ۱- بۆ ۱+ دایه بۆ مهبهستی ئاستانهی ئاستی ئاو له ۲۰۰+ - ۱+ که لک وهردهگیریت. ئهنجام پیشانی دا:

۱- له سالی (۲۰۰۰) روبهري روبار لهو حهریمی ۲۰۰ مەترییهی که دیاریکراوه ۳۶ کم² بووه به تیکرای (۰,۴ +) ی پێوهری NDWI بووه.

۲- له ماوهی کاتی (۲۰۰۵) روبهري روبار له حهریمی ۲۰۰ مەتر، ۴۹ کم² بووه، به ناوهندی (۰,۵۲ +) ی پێوهری NDWI بووه.

۳- له ماوهی کاتی (۲۰۱۰) روبهري روبار له حهریمی ۲۰۰ مەتر، ۴۶ کم² بووه، به ناوهندی (۰,۴۷ +) ی پێوهری NDWI بووه.

۴- له ماوهی (۲۰۱۵) روبهري روبار له حهریمی ۲۰۰ مەتر، ۴۶ کم² بووه، به ناوهندی (۰,۵۷ +) ی پێوهری NDWI بووه.

۵- له ماوهی (۲۰۲۰) روبهري روبار له حهریمی ۲۰۰ مەتر، ۶۰ کم² بووه، به ناوهندی (۰,۵۴ +) ی پێوهری NDWI بووه.

بهشیوهیهکی گشتی ئاستی رپووشی ئاسۆی ئاو له نیوان سالانی ۲۰۰۰-۲۰۲۰ زیادی کردوو، بۆئهمهش فاکتهرهکانی وهکو گهشهپیدانی پرۆژهی بهنداو کۆبوونهوهی نیشتەنی له بنکی بهنداوکان و دروست کردنی کهنال له روباره کهوه هۆکاری سههرهکی بووه، دهنا بابته که تهواو پێچهوانهیهو ئاست و پانتایی ئاسۆی ئاو له روباره کهدا زۆر کهمی کردوو له ئیستادا. به روانین له وینه ئاسمانیه وهگریرهوه کان لهو ماوه زهمه نیا نه دا ئهوه روون بوویهوه که وشکه سالی هایدرو لۆجی له روباری سیروان زۆر زیادی کردوو، که ئهمهش هه ره شهیهکی دیکهیه بۆ نه مانی ئاو له روباره کهدا له چهند سالی داها تودا.

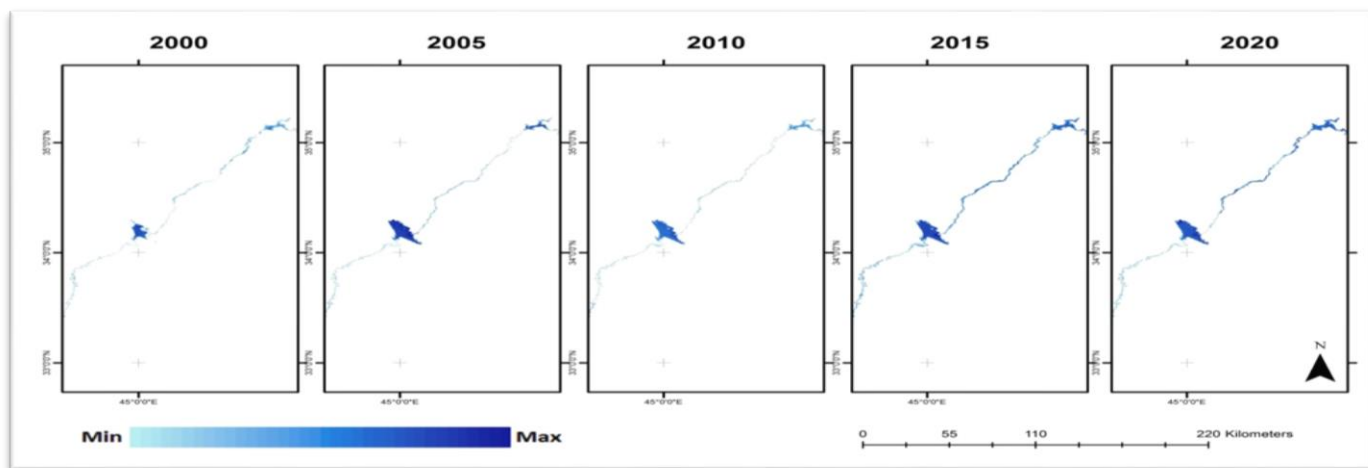
لیکۆلینهوهی پۆینی گۆرانکاری ئاوی روباری سیروان: لهم قوناغه دا به های پێوهری NDWI ئاو له ماوهی ۱۸۸۶ بۆ ۲۰۲۳ به سوود وهگرتن له تهواوی وینهی مانگهکانی لاندسات ۵- ۷- ۹-، و تیکرای ههر مانگی وهگریرهوه بۆ ههر پینچ پۆینه که، واتا بۆ لیکۆلینهوهی ههر پۆینتیکی وهگریرهوه له روباره که ۴۶ وینهی ئاسمانی له ههر سائیکدا وهگریرهوه به گشتی ۱۷۴۸ وینه لیکۆلینهوهی لیکراوه.

