



Available online at <http://jgu.garmian.edu.krd>



Journal of University of Garmian

<https://doi.org/10.24271/garmian.22090316>

شیکردنه وهی خهسلته تی هایدرۆمۆرفۆمهتری و مهترسی لافاوه له ئاوزیئی روبراری ریشین

ئومید حمه باقی حمه امین

به شی جوگرافیا // کۆلیجی پهروه دهی زانسته مرۆفایه تیه کان // زانکۆی سلیمانی

محمد حمه صالح فارس

به شی جوگرافیا // کۆلیجی ناداب، زانکۆی صلاح الدین // ههرێمی کوردستان-عێراق

پوخته

### Article Info

Received: April, 2022

Accepted : June ,2022

Published :September ,2022

### Keywords

ئاوزیئل، روبرار، مهترسی، لافاوه،  
مۆرفۆمهتری، هایدرۆلۆجی

### Corresponding Author

[Omed.ameen@univsul.edu.iq](mailto:Omed.ameen@univsul.edu.iq)

[mohammed.faris@su.edu.krd](mailto:mohammed.faris@su.edu.krd)

تامانجی ئەم توێژینه وهی شیکردنه وهی خهسلته ته مۆرفۆمهتری و هایدرۆلۆجیه کان و خستنه پرووی کاریگه ری مهترسیه کانی لافاوه له سه ره به کارهینانه مرۆبیه کان به پشت بهستن به وینهی ناسمانی له مانگی دهستکردی (Landsat8 OLI) له دامهزراوهی نیشتمانی و فرۆکه وانی گهردوونی ئەمریکی (NASA) له سایتی (<https://earthexplorer.usgs.gov>) و نمونهی به رزی و نزمی ژماره یی (DEM) به وردبینی (۳۰م) ی ناوچهی توێژینه وه به به کارهینانی پرۆگرامی سیستمی زانیاره جوگرافیه کان، سه رباری شیکردنه وهی خهسلته ته کانی شیوه و به رزی و نزمی و توێژی له بهر رۆشتی ئاوی روبرار و شیکردنه وهی خهسلته ته کانی ژینگه ی سروشتی که کاریگه ریان هه یه له سه ره بهر رۆشتی ئاوی روبراره کان، به کارهینانی چه ند هاوکێشه یه کی تایبه ت به و بواره وشیکردنه وهی ده رنه نجامه کانی، له کۆتایدا توێژینه وه که به چه ند ده رنه نجامیک گه شتووه وه کاتی خایه نراو بۆ گه شتی ئاوی دابارین له دوورترین شوێنی ئاوزیئه که بۆ رێژگه ده گاته (۵۷،۶ خوله ک) و زۆرترین بری ئاوی رێکردووی لافاوی پێشبینی کرا و ده گاته (۹۹،۶۱ م / چرکه).

## پیشگی

نامانجی توئیننەوهە کە شیکردنەوهی خەسڵەتە مۆرفۆمەتری وھایدروئۆلۆجیەکانی ئاوزیللە کە یە ویدیاریکردنی بری لەبەر رۆشتنی ناوی سالاڤنە و دەستنیشانکردنی ناستی مەترسی لافا و دویارەبونەوهی و کاتی خایەنراوە بۆ بەرزبونەوهی ناوی دۆلەکان و گەشتیان بە رێژگە لەوەرزى داباریندا ویدیاریکردنی رینگەکانی خۆپارتێزی و زانیبون بەسەر مەترسیەکاندا. گرنگی توئیننەوه:

۱ - روبراری ریشین سەرچاوەیەکی ناوی سەر زەوی بەردەوامە و بەکار دەھێتێت بۆ کشتوکالکردن و پێداویستی رۆژانەى دانیشتوان.

۲- لە ئاوزیللە کە دا چەندین پارچە زەوی کشتوکالی بەپیت و فراوان دەکەونە رێژگە و کەناری روبراری سەرەکی و لقاە لاوەکیەکانی.

۳ - زیادبوونی ژمارەى دانیشتوان و فراوان بوونی گوندەکان و زۆربوونی پێداویستیەکانی مرۆف و زیاتر بەکارھێنانی زەوی بۆ کشتوکالکردن و بەکارھێنانە جۆرەجۆرەکان.

ریشی توئیننەوه:

توئیننەوهە کە پشٹی بەستوو بە بەکارھێنانی میتۆدی شیکاری و خستەنەرووی دەرنەنجامەکان لە رینگەى شیکردنەوهی خەسڵەتى سروشتی ئاوزیللە کە و بەکارھێنانی تەکنەلۆجیای ھەستکردن لەدورەو و وینەى ناسمانی لەمانگی دەستکردی (Landsat8 OLI) و بەکارھێنانی مۆدیلى بەرزى و نزمى ئاوزیللە کە (DEM) و بەکارھێنانی پرۆگرامى سیستەمى زانیاریە جوغرافیەکان لەگەڵ جی بەجیکردنی ھاوکیشەى تاییەت بەبووارە.

سایت و مانیپەرە بەکارھاتووەکان:

- نەخشەى بەرزى و نزمى بە پشتبەستن بە (مۆدیلى بەرزى و نزمى ژمارەى 30m - DEM) بۆ سانی (۲۰۱۱) لە ئامپری راداری جۆری (SRTM)(Mission Shuttle Radar Topography)

لەسایتی ([https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt=science_center_objects=0#qt-science_center_objects)

[archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt=science_center_objects=0#qt-science_center_objects)

[srtm-1-arc?qt=science\\_center\\_objects=0#qt-](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt=science_center_objects=0#qt-science_center_objects)

[science\\_center\\_objects](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt=science_center_objects=0#qt-science_center_objects)).

- وینەى ناسمانی وەرگیراولە مانگی دەستکردی (Landsat8 OLI) لە

دامەزرارەى نیشیمانی فرۆکەوانی گەردوونی ئەمریکی (NASA) لە سایی

(<https://earthexplorer.usgs.gov>) ئەمریکی بە وردبیتی

(Resolution 2m) بۆ سانی (۲۰۱۹).

سنوری ناوچەى توئیننەوه:

ناوێلی ریشین دەکەوینتە نیوان ھەردوو بازنەى پانی (۳۵° ۱۸' ۵۲" -

۳۵° ۱۱' ۳۵" ) باکور و ھەردوو ھێلی درێژی (۴۳° ۴۱' ۴۵" - ۴۶° ۰۳' ۴۶")

پۆژھەلات، ئاوزیللە کە دەکەوینتە باکورى شارى ھەلەبجە بەدورى

(۱۵کم)، شارۆچکەى خورمال دەکەوینتە باشورى خۆرھەلاتى

و شارۆچکەى سیروان دەکەوینتە بەشى باشورى و شارى سەیدصادق لە

خۆرئاوا و شارى پینجۆین دەکەوینتە باکورى ئاوزیللە کە، نەخشەى (۱)،

رۆبەرى ئاوزیللە کە دەگاتە (۱۶۰ کم<sup>۲</sup>)، ئاوزیللی زەلم سنورى خۆرھەلات و

باشورى پیکدینیت و ئاوزیللی چەقان سنورى باکور و خۆرئاواى

پیکدینیت، ولاتی ئێران دەکەوینتە سنورى خۆرھەلاتى.

شیکردنەوهی خەسڵەتە مۆرفۆمەتری وھایدروئۆلۆجیەکان لە ئاراستە نوێیەکانی توئیننەوهی ئاوزیللە کە و کار دەکات لەسەر توئیننەوهی خەسڵەتە مۆرفۆمەتری وھایدروئۆلۆجیە سەرەکیەکانی ئاوزیللی روبرارەکان و ھە کە یە کە یەکی ھایدروئۆلۆجی تەواو بەمەش زانیاری بە دەست دەھێتێت لەسەر خەسڵەتى شیوە و بەرزى و نزمى و تۆزى لەبەر رۆشتنی ئاو و ھایدروئۆلۆجى ئاوزیللی ویدیاریکردنی بری لەبەر رۆشتنی ناوی سالاڤنە و مەترسیانەى پشیبینی دەکرتت رووبەدەن لە داھاتوودا بەھۆى دروست بوونی لافا و بەرزبونەوهی ناستی ناوی دۆلەکان لەوەرزى داباریندا، بەمەبەستى گەشتن بە نامانجەکانی توئیننەوهە کە ئەم ھەنگاوە زانستیانەى خوارووە پەپەرگاوە:

ھۆکارى ھەلژاردنی بابەتى توئیننەوه:

۱ - بوونی روبراری ریشین و ھە کە سەرچاوەیەکی ناوی بەردەوام بۆ بەکارھێنانە جۆرەجۆرەکان بە تاییەتى کشتوکالکردن .

۲- لە ناوچەى توئیننەوهدا ھیچ وێستگەى کە پێوانەکارى ھایدروئۆلۆجى تیدا نە.

۳- دەستنیشانکردنی خەسڵەتى ھایدروئۆمۆرفۆمەتری و مەترسیەکانی لافا و بەرزبونەوهی ناستی ناوی دۆلەکان بە پیتی کات و شۆین. کیشەى توئیننەوه:

زیادبوونی ژمارەى دانیشتوان و بەپارتزگا بوونی شارى ھەلەبجە و زیادبوونی رۆبەرى شار و ناوچە ئاوەدانەکان لەسەر حسابى زەویە کشتوکالیەکان بە تاییەتى ئاوزیللی ریشین و کە مەبەستەى زەوی کشتوکالی و زیادبوونی خواست لەسەر بەرۆبومە خۆراکیەکان ھۆکارى توئیننەوه و لەسەر ئاوزیللە کە و بەکارھێنانی زیاتر لە ھاوکیشەى ک بۆ دیداریکردن و قەبارەى لەبەر رۆشتنی ئاو و مەترسی بوونی لافا و لە ئاوزیللە کە دا بەم شیوەیە:

۱- تاییەتەندىە سروشتیەکان ھۆکارى لافا و لە ئاوزیللە کە دا؟

۲- بوونی ناوچەى شاخاوى و لێژى زۆر و جۆراوجۆر ھۆکارى کۆبونەوهى ئاو و خێراگەیشتى ئاوەکەن بە ناوچە نزم و کەم لێژەکان لە ئاوزیللە کە دا؟

۳- برۆ کاتی دابارین کە لەنبووى زستانى سالدایە و دابەشەنبوو بەسەر تەواوى سالیە کە دا دەبیتە ھۆى دروستکردنی مەترسی لافا؟

گریمانەى توئیننەوه:

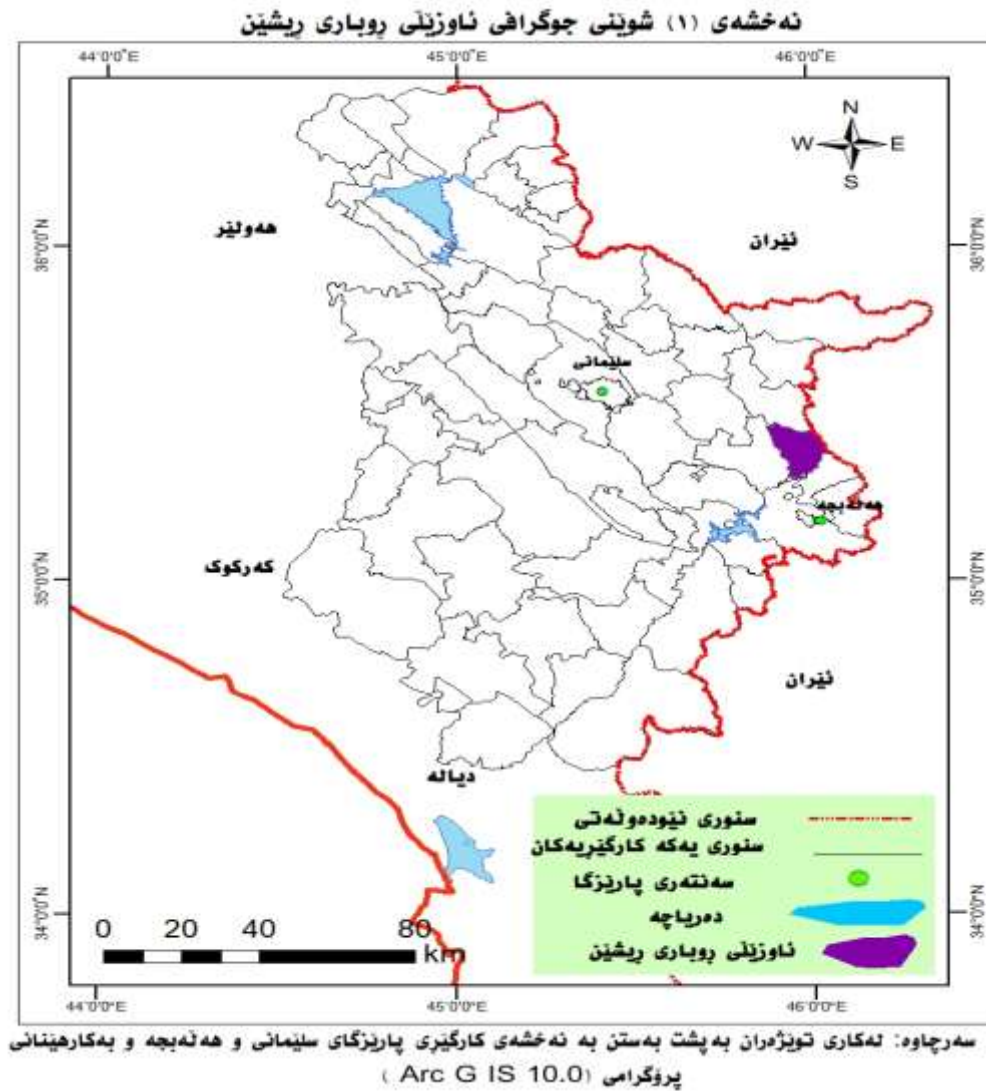
گریمانەى توئیننەوهە کە بریتین لە چەند خاڵیک بۆ وەلامدانەوهى کیشەى توئیننەوهە کە :

۱ - خەسڵەتەکانى ژینگەى سروشتى و ھە ک بەرزى و نزمى رۆوى زەوى و لێژى و دابارین کاربەریان ھەبە لە دروست بوونی لافا.

۲ - جیاوازی پەلە لێژى و بەرزى و نزمى کاربەرى ھەبە لەسەر لەبەر رۆشتنی ئاو لە ئاوزیللە کە دا و دەبیتە ھۆى دروست بوونی مەترسی لافا.

۳- مەترسی لافا و دویارە بونەوهى پەپەرگەستە بەوەرزى دابارین و برى دابارینەوه.

نامانجى توئیننەوه:



بەکەم / شیکردنەوهی خەسڵەتە سروشتیەکانی ناوچەى توێژینەوه:  
 گرنگترین خەسڵەتە سروشتیەکانی ناوچەى توێژینەوه بریتین لە:  
 ۱-۱- جیۆ لۆجیا:

پێکھاتە و بونیادی جیۆ لۆجی یەکێکە لە خەسڵەتە سروشتیە گرنگەکان و شیکردنەوهیان بۆ دەکەرت وەک بنەمایەکی گرنگ کە گاریگەری هەبە لە دروست بونی شیۆهەکانی رۆی زەوی و پێژەى کونیلەدارى بەردەکان و بېرى ناوی رۆشتووی روبرار و جۆگەکان . بۆ رۆونکردنەوهی پێکھاتی جیۆ لۆجی ناوچەى توێژینەوه بە پێی تەمەنی دروست بونیان بەم شیۆهە باسیان دەکەین. نەخشەى (۲).  
 ۱-۱-۱- پێکھاتەى کاتی دووهم:

أ- پێکھاتەى ئەفرومان:

لەچەند چینیکی لایمستۆنی کرىستالی رەنگ سې پیکدیت لە نیوانیاندا چینی نەستور لەبەردى دۆلۆمایت و لایمستۆنی مارلی بەدى دەکەرت و نەستور یەكەى دەگاتە ( ۵۰۰م) و بە هۆى درزو شکانەکانیەوه توانای تێپەراندنی ناوی هەبە ( buday.1980,P51 ). ئەم پێکھاتە بە دەکەوتنە ئەوپەرى خۆرھەلاتی ناوچەى توێژینەوه و رۆبەرى ( ۲۳ کم<sup>۲</sup> ) ناوچەکە پیکدیت.

ب- پێکھاتەى قولقۆلە:

تەمەنی پێکھاتەى قولقۆلە دەگەرێتەوه بۆ بۆ چاخی کرىتاسی خواروو، لەکۆمەڵیک چینی بەیەکداچوی بەدوای یەکداھاتوی بەردى گلی (Mud stone) و بەردى کلس و مەدملکات ( pebbly conglomerate ) پیکدیت (العمرى وصادق، ۱۹۷۷، ص ۲۴). رۆبەرى ئەم پێکھاتە یە ( ۶۰ کم<sup>۲</sup> ) و دەکەوتنە بەشى باکورى خۆرھەلاتی ناوچەکە.

۲-۱-۱- پیکهاته‌ی کاتی چوارهم:

أ-نیشتووی لافاوکرد:

ئەم پیکهاته‌یه له‌ونیشته‌وخلتانه دروست بووه که روبروی پشین و لقه‌کانی له‌گەڵ خۆی رایانمانیوه‌و له‌ ئاوپێژگه‌که‌دا نیشتوون و دەشتیکی لافاوکردیان دروستکردووه له‌ که‌ناری دەریاچه‌ی دەریه‌ندیخان، ئەم دەشتانه به‌رده‌وام له‌ دروست بووندان وده‌که‌ونه‌ باشوری ناوچه‌که‌و روبروی (۲۵کم<sup>۲</sup>) ئاوژێله‌که‌ پیکدین.

ب-نیشتووی پانکه‌ی:

ئەم جۆره نیشتوانه ده‌که‌ونه دامینی ناوچه شاخاوی وگرده‌کانی به‌شی باکور وخوره‌لاتی ئاوژێله‌که‌ وله‌ونیشته‌وکه‌رسته‌ رامانراوانه دروست بوون له‌ به‌رزاییه‌کانه‌وه رامانراون وله‌دامینی ناوچه شاخاوی وگرده‌کانه‌کاندا نیشتوون وروبه‌ریان ده‌گاته (۲۵کم<sup>۲</sup>).

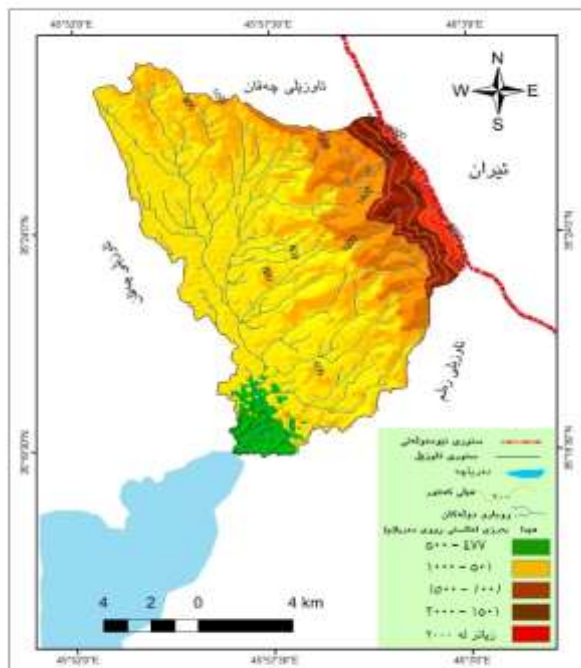
۲-۱- بەرزى و نزمى ناوچه‌ی توێژینه‌وه: Topography

بەرزى و نزمى روى زهوى و پله‌ی لیژی و ناراسته‌ی لیژی کاریگه‌ریان هه‌یه له‌سه‌ر دیارده‌کانی که‌شکاری و پامالین و په‌گه‌زه ناووه‌واییه‌کان و نه‌ستورایی خاکی و پوو‌پووشی روه‌کی، جیاوازی به‌رزى و نزمى روى زهوى کاریگه‌ری هه‌یه له‌سه‌ر خێرا رێکردنی ناوونه‌ستوری خاکی و پوو‌پووشی روه‌کی و نه‌مه‌ش کارده‌گاته‌ سه‌ر کرداری پامالین له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌دا، جیاوازی له‌به‌رزى و نزمى روى زهوى ئاوژێله‌که‌دا هه‌یه نه‌خشه‌ی (۳)، نزمترین ناوچه‌ی ئاوژێله‌که‌ به‌رزى له‌ ناستی روى ده‌ریا ده‌گاته (۴۷۷م) له‌ ناوچه‌ی تیکه‌ئێبوونی روبره‌که‌ به‌ ده‌ریاچه‌ی ده‌ریه‌ندیخان و به‌رزترین خاڵ له‌ ناستی روى ده‌ریا ده‌گاته (۲۵۰.۱م) له‌ شاخی سورپین و خۆرنه‌وازان له‌ به‌شی خۆره‌لات و باشوری خۆره‌لاتی ئاوژێله‌که‌.

۳-۱-۱- خه‌سه‌له‌ته‌کانی لیژی روى زهوى ناوچه‌ی توێژینه‌وه:

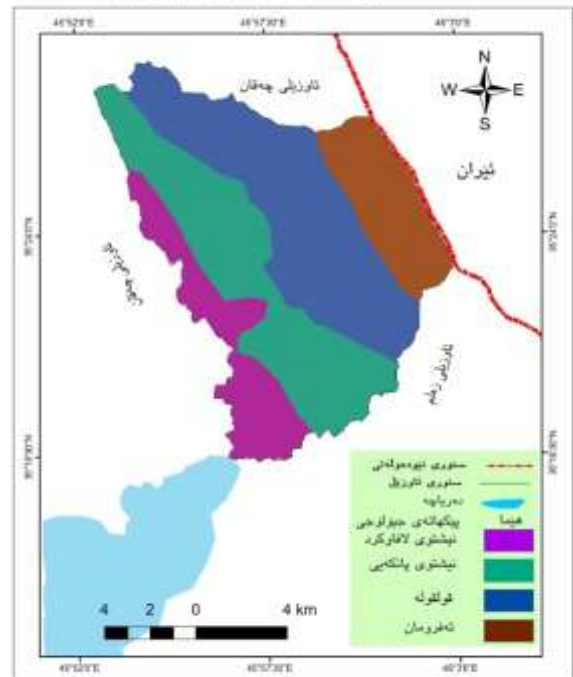
لیژی بریتی یه له‌ گۆرانی ستونی روى زهوى له‌ ناستی ناسۆپی ناوچه‌که‌، لیژی روى زهوى خێرای جوته‌ی که‌رسته‌کان و گواستنه‌وه‌یان بۆ ناوچه‌ نزمه‌کان دیارده‌کات (التمیمی، ۲۰۱۸، ص ۶۲). خه‌سه‌له‌ته‌کانی لیژی گرنگی یه‌کی زۆری هه‌یه له‌ توێژینه‌وه‌ کرداری پامالینی خاکیا و یه‌کیکه‌ له‌ په‌گه‌زه‌کانی پراوله‌تی روى زهوى که‌ په‌یوه‌ندیه‌کی پته‌وی هه‌یه به‌ له‌به‌ر رۆشتی ئاوی روبرو‌دۆله‌کان و خێرای رێکردنیان بۆ خسته‌نه‌ روى خه‌سه‌له‌ته‌کانی لیژی ناوچه‌که‌ به‌م شێوه‌یه‌ باسی ده‌که‌ین:

ئەخشی (۳) بەرزى و نزمى روى زهوى ئاوژێله‌ی روبروی ریشین



سەرچاوه: له‌کاري توێژران به‌پشت به‌ستن به‌ مودلی به‌رزى و نزمى ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ به‌ وردبینی (30م) و په‌کاره‌ینانی پروگرام ( Arc GIS 10)

ئەخشی (۴) پیکهاته‌ی جیۆلۆجی ئاوژێله‌ی روبروی ریشین



سەرچاوه: له‌کاري توێژران به‌پشت به‌ستن به‌ ئەخشی جیۆلۆجی عێراق و په‌کاره‌ینانی پروگرام ( Arc GIS 10.0)