به تیروانین له شیوه هیلکارییهکانی ۲- ۶ تهوه روون بووه تهوه که لهو شوێنه دا که هیلکارییه که بهر زتر بیت له به های تیکرایه ک که وهگریرهوه بۆ ماوهی وهگریرهوه تهوا بهرنگی شین دهستنی شان کراوه به پێچهوانه وه بهرنگی سوور، واتا ئاستی ئاو به پێی پێوهری NDWI دابه زینتی بهرچاوی به خۆوه بینیه.

نخشه ی ۲ روبهري روبار به گوتیهی پینچ ماوهی کاتی (۲۰۰۰ - ۲۰۲۰)

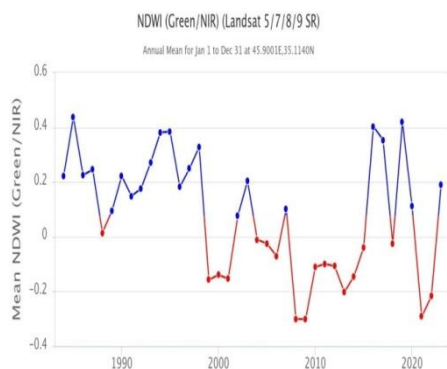
⁹ Normalized Difference Water Index

¹⁰ Gao, 1996

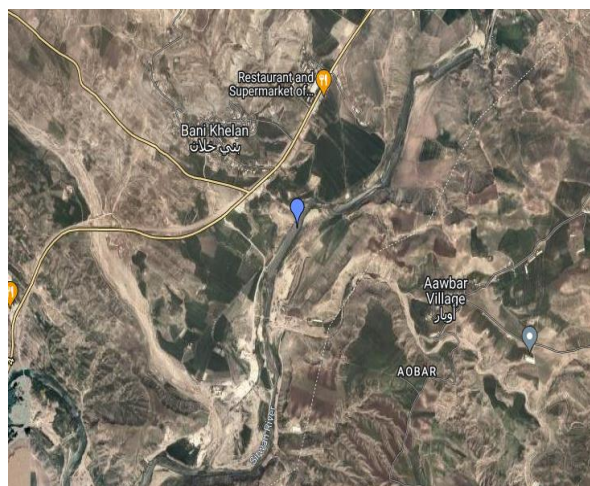
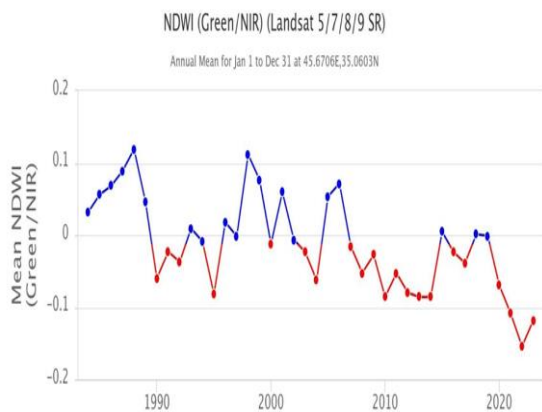


سه‌رچاوه: پشت به‌ست به وینه‌ی ئاسمانی لاندسات ۷ و لاندسات ۸ له رینگه‌ی سوخت ویری ۱۰.7 ArcMap
 پۆینته وه‌رگیراوه‌کان بۆ زانینی ئاستی ئاسۆی ئاو له‌روباری سیروان
 ۱- هاتنه‌ناوه‌ی روبراری سیروان له‌سه‌ر سنووری هه‌ریمی کوردستان

شیوه‌ی ۲

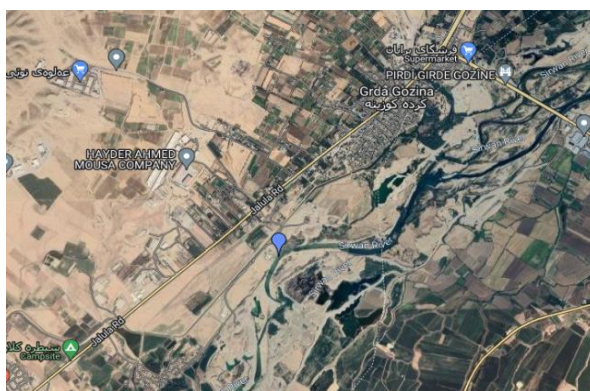
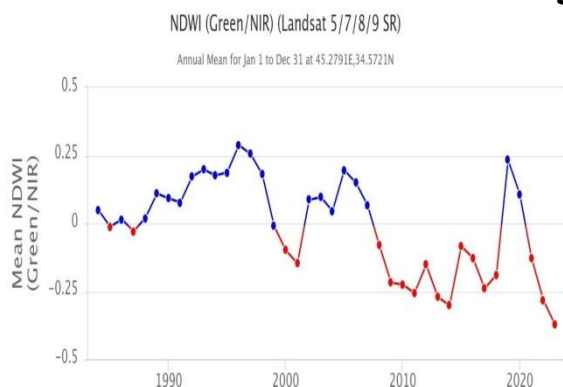


شیوه‌ی ۳



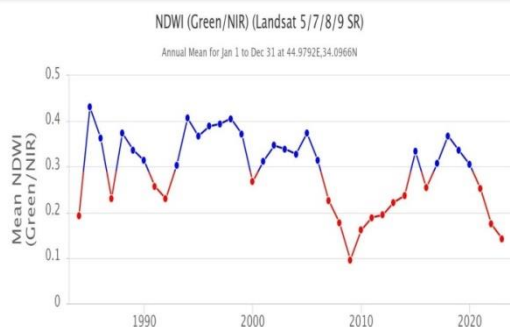
۲- بانی خیلان:

شیوه‌ی ۴

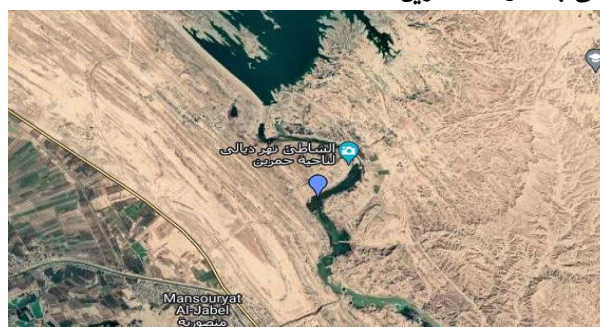


۳- گرده‌گۆزینه:

۴- خروجی به‌نداوی حه‌مرین



شیوہی ۵



۵- به عقوبه:



شیوہی ۵



سه‌ریاوه: دشت به‌ست به وټنه‌ی ئاسمانی لاندسات ۹-۸-۷-۵

۶-۲. خراب بهرپوه بردنی سه رچاوه کانی ئاو:

بەرپووه‌بردنێکی دروست و زانستیانە ی سەرچاوە‌کانی ئاو پایە‌یه‌کی گرنکی مانە‌وه‌و رێگری‌کردنه له که‌مبوون و روبه‌ورویوبونه‌وه‌ی قه‌یرانی ئاودا، له کوردستان به‌گشتی چه‌ندین لایهن هه‌ن که له‌سه‌ر سه‌رچاوه‌کانی ئاو دابه‌شکردنیان به‌پرسان و هیچ لایه‌نێکی‌ش له به‌ریۆه‌بردن و دابه‌شکردن و به‌کاربردنی ئەم سه‌رچاوه‌یدا پرس و را به‌یه‌کدی ناکه‌ن، هه‌ریۆیه ده‌توانین بڵێین به‌ریۆه‌بردنی سه‌رچاوه‌کانی ئاو بوونی نییه‌و ئاینده‌یه‌کی دیاریش بۆ گرتنه‌به‌ری پێشووتیی پتیویست بۆ یه‌که‌خستننه‌وه‌ی سیاسه‌تی ئەو ده‌زگا وه‌زاره‌ته په‌یوه‌ندی‌دارانه مه‌حال ده‌بینرێت، بۆیه نه‌بوونی به‌ریۆه‌بردنێکی حه‌کیمانه‌و درێژمه‌ودا مه‌ترسییه‌کی گه‌وره‌ی خولقاندوووه ده‌خولقینیت له‌به‌رده‌م به‌هیزبوونی قه‌یرانی ئاو له ناوچه‌که‌دا، ئەمه جگه له‌وه‌ی ژۆرینه‌ی سه‌رچاوه‌کانی ئاو ی سه‌ره‌زوی له روبا‌ره‌کان و لقه‌کانیان له‌ده‌ره‌وه‌ی سنووره‌کانی هه‌رتێی کوردستانه‌وه دێنه ئێو خاکی هه‌رتیمه‌وه، و له ئێستا‌شدا به‌زنجیره‌و پلان له‌لایهن ولاتانی دراوسێ و خاوه‌ن سه‌رچاوه‌کانی ئاوه‌وه هه‌ره‌شه‌ی گرتنه‌وه‌و دروست کردنی به‌نداوه‌که‌مبوونه‌وه‌ی ئاو به‌به‌رده‌وامی هه‌یه له‌سه‌ر هه‌رتێی کوردستان به‌گشتی و ناوچه‌ی گه‌رمیانی‌ش وه‌کو ناوچه‌ی توژی‌ینه‌وه‌که که روبا‌ره‌کانی وه‌کو سیروان لقه روبا‌ریه‌کانی هه‌واسان و قۆره‌توو و ئاوه‌سپی که سه‌رچاوه‌ی ئاو ی هه‌میشه‌یین بن‌دا تێبه‌رده‌بی‌ت.