پژوهی لیژی :

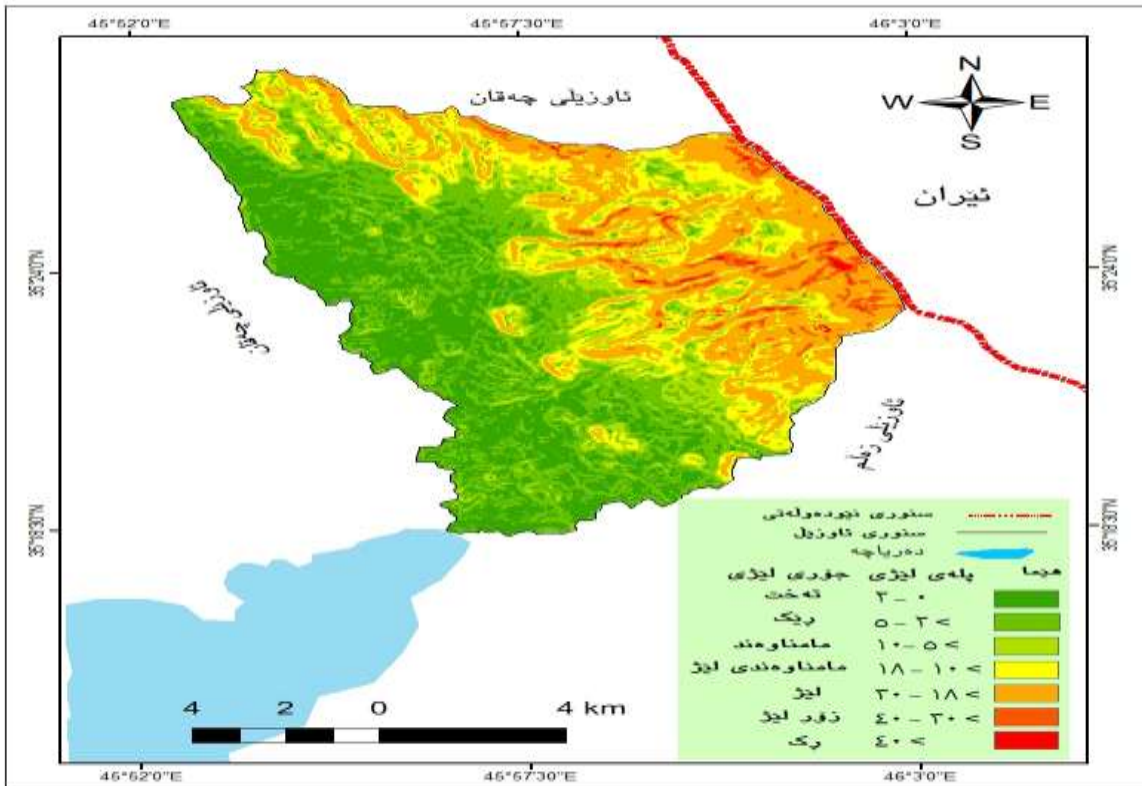
به پي پۆلنکردنی (بۆنگ). ناوچهی توژینهوه دابهش دهبيت بۆ چهند پشینهیهکی لیژی خشتهی ( ۲ ) ونه خشهی ( ۴ ) بهم شیویه به خشتهی ( ۲ )

پلهی لیژی له ناوژێلی ریشین

پلهی لیژی	جۆری لیژی	پوبهر (كم <sup>۲</sup> )	پژوهی %
۲-۰	تهخت	۷۳,۲	۴۵,۷۵
۵-۲ <	پنك	۲۳,۶	۱۴,۷۵
۱۰-۵ <	مامناوهند	۲۰	۱۲,۰۵
۱۸-۱۰ <	مامناوهندی لیژ	۱۶,۸	۱۰,۰۵
۳۰-۱۸ <	لیژ	۱۴	۸,۷۵
۴۰-۳۰ <	زۆر لیژ	۸,۸	۵,۰۵
۴۰ <	پك	۳,۶	۲,۲۵
كۆ		۱۶۰	۱۰۰

سهراوه له كاری توژهران به پشینهستن به: مۆدیلی بهرزی و نزمی ناوچهی توژینهوه به وردییتی ( ۳۰ م ) و بهكارهینانی پرۆگرامی ( Arc GIS 10,0 ).

نه خشهی ( ۴ ) پلهکانی لیژی له ناوژێلی روبراری ریشین



سهراوه: له كاری توژهران به پشت بهستن به مۆدیلی بهرزی و نزمی ناوچهی توژینهوه به وردییتی (30م) و بهكارهینانی پرۆگرامی ( Arc GIS 10 )

۱- تهخت (سفر- ۲) :

زهویهکانی ئەم پشینهیه له بهشی باشوری ناوچهی توژینهوه دهبيت، روبهري ئەم ناوچهیه دهگاته ( ۷۳,۲ كم<sup>۲</sup> ).

۲-پشینهی پنك (< ۵ - ۲) :

روبهري ئەم پشینهیه دهگاته ( ۲۳,۶ كم<sup>۲</sup> ) وله زۆریهیه بهشەکانی ناوچهکه دا دهبيت به تابهتی بهشەکانی خۆرئاوا و باشوری خۆرئاوا و ناههراستی ناوچهکه.

۳- پشتمینه مامناوهند (< ۱۰ - ۵):

له زۆری ناوچهی توئینه و هدا دهرده که ویت به تایبه تی له دامی ناوچه شاخویه کاندایا و پروبه ریان ده گاته ( ۲۰ کم ) .

۴- پشتمینه مامناوهندی لیژ (< ۱۸-۱۰):

نهم پشتمینه یه ده که ویتته ناوچه کانی ناوه راست و خۆرناوای ناوژێله که. روهری نهم یشتمینه یه ده گاته ( ۱۶,۸ کم ) .

۵- پشتمینه ی لیژ (< ۳۰-۱۸):

پشتمینه ی زهویه لیژه کان به شیویه کی نارنک له زۆریه ی ناوچه شاخویه کاندایا ده بیتریت له به شه کانی باکور و خۆره لات و پروبه ریان ده گاته ( ۲۴,۲ کم ) .

۶- پشتمینه ی زۆر لیژ (< ۴۰-۳۰):

پشتمینه ی زهویه زۆر لیژه کان به شیویه کی نارنک له زۆریه ی ناوچه شاخویه کاندایا ده بیتریت له به شه کانی باکور و خۆره لات و پروبه ریان ده گاته ( ۸,۸ کم ) .

۷- پشتمینه ی پک (< ۴۰):

پشتمینه ی نه و زه ویا نه ی له شیویه ی پکدان به شیویه کی نارنک له زۆریه ی ناوچه شاخویه کاندایا ده بیتریت له به شه کانی باکور و خۆره لات و پروبه ریان ده گاته

( ۳,۶ کم ) .

۱-۱-۴- ناوه و هوا Climate:

ناوه و هوا له ینگه ی ره گه زه جیاوازه کانی وه وه ک پله ی گهرمی و دابارین و تیشکی خۆر ویا وشیی رنژه بیه وه کار له بری ناوی سه رزه وی و پیکردنی ده که ن وهۆکاری چالا ککردنی کرداره جیومۆرفۆلۆجیه کانی وه ک که شکاری و پامائین و نیشتنن، ناوه و هوای ناوچه ی توئینه وه له جۆری ناوه و هوای ده ریا ی ناوه راسته له شیویه ناوه و هوای زستان باراناوی شیدار و هواین گهرم ووشک :

۱- پله ی گهرمی: Temperature:

پله ی گهرمی له ره گه زه ناوه و هوایه گرنگه کانه که کاریگهری به رچاوی هه یه له سه ر کرداره کانی که شکاری و به هه تم بوونی ناو، تیکرپای پله ی گهرمی سالانه ویتسگه ی هه له بجه ده گاته ( ۲۱,۱۵ س<sup>م</sup> ) و تیکرپای به رزترین پله ی گهرمی مانگانه ده گاته ( ۳۵,۳ س<sup>م</sup> ) له مانگی ته موزدا، تیکرپای نزمترین پله ی گهرمی مانگانه ده گاته ( ۷,۴ س<sup>م</sup> ) له مانگی کانونی دووه مدا، خشته ی ( ۶ ) .

۲- باران: Rain:

تیکرپای بارانی سالانه له ویتسگه ی هه له بجه ده گاته ( ۶۷۲ ملم )، خشته ی ( ۶ )، دابارین له مانگه کانی وه رزی پایز ده ست پیده کات وله وه رزی به هار کۆتایی دیت و زۆرترین بری دابارین له مانگی کانونی دووه م دایه و ده گاته ( ۱۲۴,۳ ملم )، مانگه کانی وه رزی هاوین دابارینیان تیدا نیه، بارینی باران له وه رزی داباریندا ده بیته هۆی تیربوونی خاک به ناو و پروودانی کرداره کانی پامائین و دروست بوونی لافا و ناوی رۆشتووی سه رزه وی و دروست کردنی مه ترسی له سه ر ناوچه کانی نیشه جیبوون و چالاکیه مرۆبیه کان وینه ی ( ۱ ) .

وینه ی ( ۱ )

به رزبوونه وی ناستی ناوی لافا و بو ناو ناوچه ی نیشه جیبوون له گوندی قه ده فهری



له کاری توئهران له رنکه وتی ۲۰/۱۸/۲۰ گیراوه .

خشتهی ( ٦ )

تیکرای مانگانەوسالانەهی پلەهی گەرمی (س) و باران (ملم) لە ویستگەهی کەشناسی هەلەبجە لە نیوان سالانی ( ٢٠٠٢ - ٢٠١٨ )

گەرمی	باران	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
٩,٢	١٠٩,٨	٧,٤	١٢٤,٣	٩,٢	١٠٧,٦	١٣,٢	٩٢,٦	١٨,٣	٨٢,٢	٢٤	٢٥,٦	٣٢,٢	٣٥,٣
٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣	٣٢,٢	٣٥,٣

سەرچاوه لە کاری توێژەران بە پشتبەستن بە حکومەتی هەرنێمی کوردستان، وەزارەتی کشتوکاڵ و ناوئێری، بەرپۆشەرایەتی کەشناسی کشتوکاڵی بەکرەجۆ، هۆبەهی کەشناسی ( داتای بلاونەکراوه). ٢٠١٨ .

soil: ٥-١-١ خاک

١-١-٥ خاک بەرئەنجامی کردارەکانی کەشکاری و بەرەدەکانی پیکهینەری توێکلی زهوی یه، چەند جۆریک خاک لە ناوچەهی توێژینەوهدا هەیه، نەخشەهی ( ٦ ):

١- خاکی فێرتی سۆل :