كوٽاي conclusion

ناوچه‌ی گهرمیان به‌هۆی گونجاوی شوئنه‌که‌یه‌وه له‌و چه‌ند ده‌یه‌یه‌ی کۆتاییدا به‌زیادبوونیکی چه‌ند هه‌نده‌ی دانیشنوان و گه‌شه‌ی شارنیشنی رۆبه‌رۆبووه‌ته‌وه که گه‌شه‌کردنه‌که به گه‌شه‌یه‌کی ناسروشتی مه‌زه‌نده ده‌کریت، ئه‌مه سه‌رباری زیادبوونی رۆبه‌ری زه‌وی کشتوکاڵ و گه‌شه‌ی پیشه‌سازی و چالاکیه‌کانی دیکه که هه‌موو ئه‌مانه دواچار به‌کاربه‌ری پڕژه‌یه‌کی زۆری ئاون، له‌گه‌ڵ ئه‌وه‌شدا گۆرانکاریه‌کانی ئاووه‌هاو که‌مبوونه‌وه‌ی بری باران و زیادبوونی به‌هه‌لمبوون و به‌رزبوونه‌وه‌ی پله‌کانی گه‌رما فاکته‌ریکی دیکه‌ی دیارد‌ه‌ی وشکه‌سائین به‌هه‌موو جۆره‌کانی (هایدرۆلۆجی و کشتوکاڵی و ئاووه‌هاوایی) شه‌وه، هه‌روه‌ها سیاسه‌تی گرتنه‌وه‌ی ئاوی رۆباره‌کانی وه‌کو سپروان و قۆره‌توو هه‌واسان و سه‌رچاو ه‌ئاییه‌کانی دیکه که له‌ ولاتی ئێرانه‌وه سه‌رچاو ده‌گرن کاریگه‌ریه‌کی نه‌رێنی هه‌بووه له‌سه‌ر دابه‌زینی ئاسی ئاوو له‌ که‌نالی رۆباره‌کان و که‌مبوونه‌وه‌ی ئاو بۆ ئه‌مه‌ش داتای مانگه‌ده‌ستکرده‌کانی وه‌کو لاندسات ۷ و لاندسات ۸ ده‌رخه‌ری ئه‌و راستیه‌ن که له‌ ناوچه‌که‌دا هاتوونه‌ته‌ ئاراهه، خائیکه دیکه نه‌بوونی به‌رپۆه‌بردنیکه عاقلانه‌و زانسته‌ی دوور مه‌ودایه له‌لایه‌ن به‌رپۆه‌به‌رانی سه‌رچاو ه‌کانی ئاوو لایه‌نه‌ په‌یوه‌ندیداره‌کانه‌وه، هه‌ر بۆیه‌ گرفته‌که‌ی زه‌قتر کردووه‌ته‌وه له‌ ئاینده‌یه‌کی نزیکدا قه‌یرانی ئاو زۆر به‌هێزتر له‌م دۆخه‌ی ئێستای ده‌بێت به‌را‌ده‌یه‌ک ئه‌گه‌ری ترسی کۆچی دانیشنوان و چۆل‌بوونی ئه‌م یه‌که ئاوه‌دانانه‌ی لێده‌که‌وته‌وه که هاوشپۆه‌کانیان له‌ ناوچه‌ وشک و نیمچه‌وشکه‌کانی جیهاندا رۆبیداوه له‌وانه وه‌کو ناوچه‌ی ئه‌هواز له‌ باشوری ئێران به‌هۆی ئه‌م گرفته‌وه له‌ زۆریک له‌ ناوچه‌کانیدا کۆچ رۆبیداوه ئه‌مه‌ش ئه‌گه‌ری برسێتی و شه‌رو ئازاوه‌ی ناوخبویشی لی ده‌کرت.

پیشنیاړه کان:

بۆ که مکرډنه وهی زیانه کانی که مېوون و قهیرانی ئاو پټویستی به به ږیوه بردنیکي کارامه و زانستی و دروستی سهرچاوه کانی ئاو ههیه له هه موو که رته جیاوازه کاند او پټویسته رهچاوی ئه م خالانه ی خواره وش بکړیت:

۱- پټویسته به شپوهیه کی به کسان سهرچاوه کانی ئاو ولات به ږیوه بېرین و به ږی له بهرچاوه گرتی ناوچه یاخود شار یان پارټیزگایه کی دیاریکراو له هه ردوو ره هندی داواکاری و دابین کردندا.

۲- له پلاندانانی به کارهینانه کانی زهوی داگرنگی ته و او به پرسی ئاو بدریت.

۳- گرنگی دان به به های ئابوری ئاو و له به ږیوه بردنی سهرچاوه کانی ئاو له که رتی کشتوکال دا.

۴- له بوار ی به کارهینانی ناو مالدا، پټویسته له ږیگه ی راگه یان دنه کانه وه هوشیاری بۆ ده ستگرتن به ئاوه وه بلایکړته وه، و به رهینان بکړیت بۆ دوباره چاککردنه وهی هیله کانی گواستننه وهی ئاو به ستاندارده جیهانییه کان، و جیاکردنه وهی ئاو قورس له ئاو خوار دنه وه.

۵- له بوار ی پیشه سازی دا، پټویسته ره هنده ږینگه ییه کان له بهرچاوه بگرین له وانه گرنگی دان به پرسی ئاو، و دابه ش بوونی شوینی ناوچه ی پیشه سازی و دروست کردنی په که ی پیشه سازی به کار بهری زوری ئاو پټویسته له لایه پلاندانه رانه وه ئه م که رته وه له بهرچاوه بگریت.

۶- ئاو ږیر زهوی سهرچاوه کی هه ستیاره و که به داخه وه له راده به در به کار ده ږیرت بویه پټویسته ئیداره یه کی دروستی بدریت و له به هه دردان بپار ږیرت.

۷- گومانی تیدا نییه که بینا سازی ږی مؤلث له نیو ئه وانه شدا کارگه کان له حریم و نزیکی روبره کان کاریگه ری هه یه له سه ر پیسبوونی ئاو بویه ئامرازی چاود ږیر کردنی به ږیری پټویسته که له کاتی خویدا ده ستینشانی گرفته که بکات.

۸- پیدچاوه وه جدی به سیاسه تی زوریون و گه شه و دابه شپوونی دانیشتون.

۹- به ږیوه بردنی ئاو ریشته ووی سهرزه وی که به هو ی بارانه وه دروست ده بیت و خوراکه ری چینه ئاوه کانی ږیرزه وی له نیو ئاوه ییه کاند.

۱۰- گرنگی دان به سیسته می نوی له ئاود ږی زهوییه کشتوکالیه کاند و دوور که و تنه وه له سیسته می کون و کلاسیکی وه کو دا پو شین به ئاو (غرق)، له سیسته مه نو ږیانه ش وه ک: ئاود ږی دل ږیلدن و پړانندن، که به کار بردنی ئاو زور که م ده که نه وه.

۱۱- دروست کردنی به ندا و بۆ گلدانه وهی ئاو چ جای ئاو باران بیت یاخود له سه ر ږیره وی روبره کان بیت.

۱۲- دوباره سود وهر گرتنه وه له ئاو به کارهاتو و که ده توان ږیت وه کو ږیگه ی زانستی به کار به ږیرت بۆ پاراستی ئاو. سهره رای سنوورداری سهرچاوه کانی ئاو نوی بوه وه، پټویسته بۆ دابین کردنی به شیک له پید او سیسته یه کان، سهرچاوه ی ئاو نوی بد ږیرته وه، بویه ئاو باشه ر ږیگر وه یه کی باش ده بیت بۆ ئه م مه به ستو و به کارهینانی له هه ندی که بواردا په ستانی سه ر سهرچاوه ئاوییه کان که م ده کاته وه.

۱۳- به تالکړ دنه وهی ئاو ږیراب و ئاوه رو ی مالان و کشتوکالی و پیشه سازی، و له هه ندی که ناوچه دا به تالکړ دنی خاشاکی شار ده بیت هه وی پیسکردنی سهرچاوه کانی ئاو، بویه دانانی پلان و به رنامه ږیری زور گرنگه و پټویست بۆ ریگریکردن له پیسبوونی سهرچاوه کانی ئاو.