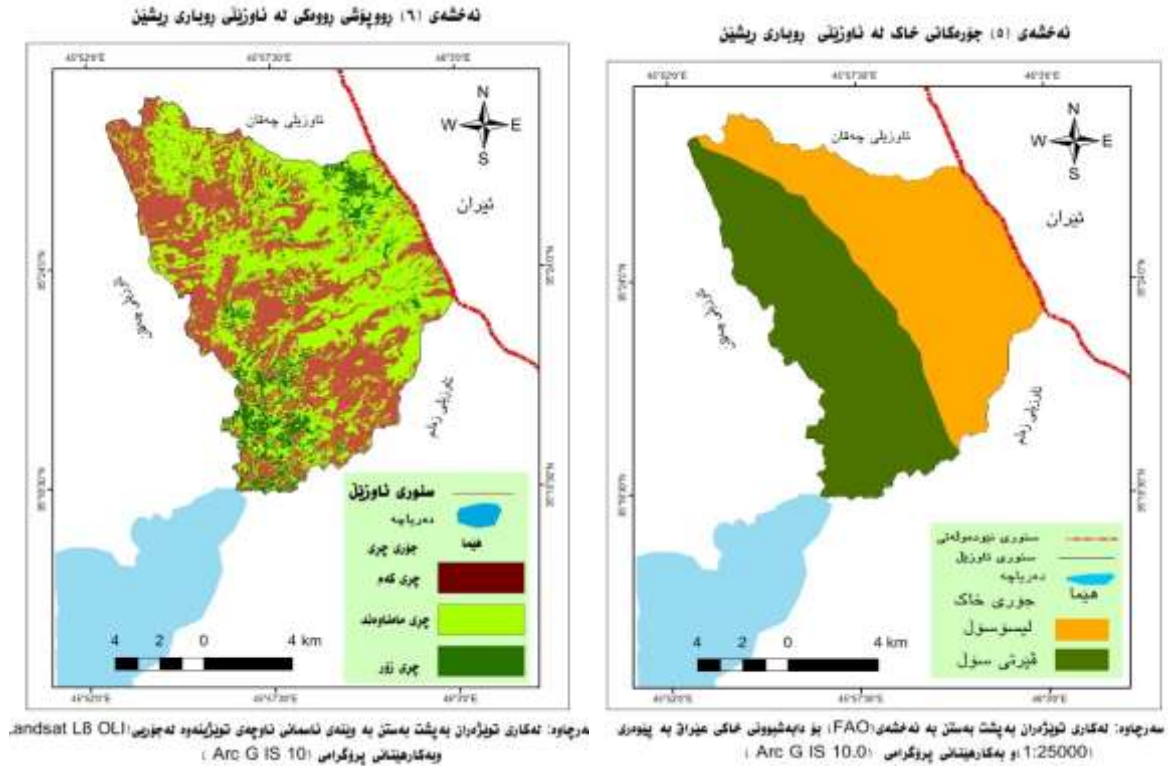
خاکی فێرتیسۆل لە ناوچەهی دەشتەکاندا یه و له بەردی لایمستۆن پیکهاتوو و به گشتی خاکی قوڵه و له هەندیک ناوچەدا قوڵیه کەهی مام ناوهنده (الشلش و شریف، ١٩٨٥، ص ٨٥). رۆبەری ئەم جۆرە خاکە دەگاتە (٨٠,٣ کم<sup>٢</sup>) و پێژەهی (٦٨%) ی ناوچەکە پیکدێتی و دەکەوێتە بەشی باشور و خۆرئاوای ناوچەهی توێژینەوه، ئەم جۆرە خاکە بۆ کشتوکاڵکردنی دیم و بەراو بە کار دەهێنرێت و کونیلەداری کەمە و پێژەهی قور تیایدا دەگاتە (٨٥%) و لم و قومیش پێژەیان دەگاتە (١٠-٥%) لەدوای یهک (FAO-Unesco Soil map of the world).

٢- خاکی لیسۆسۆل :

پیکهاتەهی ئەم جۆرە خاکە دەگەرێتەوه بۆ بەردی کلسی له بەر ئەوهی پێژەهی کلس تیایدا دەگاتە (٢٠-٤٥%) و خاکیکی تەنکە له ناوچە لێژەکاندا، ئەم جۆرە خاکە له بەشی باکور و خۆرەلاتی ناوێنلەکە دەبینرێت و رۆبەره کەهی دەگاتە (٧٩,٧ کم<sup>٢</sup>) و پێژەهی (٤٩,٨%) ی ناوچەکە دەگرتەوه، به هۆی لێژی رۆوی زهویهوه رۆبەر رۆوی کرداری رامالین ده بێتەوه و زۆر به کەمی بۆ کشتوکاڵکردن به کار دههینرێت ئەوهش به شیوازی کیلانی دەستی و بۆ پەزەویاخ دەگرت و له هەندیک جیگە به دارستان داپۆشراوه، خاکی لیسۆسۆل پێژەهی (٥٥%) ی لم و قور و قومیش پێژەهی (٢٠-٢٥%) ی پیکدین لەدوای یهک (FAO-Unesco Soil map of the world).

١-٦-١- رۆبۆوشی رۆوهکی :

رۆبۆوشی رۆوهکی رۆئیکی گەورە هەیه له دیاریکردنی خێراپی و ناراستەهی ئاوی رێکردووی سەر زهوی و رامالین و گواستنه وهی کەرەسته رامالراوه کان، ناوێنی ریشین به هۆی گونجای ژینگەهی سروشتی بۆ گەشەهی رۆبۆوشی رۆوهکی به شیک له خۆرەلات و باکوری به دارستان و گزۆگیای چر داپۆشراوه و رۆبەرە کەهی دەگاتە (٨١,٥ کم<sup>٢</sup>) و قەد پالە سەخت و لێژەکانی چیاکانی خۆرەلات و به شیک له دەشتەکانی خۆرئاوا و باشوری به گزۆگیای چری کەم داپۆشراون و رۆبەریان دەگاتە (٥٦ کم<sup>٢</sup>)، ئەوناوچانەشی که چری رۆبۆوشی رۆوهکیان کەمە و بە زۆری دەکەونه ناوچەکانی نزیک پێژەهی رۆبەرە کە و ناوچە کشتوکاڵیەکان ئەمەش مەترسی لافا و وزیانەکانی زیاتر کردووه و رۆبەرە کەهی دەگاتە (٢٢,٥ کم<sup>٢</sup>)، نەخشەهی (٥).



دووهم / خەسلەتە مۆرفۆمەتری وهایدرۆلۆجیەکانی ناوژێلی رۆباری ڕێشێن

خەسلەتەکانی ژینگەى سروشتى بەتایبەتى پێکھاتەى جیۆلۆجى و خەسلەتەکانى بەرزى و نزمى رۆوى زەوى کارگەرەى بەرچاویان ھەبە لە دیارى کردنى شیوەى ناوژێلی ڕێشێن و بېرى لەبەر ڕۆشتووی ناوی لقە رۆبارەکان، توێژینەوێى خەسلەتى ناوژێل گرنگى یەکی گەورەى ھەبە لە بواری جیۆمۆرفۆلۆجى دا، بۆگەبێشتە بە خەسلەتە جیۆمۆرفۆلۆجیەکان پێویستە لە رۆوى بېرى و ئەندازەییەو توێژینەوێى لە سەر ناوژێلی رۆبار بکرت، ئەوێش بەھۆى ئەوێى رۆبەرێکی دیارى کراووبە ھۆى خەسلەتەکانیەو دەتوانرێت بە شیوەى بېرى پێوانە بکرت و ئەمەش بنەمایەکە بۆئەوێى شى کردنەووبەرورد کردن و پۆلێن کردنى بۆ بکرت.

۱-۲- پەھەندى پێوانەکردنى ئەندازەپى ناوژێل :

ا-درێژى ناوژێل:

درێژى ناوژێل بریتىبە لە دورى نیوان رێژگەى رۆبار و دورترین خال لەسەر چێوێى ناوژێلکە، درێژى ناوژێل یەکیکە لە دورى سەرەکیەکان کە پێویستە پێوانە بکرت بەمەبەستى زانینى ھەندى کردارى مۆرفۆمەترى وزانینى خەسلەتى بەرزى و نزمى ناوژێلکە(العلاجى، ۲۰۱۰، ص ۴۹-۵۰) درێژى ناوژێلی ڕێشێن (۱۸،۶کم) و درێژى ھەریەک لە ناوژێلە لاوەکیەکانى شانەدەرى وقەدەفەرى ومیرى سور وشیرەمەرپ لە دواى یەک بریتین لە (۱۲،۲، ۱۳،۷، ۱۰،۸، ۸،۱) کم، خستەى (۵).

ب-پانى ناوژێل:

بۆ دۆزینەوێى پانى ناوژێلی ڕێشێن و ناوژێلە لاوەکیەکانى رۆبەرى ناوژێلەکان دابەشى درێژىبەکانیان دەکەین و لەم ڕێگەییەو دەبینین پانى ناوژێلی ڕێشێن دەگاتە (۸،۶کم) و کەمترین پانى لە ناوژێلی شیرەمەرپودەگاتە (۱،۸۲کم)، خستەى (۵) .

ج- چێوێى ناوژێل: Basin Perimeter

ناوژێل بەھۆى بەرزاییەکانى دەوروبەرەو لە شیوەى ھێلێکدا لە ناوژێلەکانى تەنیشتى جیادەکرتنەوێى و ئەوھێلەش بە ھێلی دابەشکردنى ناوناودەبریت و بە بەرزترین خالی ناوژێلکەدا دەپوات(الدلیمی، ۲۰۰۱، ص ۵۵). چێوێى ناوژێلی ڕێشێن دەگاتە (۶،۱کم) و چێوێى ناوژێلە لاوەکیەکانى شانەدەرى وقەدەفەرى ومیرى سوروشیرەمەرپ لە دواى یەک بریتین لە (۳۷، ۳۶،۸، ۲۷،۵، ۲۰،۸) کم.



خشتەى (۵)

خەسلەتەكانى شىۋەورپوبەرى ئاۋزىل ئاۋزىلە ۋىناۋزىلە لاۋەكەكانى\*

ئاۋزىل	رۋبەرى ئاۋزىل/ك <sup>۲</sup>	درىزى ئاۋزىل/ك <sup>۲</sup>	پانى ئاۋزىل/ك <sup>۲</sup>	چىۋەى ئاۋزىل/ك <sup>۲</sup>
شانەدەرى	۴۷,۲	۱۲,۲	۳,۸۶	۳۶,۸
قەدەفەرى	۶۵	۱۳,۷	۴,۷۴	۳۷
مىرىسور	۲۳,۵	۱۰,۸	۲,۱۷	۲۷,۵
شىرەمەپ	۱۴,۸	۸,۱	۱,۸۲	۲۰,۸
رىشىن	۱۶۰	۱۸,۶	۸,۶	۶۴,۶

لەكارى تۈنۋەران بە پىشتەستىن بە : مۇدىلى بەرزى ونزى ۋىمارەبى ناۋچەى تۈنۋىنەۋە (DEM) ۋە وردىبىنى (۳۰) مەتر بە بەكارهينانى پروگرامى Arc GIS.10.0 .  
\* رۋبەرى ئەۋ ناۋچەبەى ناكەۋىتتە سنورى ئاۋزىلە لاۋەكەكان دەگاتە (۹,۵ك<sup>۲</sup>).

۲-۲- خەسلەتەكانى رۋبەروشىۋەى ئاۋزىل :

تۈنۋىنەۋەى خەسلەتەكانى رۋبەر وشىۋەى ئاۋزىل گىرنىكەكى تايەتى ھەبە لەبەر ئەۋەى پەبۋەندىەكى راستەوخۋى ھەبە بەپىكەتە ۋىبۋىئادى جىۋىلۋى جۋۋرى بەردەكان ۋىئاۋۋەۋاۋە، ئەۋ ئاۋزىلانەى لە رۋبەرى وشىۋەۋە لەبەك دەچن وخەسلەتە جىۋىمۇرۋىلۋىجىەكانى تىران ۋەك يەكە بەرنەنجامى ھەمان كىردارى جىۋىمۇرۋىلۋىجىن (strahlar. 1958,P.280) گىرنىگىرتىن خەسلەتەكانى شىۋە ۋىرۋبەرى ئاۋزىل ئەمانەن:

۱- خەسلەتەكانى رۋبەرى ئاۋزىل :

رۋبەرى ئاۋزىل ۋەك گۇپراۋىكى مۇرۋىمەترى گىرنى ھەبە لەبەر ئەۋەى كارىگەرى ھەبە لەسەر برى ئاۋى رۇشتىۋى ئاۋزىلەكان ۋىپەبۋەندىەكى راستەۋانە ھەبە لە نىۋان رۋبەرى ئاۋزىل ۋىرۋى ئاۋى رۇشتىۋى تۇرى ئاۋزىل رۋبەرى (۲۰۰۱، ۲۰۰۵). رۋبەرى ئاۋزىل رىشىن دەگاتە ( ۱۶۰ ك<sup>۲</sup>) ۋىرۋبەرى ئاۋزىلە لاۋەكەكانى شانەدەرى ۋەقەدەفەرى ۋىمىرىسور ۋىشىرەمەپ لە دۋاى يەك برىتىن لە (۴۷,۲، ۷۴,۵، ۲۳,۵، ۱۴,۸)ك<sup>۲</sup>.