لیستی سهرچاوه کان:

1. سرح، عبدالمطلب رفعت (2019). کوردو عیراق له سیاسه تی ئاو ولاتانی سهرچاوه، چاپی په که م، چاپخانه ی کارو.
2. سرح، عبدالمطلب رفعت (2020). ئاسایشی ئاو له هه رتیمی کوردستان گرفت و چاره سه ر، چاپی په که م.
3. کریم، مجد مه دی (2023). شیکردنه وه یه کی جوگرافی بۆ دانیشتون و په ربه ږیدانی مرو ی له ئیداره ی گهر میان، تیزی دکتورا، بلاونه کراوه، زانکوی سلیمانی، کولیی زانسته مرو فایه تیبه کان، 2023.
4. به ریوه به رایه تی ئاو ږیرزه وی گهر میان، داتای بلاونه کراوه.
5. به ږیوه به رایه تی گشی کشتوکالی گهر میان، داتای بلاونه کراوه، به شی خزمه تگوزاری کشتوکالی، هو به ی که شناسی.
6. به ږیوه به رایه تی گشی کشتوکالی گهر میان، داتای بلاونه کراوه، به شی پلاندانان.
7. فرج زاده اصل، منوچهر؛ حسینی، آمنه بیگم (1385)، تحلیل بحران آب دشت نیشاپور، فصلنامه مدرس علوم انسانی، ویزه نام جغرافیا، 216.
8. بران، صدیقه و هنریخش، نازی. (1387). بحران وضعیت آب در ایران و جهان. فصلنامه راهبرد، سال شانزدهم، شماره 48.
9. موسوی، سید ابراهیم (1396). بحران زاینده رود و تأثیرات آن بر تنشهای سیاسی و امنیتی در اصفهان، خوزستان و چهارمحال و بختیاری، پایان نامه کارشناسی ارشد، دانشکده حقوق و علوم سیاسی، گروه علوم سیاسی، دانشگاه خوارزمی، 15.
10. رونیزی، سعید رضا اکبریان (1394). بحران آب در مناطق روستائی، مدیریت و حفاظت- با تاکید بر بخش کشاورزی، سومین همایش ملی انجمن ایرانی ژئومورفولوژی، دانشکده جغرافیا، داشگاه تهران، 149.
11. شفیعی، شکوفه (1393). بحران آب و راهکارهای مقابله با آن، پنجمین کنفرانس بینالمللی پژوهش های نوین در مهندسی کشاورزی، محیط زیست و منابع طبیعی.
12. بهشتی راد، مسعود (1394)، بررسی تغییرات مکانی خشکسالی با روشهای زمین آماری و شاخص توزیع استاندارد در استان کرمان، فصلنامه آبیاری و آب، سال پنجم، شماره 118، صص 20.
13. باقری، مهرداد؛ مختاری هشی، حسین؛ گندمکار، امیر و خادم الحسینی، احمد (1401)، تأثیر بحران آب بر تخریب بنیادهای زیستی؛ مورد مطالعه: فرونشست زمین در استان اصفهان. فصلنامه آمایش سیاسی فضا، دوره 4، شماره 4، صص. 363.
14. اشرف، بتول؛ علیزاده، امین؛ موسوی بایگی، مجد؛ بنایان، مجد؛ جباری نوقابی، مهدی و دهقانی سانج، حسین. (1397)، کمی کردن تنش ناشی از فعالیتهای انسانی بر منابع آب زیرزمینی حوضه آبریز کرخه. نشریه آبیاری و زهکشی ایران، دوره 12، شماره 1، صص 13-24.
15. مختاری هشی، حسین (1401). سیاست و فضا: تحلیل نظری تأثیر نئولیبرالیسم بر بحران آب. فصلنامه برنامه ریزی و آمایش فضا، دوره 26، شماره 1، صص 1.1.1.26-29. [HSMSP/10.50541/org.doi.dx://http29](https://doi.org/10.50541/HSMSP)
16. ویسی، هادی (1399). بحران آب در فالت مرکزی و ضرورت توجه به دانش بومی مطالعه موردی: قنات گوهرریز جویار. جغرافیا (فصلنامه علمی انجمن جغرافیای ایران)، دوره 18، شماره 67، صص. 104-116.
17. Zanaga, D., Van De Kerchove, R., De Keersmaecker, W., Souverijns, N., Brockmann, C., Quast, R., Wevers, J., Grosu, A., Paccini, A., Vergnaud, S., Cartus, O., Santoro, M., Fritz, S., Georgieva, I., Lesiv, M., Carter, S., Herold, M., Li, Linlin, Tsendbazar, N.E., Ramoino, F., Arino, O., 2021. ESA WorldCover 10 m 2020 v100.