ب- خەسلەتەكانى شىۋەى ئاۋزىل: Shape Index

ئاۋزىلەكان شىۋەى ئەندازەبى جىاۋاز ۋەردەگىرن ۋەك بازنەبى يان سى گۇشەبى يان لاكىشەى، جۋرى ئاۋزىل ۋىبلاۋىبۋەندەى تۇرى لەبەررۇشتى ئاۋ لە ئاۋزىلدا ۋىۋىكارەكانى پىكەتەى جىۋىلۋى وشىۋەى بەرزى ونزى ۋىئاۋۋەۋاۋە جۋۋرى خاك ۋىرۋىۋىشى رۋبەرى ناۋچەكە لەگەل كارىگەرى مۇرۋ شىۋەى ئاۋزىل دىارى دەكەن(الجىفى، ۲۰۰۸، ص۶۸). گىرنىگىرتىن خەسلەتەكانى شىۋەى ئاۋزىل ئەمانەن:

۱-رېژەى يەكگىرتىۋى رۋبەر : Circularity Ratio

رېژەى يەكگىرتىۋى رۋبەر نامازەبە بۇ دوورونزىكى شىۋەى ئاۋزىل لە شىۋەى بازنەبى، بەھاكەى لە نىۋان (سفر-۱)، ئەگەر بەھاكەى نىزك بۋولە (۱) ى تەۋاۋ ئەۋا شىۋەكە بازنەبىبە، بەلام ئەگەر بەھاكەى دووربۋولە (۱) ى تەۋاۋ ئەۋا شىۋەى ئاۋزىلەكە دورە لە بازنەبى، بە پى ئەم ھاۋكىشەبە رېژەى يەكگىرتىۋى رۋبەر دەردەكىرتى(الدلىمى، ۲۰۰۱، ص۲۶۸):

( رۋبەرى ئاۋزىل) ك<sup>۲</sup>

رېژەى يەكگىرتىۋى رۋبەر =

(رۋبەرى ئەۋبازنەبەى كە چىۋەكەى يەكسانە بە چىۋەى ئاۋزىلەكە) ك<sup>۲</sup>

رېژەى يەكگىرتىۋى رۋبەرى ئاۋزىل رىشىن دەگاتە(۰,۴۸) ۋە لەئاۋزىل قەدەفەرى دەگاتە(۰,۵۹) لە ئاۋزىلەكانى تردا بەھاكەى نىزە ۋە ئاۋزىلەكانى شانەدەرى ۋەقەدەفەرى ۋىمىرىسور ۋىشىرەمەپ لە دۋاى يەك دەگاتە( ۰,۴۳، ۰,۳۹، ۰,۴۳، ۰,۴۳)، خشتەى (۶)، ئەمەش دەگەرپتەۋە بۇ بۋىئادى جىۋىلۋى ۋىبارودۇخى سىروشى ناۋچەكە ۋەك بەرزى ونزى رۋبەرى زەۋى ۋىخاك ۋىپىكەتەى بەردەكان كە شىۋازى ئاۋزىلەكان دىارى دەكەن.

خشتەى (۶)

خەسەلەتەکانی شیۆه و روبەری ئاوزیڤی چەقان و ئاوزیڤی لاهەکیەکانی\*

ئاوزیڤی	روبەری ئاوزیڤی / کم <sup>۲</sup>	درژی ئاوزیڤی / کم	دوچای درژی ئاوزیڤی / کم <sup>۲</sup>	چۆه ئاوزیڤی / کم	ئاوزیڤی/کم بە کەسانە روبەری	چۆه روبەری ئەوبازنەپە کە	هاوکۆلکە پەکگرتوی	رژوی پەکگرتوی روبەری	تیکرای لاکیشەپە	هاوکۆلکە شیۆه ئاوزیڤی
شانە دەری	۴۷,۲	۱۲,۲	۱۴۸,۸۴	۳۶,۸	۲۴,۳۰	۱,۵۱	۰,۴۳	۰,۶۳	۰,۳۱	
قەدە دە فەری	۶۵	۱۳,۷	۱۸۷,۶۹	۳۷	۱۶,۰۷	۲,۲	۰,۵۹	۰,۳۷	۰,۳۴	
میریسور	۲۳,۵	۱۰,۸	۱۱۶,۶۴	۲۷,۵	۱۷,۱۴	۱,۶۰	۰,۳۹	۰,۵۰	۰,۲۰	
شیرە مەر	۱۴,۸	۸,۱	۶۵,۶۱	۲۰,۸	۱۳,۶۲	۱,۵۲	۰,۴۳	۰,۵۳	۰,۲۲	
پیشین	۱۶۰	۱۸,۶	۳۵۴,۹۶	۶۴,۵	۴۴,۷۷	۱,۴۴	۰,۴۸	۰,۷۶	۰,۴۶	

له کاري توێژهران به پشێبهستن به،

مۆدیلی بەرزى و نزمى ژمارەپى ناوچەى توێژنەوه (DEM) و بە وردبىنى (۳۰) مەتر بە بەکارهێنانى پرۆگرامى Arc GIS,10 .  
\* روبەرى ئەو ناوچەپەى ناکەوتنە سنورى ئاوزیڤی لاهەکیەکان دەگاتە (۹,۵ کم<sup>۲</sup>).

۲-هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی Basin Form Factor:

هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی نامازەپە بۆ ناستى دورى و نزمى شیۆه ئاوزیڤی له شیۆه ئەندازەپە، نزمى بەهای هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی نامازەپە بۆ ناستى گونجای نىوان پانى و درژی ئاوزیڤی له سەرچاوه و تە دەگاتە پێژگە کەى، ئەگەر پانى ئاوزیڤی کە نەگۆرپیت له سەرچاوه کەپەوه تە دەگاتە پێژگە کەى ئەوا شیۆه ئەو ئاوزیڤی لاکیشەپە پان درژی کەى زیاتر بپت له پانیه کەى، بە لām ئەگەر درژی و پانیه کەى یە کسان بپت ئەوا شیۆه چوارگۆشەپى وەر دەگرت ، کاتیک شیۆه ئاوزیڤی سى گۆشەپى بوودوونەگەر هەپە ئەوانیش :

۱- ئەگەر بنکەى سى گۆشە کە سەرچاوه بپت ولوتکە کەى پێژگە بپت لەم کاتەدا مەترسى رودانى لافاووکە مە بەهۆى درنگ گەپشتى تەوژمى ناوله کاتى بارانى بە لێزمەدا له سەرچاوه و بۆ پێژگە.

ب- ئەگەر لوتکەى سى گۆشە کە سەرچاوه بپت و بنکە کەى پێژگە بپت لەم کاتەدا مەترسى رودانى لافاوودوباره بونەوهى زۆره بەهۆى خپرا گەپشتى تەوژمى ناوله سەر چاوه و بۆ پێژگە له کاتى بارانى بە لێزمەدا (الصحاف والحسن، ۱۹۹۰، ص ۴۰-۴۱).  
هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی له پنگەى ئەم هاوکیشەپەوه دەر دەگرت (الزاملى، ۲۰۰۷، ص ۲۰۷):  
(روبەرى ئاوزیڤی) کم<sup>۲</sup>

هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی =

(دوچای درژی ئاوزیڤی) کم<sup>۲</sup>

ئەنجامى هاوکۆلکەى شیۆه ئاوزیڤی پشین دەگاتە (۰,۴۶) و بەهایەکی نزمەوله ئاوزیڤی لاهەکیەکانیش بەهەمان شیۆه بەهاکانیان نزمە، خشتەى (۶)، ئەم بەها نزمەنش نامازەپە بۆ ئەوهى شیۆه ئاوزیڤی کان نزمە له سى گۆشەپى له هەمان کاتدا بنکەى سىگۆشە کە له سەرچاوه و ولوتکە کەشى له پێژگەپە لێرەوه دروست بوونى لافاوگەپشتن بە پێژگە کاتیکى زیاترى دەوێت.

۳-تیکرای لاکیشەپە Elongation Ratio:

تیکرای لاکیشەپە بەهاکەى له نىوان (سفر- ۱)، هەتا بەهاکەى نزمى بپت له سفر (نزم بپت) نامازەپە بۆ نزمى شیۆه ئاوزیڤی له شیۆه لاکیشەپە، بە لām بەرزى بەهاکەى نزمى له (۱) تەواو نامازەپە بۆ دورى شیۆه ئاوزیڤی له لاکیشەپە و نزمى له بازنەپە له پنگەى ئەم هاوکیشەپەوه دەر دەگرت (حافظ، ۲۰۰۸، ص ۱۰۷-۱۰۸):

(تیرەى ئەوبازنەپەپە کە روبەره کەى یە کسانە بە روبەرى ئاوزیڤی کە)

تیکرای لاکیشەپە =

(درژی ئاوزیڤی) کم

پاش جی به جیکردنی ئەم ھاوکێشە یە بەسەر ئاوزێلەکانی ناوچە ی توێژنە و دەبێن کە بە ھاى تیکرای لاکێشە یی لە ئاوزێلی میریسور دەگاتە (۰,۵۰) و ئامازە یە بۆ نزیکی شیوەی ئاوزێلە کە لە لاکێشە یی و بەرزترین بە ھاى لە ئاوزێلی ریشین و شانە دەریە و لە دواى یە ک دەگاتە (۰,۶۳, ۰,۷۶) و شیوە کە یان دورە لە لاکێشە یی

۴- ھاوکۆلکە ی یە کگرتوی ئاوزیل: Compactness Coefficient

ھاوکۆلکە ی یە کگرتوی ئاستی گونجای نیوان چنۆ و پووبەری گشتی ئاوزیلە کان دەخاتە روولە رنکە ی ئەم ھاوکێشە یە و دەردە کرت (الشمزینی، ۲۰۰۲، ص: ۰,۷۳):

(چنۆ ی ئاوزیل) کم

ھاوکۆلکە ی یە کگرتوی =

( چنۆ ی ئە و بازنە یە ی کە رۆبەرە کە ی یە کسانە بە رۆبەری ئاوزیلە کە) کم

بەرزى بە ھاى ھاوکۆلکە ی یە کگرتوی ئامازە یە بۆ درێژی چنۆ ی ئاوزیلە کە بە راورد بە چنۆ ی ئە و بازنە یە ی کە رۆبەرە کە ی یە کسانە بە رۆبەری ئاوزیلە کە، لە م کاتە دا چنۆ ی ئاوزیلە کە بە پینچا و پینچى زۆر دە ناسریت (الحسی، ۲۰۰۰، ص: ۰,۱۶۶).

بە ھاى ھاوکۆلکە ی یە کگرتوی ئاوزیلە قە دە فەری بەرزترین بە ھاى هە یە و دە گاتە (۲,۲) و لە ئاوزیلە ریشین و شانە دەری و میریسور و شیرمەر لە دواى یە ک دە گاتە (۱,۴۴، ۱,۵۱، ۱,۶۰، ۱,۵۲)، خستە ی (۶)، ئە مە ش ئە و دە گە یە نیت کە درێژی چنۆ ی ئاوزیلە کان زیاترە وە ک لە رۆبەرە کانیا ن.