18. Gao, B. C. (1996). NDWI—A normalized difference water index for remote sensing of vegetation liquid water from space. *Remote sensing of environment*, 58(3), 257-266.
19. EOS Data Analytics (2024): eos.com/make-an-analysis/ndwi/.
20. Pereira, L. S., Cordery, I. & Iacovides, I. (2009). *Coping with water scarcity: Addressing the challenges*. Springer Science & Business Media. <https://link.springer.com/book/10.1007/978-1-4020-9579-5>
21. Service, R. F. (2006). Desalination Freshens Up. *SCIENCE*, Vol: 313, No 5790, Pp: 1088- 1090. <https://doi.org/10.1126/science.313.5790.1088>
22. UNDESA)United Nations Department of Economic and Social Affairs(. (2015). *World Urbanization Prospects: The 2014 Revision*; United Nations Department of Economic and Social Affairs: New York, NY, USA, 14.
23. Subramaniam, M., Whitlock, D. & Williford, B. (2012) *Water crisis*. The Wiley-Blackwell encyclopedia of globalization. <https://doi.org/10.1002/9780470670590.wbeog808>
24. Cruz, J. V. & Soares, N. (2018). Groundwater governance in the Azores Archipelago (Portugal): valuing and protecting a strategic resource in small islands. *Water*, Vol.10, No.4, p. 408. <https://doi.org/10.3390/w10040408>.
25. Peter, J. R. (2004). *Participatory Irrigation Management*. International Network on Participatory Irrigation Management, Washington DC. INWEPF/SY/2004 (06). <https://link.springer.com/book/10.1007/978-1-4020-9579-5>.
26. AghaKouchak, A., Feldman, D., Hoerling, M., Huxman, T. & Lund, J. (2015). Water and climate: Recognize anthropogenic drought. *Nature*, Vol..524, No.7566, pp. 409–411. <https://doi.org/10.1038/524409a>.
27. Rogers, P. (2004). *Water crisis: myth or reality?* Taylor and Francis, London. <https://www.routledge.com/Water-Crisis-Myth-or-Reality/Rogers-LlamasCortina/p/book/9780415364386>.
28. Angel, J. (2008). Potential impacts of climate change on water availability. *Illinois State Water Survey, Institute of Natural Resource Sustainability*, Vol.12, No.1, pp. 397-409. https://www.isws.illinois.edu/iswsdocs/wsp/climate_impacts_012808.pdf.
29. Sisto, N.p; Ramirez, A.I; Aguila-Barajas, I; Magana-Rueda, V. (2016), *Climate threats, water supply vulnerability and the risk of a water crisis in the Monterrey Metropolitan Area (Northeastern Mexico)*, *Physics and Chemistry of the Earth*, Vol. 91, p. 2-9;
30. Narain, V. (2016), *Peri-urbanization, Land Use Change and Water security: A New Trigger for Water Conflicts?*, *Society & Management Review*, 5(1): 5–7;
31. Lu, S; Bao, H. & Pan, H. (2016), *Urban water security evaluation based on similarity measure model of Vague sets*, *International Journal of hydrogen energy*, 30: 1 -7;
32. Xu, G. et al (2016), *Fighting against water crisis in China—A glimpse of water regime shift at county level*, *Environmental Science & Policy*, 61: 33–41;
33. Arnell, N.W. (1999), *Climate change and global water resources*, *Global Environmental Change*, 9, p. 31-49;
34. Hanjra, M. & Qureshi, M. (2010), *Global water crisis and future food security in an era of climate change*, *Food Policy*, 35(5), p. 365-377;
35. Molden, D. (2013). *Water for food water for life: A comprehensive assessment of water management in agriculture*. Routledge. <https://www.routledge.com/Water-for-Food-Waterfor-Life-A-Comprehensive-Assessment-of-WaterManagement/Molden/p/book/9781844073962>