۲-۳- خە سلە تە کانى بەرزى ونزى:

گرنگى خە سلە تى بەرزى ونزى ئاوزیل لە وە دا دەردە کە ویت کە کردارى هە لکۆ لینی رۆباروسورى هە لکۆ لین رۆون دە کاتە وە و پە یو بە ندى لە گە ل گە شە کردنى خە سلە تە کانى رۆباروتۆرى لە بەر رۆشتى ناوى ئاوزیل دە خاتە رۆو (الصحاف والحسن، ۱۹۹۰، ص: ۰,۴۳). چە ند پینۆ رنک بە کار دە هینریت بۆ دیاریکردنى خە سلە تى بەرزى ونزى ئاوزیل وە ک:

۱- تیکرای بەرزى ونزى: Relief Ratio

تیکرای بەرزى ونزى بریتى یە لە ئە یو بە ندى نیوان بەرزى ونزى ئاوزیل و درێژی ئاوزیلە کە و بە رچا و رۆنیمان دە داتى لە سەر لیژی گشتى رۆوى ئاوزیلە کە و لە رنکە ی ئە م ھاوکێشە یە و دەردە کرت (المعلم، ۲۰۰۴، ص: ۰,۸۸):

( جیاوازی لە نیوان نزمترین و بەرزترین خال له ئاوزیلە کە دا) م

تیکرای بەرزى ونزى =

(درێژی ئاوزیل) کم

پاش جی به جیکردنى ئەم ھاوکێشە یە دەبێن کە تیکرای بەرزى ونزى لە ئاوزیلە سەرە کى دە گاتە (۱۰۸,۸۱ مە تر/کم). زۆرترین تیکرای بەرزى ونزى لە ئاوزیلە میریسورە و دە گاتە (۱۸۵,۵۵ م/کم) و ھۆکارى بەرزى بە ھاکە دە گە رتتە وە بۆ بچوکى درێژی ئاوزیلە کان بە راورد بە جیاوازی نیوان نزمترین و بەرزترین خال له ناستى رۆوى دە ریا، کە مترین تیکرای لە ئاوزیلە کانى شانە دەری و شیرمەر پە دا یە و لە دواى یە ک دە گە نە (۵۹,۴۲، ۹۲,۳۴) م/کم، خستە ی (۷). ئە مە ش بە ھا یە کى نزمە بە راورد بە ئاوزیلە کانى دیکە و دە گە رتتە وە بۆ زۆرى درێژی ئاوزیلە کە بە راورد بە جیاوازی لە نیوان بەرزترین و نزمترین خال له ئاوزیلە کە دا.

خستە ی ( ۷)

خەسلەتی بەرزى و نزمى ئاۋزىلى رېشىن و ئاۋزىلە لاۋەكەكانى\*

ئاۋزىل	رۈبەرى ئاۋزىل/ك <sup>۲</sup>	چۆمۈ ئاۋزىل/ك <sup>۳</sup>	دېرىزى ئاۋزىل/ك <sup>۴</sup>	نزمىن خال/م	بەرزىن خال/م	جىاۋزى بەرزى/م	ك/م تېكىزى بەرزى و نزمى	نەسىجى تۆپۇگرافى	سەختى (وعورە)	تەۋاۋكارى ھېسومەترى
شانە دەرى	۴۷,۲	۳۶,۸	۱۲,۲	۵۱۳	۱۲۳۸	۷۲۵	۵۹,۴۲	۱,۳۰	۰,۹۳	۰,۰۵
قەدە فەرى	۶۵	۳۷	۱۳,۷	۴۷۷	۲۳۲۸	۱۸۵۱	۱۳۵,۱۱	۱,۴۸	۲,۳۳	۰,۰۳
مىرىسور	۲۳,۵	۲۷,۵۳	۱۰,۸	۴۹۷	۲۵۰۱	۲۰۰۴	۱۸۵,۵۵	۰,۵۸	۲,۴۴	۰,۰۱
شىرە مەر	۱۴,۸	۲۰,۷۷	۸,۱	۴۸۸	۱۲۳۶	۷۴۸	۹۲,۳۴	۰,۴۸	۱,۰۹	۰,۰۱
رېشىن	۱۶۰	۶۴,۵	۱۸,۶	۴۷۷	۲۵۰۱	۲۰۲۴	۱۰۸,۸۱	۲,۱۵	۲,۶۳	۰,۱

لەكارى توپۇزەران بە پشتىبەستن بە :

مۇدىلى بەرزى و نزمى ژمارەبى ناۋچەى توپۇزىنەۋە (DEM) و بە وردىبىنى (۳۰) مەتر بە بەكارھىنناتى پۇگرافى Arc GIS.10.0

\* رۈبەرى ئەۋ ناۋچەبەى ناكەۋىتتە سنورى ئاۋزىلە لاۋەكەكان دەگاتە (۹,۵ ك<sup>۲</sup>).

۲-بەھى سەختى :

بەھى سەختى بىرى بە لە پەبەۋەندى نىۋان بەرزى و نزمى ئاۋزىل و دېرىزى لىقەكانى تۇرى لە بەر پۇشتى ئاۋى ئاۋزىل (چرى لە بەر پۇشتى ئاۋ) لە پىنگەى ئەم ھاۋكېشەبەۋە دەردەكرىت (سلىمان، ۲۰۰۲، ص ۱۱۱):

( جىاۋزى لە نىۋان نزمىن و بەرزىن خال لە ئاۋزىلدا × چرى دېرىزى تۇرى ئاۋزىل )

بەھى سەختى =

۱۰۰۰

پاش جىبەجى كرىنى ئەم ھاۋكېشەبە بەسەر ئاۋزىلى رېشىن و ئاۋزىلە لاۋەكەكاندا، خىشتەى (۷)، دەبىنن كە بەھى سەختى نزمە و دەگاتە (۲,۶۳) لە ئاۋزىلى رېشىن ولە ئاۋزىلەكانى شانە دەرى و قەدە فەرى و مىرىسور و شىرە مەر لەدۋاى بەك دەگاتە (۰,۹۳، ۰,۴۴، ۰,۰۹) ھاۋكارى نزمى بەھى سەختى دەگەپىتەۋە بۇ كورتى لىقەكان و كەمى ژمارەبان و بچۈكى رۈبەرى ئاۋزىلە لاۋەكەكان.

۳-تەۋاۋكارى ھېسومەترى :

توپۇزىنەۋەى ئەم رەگەزە بەسودە بۇ زانىنى تەمەنى ئاۋزىلەكان و نەۋماۋەبەى خايناندوبەتى لەخولى ھەنكۆلىندا، لە پىنگەى ئەم ھاۋكېشەبەۋە دەردەكرىت (الشىمىنى، ۲۰۰۲، ص ۷۷):

(رۈبەرى ئاۋزىل) ك<sup>۲</sup>

تەۋاۋكارى ھېسومەترى =

( جىاۋزى لە نىۋان نزمىن و بەرزىن خال لە ئاۋزىل ) م

بەھى تەۋاۋكارى ھېسومەترى ئاۋزىلى رېشىن بەرزەۋەدەگاتە (۰,۱) ھاۋكارى بەرزى بەھى ھېسومەترى دەگەپىتەۋە بۇ گەۋرەبى رۈبەرى ئاۋزىلەكە و كەمى بەرزى و نزمى ئاۋزىلەكە بەرۋار بە رۈبەرەكەى ، لەھەمان كاتدا دىلكردنى لىقە رۈبارە نىزىكەكان رۈبەراۋە ئاۋزىلىكى گەشەكردى دىرۋستكردۋە لەخولى ھەنكۆلىندا، كەمترىن بەھى ھەنەتى لەھەر بەكە لە ئاۋزىلەكانى مىرىسور و شىرە مەر پداپەۋەدەگاتە (۰,۰۱) بۇ ھەر بەكەبان، لە ئاۋزىلەكانى شانە دەرى و قەدە فەرى دەگاتە (۰,۰۳، ۰,۰۵) لەدۋاى بەك، ھاۋكارەكەى بۇ بچۈكى رۈبەرى ئاۋزىلەكان دەگەپىتەۋە.

۴- نەسىجى تۆپۇگرافى : Texture Ratio

نەسىجى تۆپۇگرافى لە پىنگەى كۆمەنك ھاۋكارەۋە دىاربەدەكرىت كە كارىگەربان ھەبە لەسەر لە بەر پۇشتى ئاۋى لىقەكان و كە ئاۋوھەۋا و پىۋىۋىشى رۈۋەكى و پىكپاتەى بەردەكان، دەتوانرىت پىۋانەى نەسىجى تۆپۇگرافى بىرىت لە پىنگەى رىزەى بەكترىبىنى لىقەكان لەگەل رۈبەرى ئاۋزىلەكە، بە دابەشكردنى كۆى لىقەكان بەسەر چىۋەى ئاۋزىلەكەدا نەسىجى تۆپۇگرافى دەردەكرىت بەپى ئەم ھاۋكېشەبە (الخفاجى، ۲۰۱۵، ص ۱۸):

كۆى ژمارهى لقهكان بهه موويله كانيه وه

نه سيجى تۆپوگرافى =

چئوهى ناوئىل/كم

به جئيه جيكردى نهم هاوكيشهيه ده بئين كه نه سيجى تۆپوگرافى ناوئىل ريشين ده گاته (2.15 كم/لق) وله ناوئىلله كانى شاندهرى و قه ده فهرى وميريسور شيرمه رله دواى يهك برئين له (1.30، 1.48، 1.58، 1.68) كم/لق ده بئين ناوئىلله كان نه سيجى تۆپوگرافى درشتيان هه به (Smith (1950), p657) نهمه ش ده گه رته وه بؤ به هئزى پئكهاتهى به رده كان له ناوچه شاخاويه كان وبونى روپووشى رووهكى ودرئزى چئوهى ناوئىلله كان له ههمان كاتدا بؤ روچوونى برئكى زؤر له ناوى دؤله كان بؤ ناخى زهوى به تايبه تى له ناوئىل ميريسور وشيرمه ر.

4-2- خه سلته كانى تۆرى روبار: Drainage Network

1- لقهكانى روبار:

به پئى رئگه ستريلر لقه ناويه بچوكه كان كه هيج لقه ناويهكى تريان نايه ته سه ر (تيكه ل نايبت) به پله ي يهك دانراوه به يه كگرتى دوولقى پله يهك لقى پله دوو دروست ده بئت. به يه كگرتى دوولقى پله دوولقى پله سئ دروست ده بئت به وشئويه تاده گاته روبارى سه رهكى (النقاش والصحاف، 1989، ص 515). ده كرت لئىكى پله يهك بگات به لئىكى پله دوويان سئ به لام هيج زياد كردنئىك له پله كه يدا دروست ناكات، رنپه وى سه رهكى بؤ ههر رووبارئك به رزترين پله ي هه به له نئوان هه موويله كانى رووباره كه دا (ستريلر، 1964، ص 233).

1- ژمارهى لقهكان: Stream Number

ژمارهى لقهكان له ههر ناوئىلكدا كه م ده بئته وه به به رزبونه وهى پله ي لقه كه، واته ئه ولقانه ي پله يه كن ژماره يان زياتره له ولقانه ي پله دوون. ئه وان ه شى پله دوون ژماره يان زياتره له ولقانه ي پله سئ به وشئويه تا ده گاته روبارى سه رهكى نهمه ش به هؤى كردارى ديكردى رووباره وه، له ناوئىل روبارى ريشين ژماره ي لقهكان له پله (بهك و دوووسى و چوار و پئنج) پئكدئت وله دواى يهك ده گاته (1.2، 1.8، 1.26، 1.2) خشته ي (8) ونه خشه ي (7).

2- رنژهى لقدارى: Bifurcation Ratio

رنژهى لقدارى برئى يه له رنژهى نئوان ژماره ي لقهكانى پله يهكى ديارىكراوبؤ پله يهكى دواى خؤى (ميرزا والبارودى، 2005، ص 244). رنژهى لقدارى يه كئىكه له گؤپراوه گرنگه كانى مؤرفؤمه ترى كه برى له بهر روشتى ناوى لقهكان ديارى ده كات. به واتايهكى تر تا رنژهى لقدارى زياتر بئت برى ناوى لقهكان زياتر ده بئت وبه مه ش كاتى گه شتى ته وؤمى ناو بؤ رنژگه خيراتر ده بئت ومه ترسى رودانى لافاوزياتر ده بئت (حافظ، 2000، ص 133-136). نه گهر نه نجامى رنژهى لقدارى له (3) كه متربوويان له (5) زياتر بوئه وا ئماژويه بؤ جياوازى خه سلته ته سروشتيه كانى ناوئىل، رنژهى لقدارى به پئى نهم هاوكيشه يه ده رده كرت (الشمزبى، 2008، ص 76-77):

ژمارهى لقهكانى پله يهكى ديارى كراو

رنژهى لقدارى =

ژمارهى لقهكانى پله يهكى دواى خؤى

نه نجامى نهم هاوكيشه يه له خشته ي (8) دا ده بئين كه رنژهى لقدارى له ناوئىل ريشين و ناوئىلله لاوه كيه كانى له نئوان (3 بؤ 4) دايه نهمه ش ده گه رته وه بؤ له يه كچونى بارودؤخى ناووه ووايى ناوئىلله كه .

خشته ي (8)

خه سلته كانى ته رزى له بهر روشتى ناوئىل

ناوئىل	پله يهك			پله دوو			پله سئ			پله چوار			پله پئنج		
	ژماره ي لق	كۆى درئزى لقهكان /كم	تئىكراى درئزى لقهكان /كم	ژماره ي لق	كۆى درئزى لقهكان /كم	تئىكراى درئزى لقهكان /كم	ژماره ي لق	كۆى درئزى لقهكان /كم	تئىكراى درئزى لقهكان /كم	ژماره ي لق	كۆى درئزى لقهكان /كم	تئىكراى درئزى لقهكان /كم	ژماره ي لق	كۆى درئزى لقهكان /كم	تئىكراى درئزى لقهكان /كم
شانده رى	34	29.8	0.87	3.4	10	19.2	1.92	2.33	3	8.9	2.96	2	1	3.1	2.1
قه ده فهرى	41	40.1	0.97	4.1	10	24.6	2.46	3.33	3	10	3.33	3	1	3.2	4.4

								٧	٧	١	٣	٣,٨٦	١١,٦	٣	٤	٠,٨٥	١٠,٣	١٢	میریسور
								٢,٥	٢,٥	١	٢	٣,٢	٦,٤	٢	٣,٥	١,٨٤	١٢,٩	٧	شیرمه
								٣,٥٥	٢٨,٤	٨	٣,٢٥	٢,٤٤	٦٣,٥	٢٦	٣,٩٢	١	١٠,٢	١٠,٢	ریشین
٨,٢	٨,٢	١	٢	٣,١٥	٣,٦	٢	٤												

له‌کاری توپۆه‌ران به‌پشتبه‌ستن به :

مۆدێلی به‌رزى و نزمى ژماره‌ی ناوچه‌ی توپۆه‌نه‌وه (DEM) و به‌ وردبێنى (٣٠) مه‌تر به‌كاره‌ینانى پرۆگرامى Arc GIS.10 .

٣-چری ئاورپۆ: Drainage Density

چری ئاورپۆ ناماژه‌یه‌ بۆ کۆی درێژى تۆرى ئاورپۆ له‌ ئاوزیله‌که‌دا بۆ رۆبه‌رى ئاوزیله‌که‌(بورو به‌، ١٩٩٩، ص١٢). توپۆه‌نه‌وه‌ی سیستمى له‌به‌ر رۆشتى ئاو و شیبۆه‌ی رۆوی زه‌وى له‌ولیکۆئینه‌وانه‌ن که‌ جۆراوجۆرى و جیاوازی کرداره‌ جیۆمۆرفۆلۆجیه‌کان رۆون ده‌که‌نه‌وه‌ له‌ ناوچه‌ جیاوازه‌کاندا به‌پێی کاربگه‌رى سروشتى به‌رده‌کان و پێکهاته‌یان و بارودۆخى ئاووه‌ه‌وا(عثمان، ٢٠٠٢، ص٦٩). چری ئاورپۆ دوولایه‌ن ده‌گرتنه‌وه‌ له‌وانه‌:

أ- چری درێژى:

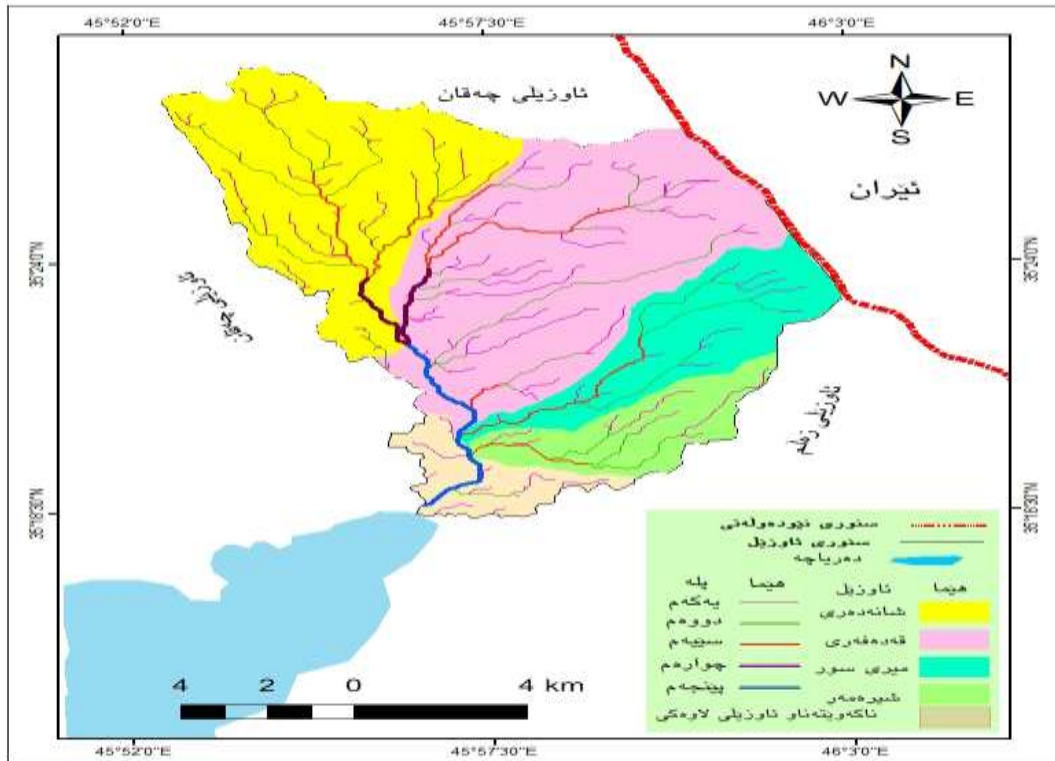
چری درێژى بریتى به‌ له‌ دابه‌شکردنى کۆی درێژى دۆله‌کان به‌سه‌ر رۆبه‌رى ئاوزیله‌که‌دا له‌ رنجه‌ی ئەم هاوکێشه‌یه‌وه‌ ده‌رده‌گرت (الراوى، ٢٠٠٧، ص٧٢):

(کۆی درێژى لقه‌کان)

چری درێژى لقه‌کان =

( رۆبه‌رى ئاوزیله‌ ) کم<sup>٢</sup>

نه‌خشه‌ی (٧) ئاوزیله‌ی رۆبارى ریشین و ئاوزیله‌ لاوه‌کیه‌کانى و پله‌کانى رۆبار



سه‌رچاوه: له‌کاری توپۆه‌ران به‌پشت به‌ستن به‌ مۆدێلی به‌رزى و نزمى ناوچه‌ی توپۆه‌نه‌وه‌ به‌ وردبێنى (٣٠م) و به‌كاره‌ینانى پرۆگرامى ( Arc GIS 10 )

ناوژیلې پېشېن دهگاته (۱,۳۰ كم/كم<sup>۲</sup>)، كه مترین چری درېژی له ناوژیلې میریسوره ودهگاته (۱,۲۲ كم/كم<sup>۲</sup>) و بهرترین چری درېژی له ناوژیلې شیرمه پره ودهگاته (۱,۴۷ كم/كم<sup>۲</sup>)، ئەمەش رېژیه کی نزمه (ستریلر، ۱۹۶۴، ص ۲۴۲-۲۴۳). هۆکاری ئەمەش بۆ سهختی وبتەوی ناوچه کانی سەرچاوهی ناوژیله که دهگه پرتته وه، ئەم ناوچانه پنگه به دروست بوونی دۆئی درېژ نادەن له هەمان کاتدا هەلکۆلینی بنکی دۆله کانی زیاتره وهک له تەنیشته کانی. خشتهی ( ۹ )

چری ئاوریژ له ناوژیلې دۆئی چهقان\*

ناوژیل	رویهری ناوژیل/ كم <sup>۲</sup>	كۆی گشتی ژماره لقه کانی	كۆی گشتی درېژی لقه کانی/كم <sup>۲</sup>	چری درېژی لقه کانی كم <sup>۲</sup>	چری ژماره لقه کانی لق/كم <sup>۲</sup>
شانه دەری	۴۷,۲	۴۸	۶۱	۱,۲۹	۱,۰۱
قه دەفه ری	۶۵	۵۵	۸۲,۱	۱,۲۶	۰,۸۴
میریسور	۲۳,۵	۱۶	۲۸,۹	۱,۲۲	۰,۶۸
شیره مه پ	۱۴,۸	۱۰	۲۱,۸	۱,۴۷	۰,۶۷
پیشین	۱۶۰	۱۳۹	۲۰۹,۲	۱,۳۰	۰,۸۶

له کاری توژهران به پشتبەستن به :

مۆدیلی به رزی ونمی ژماره ی ناوچه ی توژینه وه (DEM) وه وردیینی (۳۰) مه تر به به کاره یانی پروگرامی Arc GIS.10 .  
\* رویهری ئەو ناوچه یه ی ناکه و پتته سنوری ناوژیله لاهه کیه کانی دهگاته (۹,۵ كم<sup>۲</sup>).

ب- چری ژماره یی :

چری ژماره یی لقه کانی رېژه ی نیوان ژماره ی لقه ناویه کانه به هه موو پله کانیه وه به راورد به رویهری گشتی ناوژیله که، چری ژماره یی ئاوریژ له پنگه ی ئەم هاوکیشه وه دهرده کرنت (صالح، ۱۹۹۲، ص ۷۸):

كۆی ژماره ی لقه کانی (لق)

\_\_\_\_\_ = چری ژماره یی لقه کانی

( رویهری ناوژیل ) كم<sup>۲</sup>

پاش جی به جی کردنی ئەم یاسایه به سەر ناوژیلې پېشېن و ناوژیله لاهه کیه کانی ده یینین چری ژماره یی ناوژیلې پېشېن دهگاته (۰,۸۶ لق/كم<sup>۲</sup>) وله ناوژیله لاهه کیه کانی شیدا دهگاته (۰,۶۷، ۰,۶۸، ۰,۸۴، ۱,۰۱، ۱,۲۲، ۱,۲۶، ۱,۴۷) بۆ ناوژیله کانی شانه دەری وقه ده فه ری ومیری سوروشیره مه پ له دوا ی یه ک . ئەمەش به هایه کی نزمه هۆکاره کهش بۆ که می ژماره ی لقه کانی وسهختی سەرچاوه ی ناوژیله کانی دهگه پرتته وه که پنگه به دروست بوونی لقی نوێ نادەن .  
۵-۲-خه سلته ی هایدرو لۆجی لاقوله ناوژیلې پېشېن:

به له بهرچا وگرتنی نه بونی و پستگه ی هایدرو لۆجی بۆ پێوانی ناوی رۆشتووی باران له سەر زهوی له ناوچه ی توژینه وه نمونه ی سنایدر (Snyders Model) به کار ده یینین بۆ پێوانی قه باره ی لاقاو به م شیوه یه :

Time of Concentration: کاتی کۆبونه وه

مه به ست له کاتی کۆبونه وه بریتیه له پێوانی کاتی خایه نراو له گۆرانی ناوی باران بۆ ناوی پنگردو له سەر زهوی له دورترین خانی ناوژیله که تا دهگاته پنگه که ی، کاتی کۆبونه وه هه لسه نگانندی توانای ناوژیله له گۆرینی ناوی باران بۆ ناوی پنگردوو لاقاو، له پنگه ی ئەم هاوکیشه وه دهرده کرنت (سلمان و عباس، ۲۰۲۰، ص ۳۱۸):

$$TC = \frac{0.75(4\sqrt{S} + 1.5L)}{\sqrt{H}}$$

- Tc = کاتی کۆبونەوه (خولەك)
- S = رۆبەری ئاویژن (م<sup>۲</sup>)
- h = ناوەندی بەرزى ئاویژن (م)
- L = درێژى رێپەوى سەرەكى (كم)

کاتی کۆبونەوه له ئاویژنی ریشین دەگاتە (۵۷,۶ خولەك) واتە له کاتی داباریندا بۆ گەشتی ئاوی رێکردوو له دورترین خانی ئاویژنەکه بۆ رێژگە پێویستی بە (۵۷,۶ خولەك) ه. کاتی کۆبونەوه بۆ ئاویژنەکانی میریسور و شیرەمەر و شانەدەری وقەدەفەری له دواى یەك دەگاتە (۲۴, ۲۷, ۶, ۵۱, ۶, ۲۸, ۲) خولەك.

ب-کاتی وەلامدانەوه : Lag Time

مەبەست له کاتی وەلامدانەوه بریتی یە له کاتی نێوان لوتکەى دابارینى باران ولوتکەى دروست بوونی لافاو. له ڕنگەى ئەم هاوکێشەیهوه دەردەکرێت (العکام و محمد ، ۲۰۱۶ ، ص ۱۵۳۹ ) :

$$Tp = Ct(Lb Lca)^{0.3}$$

hr) = Tp کاتی وەلامدانەوهی ئاویژن بۆ ئاوی باران (کاتژمێر)

Ct = هاوکۆلکەیهکه تاییهته به سروشتی ئاویژن و لێژییهکهی بههاکهی له نێوان (۲,۲۰,۲۲)

Lb = درێژی رێپەوی سەرەکی (كم)

Lca = ماوهی نێوان رێژگەى ئاویژن و ناوەندی قورساییهکهی (كم)

هاوکۆلکەى تاییهت = هاوکۆلکەیهکه تاییهته به سروشتی ئاویژن و لێژییهکهی بههاکهی له نێوان (۲,۲۰,۲۲)

کاتی وەلامدانەوه بۆ (هاوکۆلکەى ۲,۲) له ئاویژنی ریشین دەگاتە ( ۱۰,۰۸ کاتژمێر) وله ئاویژنی شیرەمەر و شانەدەری وقەدەفەری ومیریسور کاتی وەلامدانەوه بیان له دواى یەك دەگاتە (۴,۹۳, ۶,۹۹, ۷,۶۹, ۵,۶۷) کاتژمێر. کهمی کاتی وەلامدانەوه دهگهژننهوه بۆ بچوکی رۆبەری ئاویژنەکه و کورتی رۆبەری سەرەکی .

ج-زۆرتترین بری ئاوی رێکردوی لافاو:

مەبەست له زۆرتترین بری ئاوی رێکردوی لافاونه و کاتهیه که ئاوی رێکردوی سەر زهوی دهگاتە بەرزترین ناست و هه‌لچونه‌کهی دهگاتە لوتکه وله‌ئه‌نجامدا لافاودروست ده‌بێت. له ڕنگەى ئەم هاوکێشەیهوه دەردەکرێت (سقا، ۲۰۱۱، ص ۵۷):

$$Qp (m/h) = \frac{CpA}{tp(hr)}$$

Qp = زۆرتترین بری ئاوی رێکردوی لافاو

Cp = هاوکۆلکەیهکه تاییهته به توانای ئاویژن له گەنجینه‌کردنی ئاوداو به‌هاکهی له نێوان (۲-۶,۵)

A = رۆبەری ئاویژن (م<sup>۲</sup>)

hr) = tp کاتی وەلامدانەوهی ئاویژن بۆ ئاوی باران (کاتژمێر)

زۆرتترین بری ئاوی رێکردوی لافاوبه (هاوکۆلکەى ۶,۵) له ئاویژنی ریشین دەگاتە (۹۹,۶۱ م<sup>۲</sup>/چرکه) وله ئاویژنەکانی شانەدەری وقەدەفەری ومیریسور و شیرەمەر له دواى یەك دەگاتە (۴۳,۹۸, ۵۴,۹۴, ۲۶,۹۴, ۱۹,۵۱) م<sup>۲</sup>/چرکه .

د- قەبارەى له‌بەر رۆشتى ئاوی سالانه: Amount of Annual Drainage

له پێناو دياربکردنی بری ئاوی پێشبینی کراوی سالانه له ئاویژنی دۆنی ریشین پشت به مەزەندەى بێرکاری به‌ستراوه، به‌به‌کارهێنانی ڕنگەى بێرکلی که پشت ده‌به‌ستێت به‌هەردووگۆراوی ناووه‌واوبه‌رزى ونزى بۆ هه‌ژمارکردنی قەبارەى له‌بەر رۆشتى پێشبینی کراوی سالانه له ڕنگەى ئەم هاوکێشەیهی خواره‌وه (الجبوري، ۱۹۹۸، ص ۷۷-۷۸):

$$R = (CIS)^{1/2} (W/L)^{0.45}$$

R = قەبارەى له‌بەر رۆشتى سالانهى پێشبینی کراو (میلیار / م<sup>۲</sup>)

C = هاوکۆلکەیهکی جیگیره تواناکه‌ی له ناوچه شاخاوبه‌کاندا ده‌گاتە (۳۰)

I = بری بارانی سالانه (میلیار/م<sup>۲</sup>)



S = تیکرپای لیژی ( م / کم )

W = پانی ئاویژیل ( کم )

L = درژی دۆل له سهراوهوه تا پێژگه ( پێوانه کراوه به Measure )

پاش چ به جیکردنی هاوکیشه که له سهراوهوه تا پێژگه پواری ریشین دهبینین که قهبارهی له بهر پوشتی ناوی سالانهی پیشبینی کراوله ئاویژیل که دهگاته ( ۱،۲۵۹۱۱۴ ملیار/م<sup>۳</sup> ) سالانه، له ئاویژیل کانی شانهدهری وقه دهدهفری ومیریسور وشیره مه پ له دواي یهك دهگاته ( ۰،۶۳۹۵۷۷ ، ۰،۶۱۱۴۲۹ ، ۰،۴۱۷۰۶۵ ، ۰،۲۳۷۱۷۲ ملیار/م<sup>۳</sup> ) سالانه، نهمهش بریکي زوره بهراورد به روبروی ئاویژیل کان و ده بیته هۆی دروستکردنی مهترسی له سهراوهوه و چالاکیه کانی . له بهر ئهوهی زۆریه دۆله کانی ئاویژیل که وهزین و ئه م پێژه زۆری ناو له ماوهیهکی دیاریکراوی سا ئدا به پواری ریشیندا دهروات و زیان به زویه کشتوکاتیه کان و ناوچه کانی نیشته جیبوون و پێگاکانی گواستنهوه دهگهیه نیت وینهی (۲).

وینهی (۲)

بهرزبونهوهی ناستی ناوی لافاو و زیانگه یانندن به کشتوکا ل و پێژه ئاودێریه کان



پێکهوتی ۲۰۱۸/۱/۲۰ گهراوه.

د- هاوکۆلکهی لافاو: Flood Index

هاوکۆلکهی لافاوه رینگه ی لیکدانی چری ئاویژیل ئاویژیل که له گه ل دوباره بونهوهی لقه کانی پله یهك درده کورت له رینگه ی ئه م هاوکیشیه وه (سقا، ۲۰۱۱، ص ۵۸) :

هاوکۆلکهی لافاو = چری له بهر پوشتی ناوی ئاویژیل × دوباره بونهوهی لقی پله یهك

دهبینین هاوکۆلکهی لافاو له ئاویژیل ریشین دهگاته ( ۸۷،۷۲ ) و له ئاویژیل کانی شانهدهری وقه دهدهفری ومیریسور وشیره مه پ له دواي یهك دهگاته ( ۳،۴،۳۴ ، ۴،۰، ۸،۱۶ ، ۴،۶۹ ) بهرزی هاوکۆلکهی لافاو دهگه رپته وه بۆ زۆری ژماره ی لقه کانی پله یهك و سه ختی و لیژی له ئاویژیل کاندان و نزمی به هاکی دهگه رپته وه بۆ که می ژماره ی لقه کانی پله یهك و که می لیژی و بهرزی و نزمی ئاویژیل کان.

دهرته نجامه کان

۱- کاتی خایه نراو بۆ گه یشتی ناوی دابارین له دورترین شوێنی ئاویژیل که بۆ پێژگه ی دوباره که دهگاته ( ۵۷،۶ خولهک )، کاتی گه یشتی ناوی پێکردووی دابارین بۆ پێژگه که مه و مهترسی کۆبونهوهی ناو و دروست بوونی لافاو زیاد دهکات به هۆی که می به هه لمبوون و لیژی رووی زهویه وه.

۲- زۆرترین بری ناوی پێکردووی لافاوه له ئاویژیل که دهگاته ( ۹۹، ۶۱ م<sup>۳</sup>/چرکه ).

۳- قهبارهی له بهر پوشتی سالانهی پیشبینی کراوی ناو دهگاته ( ۱، ۲۵۹۱۱۴ ملیار/م<sup>۳</sup> )، نهمهش قهبارهیهکی گه وری ناوه به تایبته تی له وهرزی داباریندا ده بیته هۆی دروستبوونی لافاو.

پیشنیاره کان

۱- دروستکردنی بنه داوی بچوک له سهراوهوهی دوباره که به مه بهستی دهست به سهراگریتی ناو و که مکردنه وهی مهترسی لافاو.

۲- پاککردنه وهی ناوهندی دوباره که له قامیش وزه ل و پوووه ک به مه بهستی که مکردنه وهی مهترسی پێوه و گۆپینی دوباره که بهرزبونهوهی ناستی ناوه که ی له وهرزی لافاودا.

۳- دروستکردنی بهر بهستی کۆنکریتی له که ناری دوباره که له ناوچه کانی نیشته جیبوون.

٤-دروستکردنی پردی قهباره گونجاو بۆ تێپه‌راندنی ناوی لافاو له‌وڕیگایانه‌ی به‌سه‌ر پووباره‌که‌دا تێپه‌ر ده‌بن له‌به‌ر ئه‌وه‌ی له‌وه‌رزى داباریندا قه‌باره‌یه‌کى گه‌وره‌ی ناو به‌ دۆله‌کاندا ده‌رۆات و سه‌ره‌رێژى سه‌ره‌رده‌کان ده‌کات.

تحليل هيدرومورفومتري ومخاطر السيول في حوض نهري رشين

د. ئوميد حمه باقى حمه امين- [Omed.ameen@univsul.edu.iq](mailto:Omed.ameen@univsul.edu.iq)

قسم الجغرافي، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة السليمانية، السليمانية، اقليم كردستان/العراق

م.م. محمد حمه صالح فارس- [mohammed.faris@su.edu.krd](mailto:mohammed.faris@su.edu.krd)

قسم الجغرافي، كلية الآداب، جامعة الصلاح الدين، اربيل، اقليم كردستان/العراق

### لیستی سه‌رچاوه‌کان

- ١-حکومه‌تی هه‌رنه‌می کوردستان، وه‌زاره‌تی کشتوکاڵ و ناو‌دێژێ، به‌رێوه‌به‌رایه‌تی که‌شناسی کشتوکاڵی به‌که‌ره‌جۆ، هۆبه‌ی که‌شناسی ( داتای پلآونه‌که‌راوه‌)، ٢٠١٨ .
- ٢-ابراهيم ابراهيم شريف وعلي حسين الشلش. جغرافية التربة، وزارة التعليم العالي والبحث العلمي، جامعة بغداد، مطبعة جامعة بغداد، ١٩٨٥.
- ٣-آمنة بنت احمد بن محمد العلاجي، تطبيق نظم المعلومات الجغرافية في بناء قاعدة بيانات لخصائص المورفومترية ومدلولاتها الهيدرولوجية في حوض وادي يلملم، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية علوم الاجتماعية، جامعة ام القرى، السعودية، ٢٠١٠.
- ٤- ارثر.ن . ستيرلر، اشكال سطح الارض دراسة جيومورفية، تعريب و فيق حسين الخشاب وعبدالوهاب دباغ، مطبعة دار الزمان، بغداد.
- ٥- احمد حسين فرحان الجعيفي، جيومورفولوجية وادي الفحيمي في هضبة العراق الغربية، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية التربية، جامعة الانبار، ٢٠٠٨.
- ٦- اسحق صالح العكام و جميلة فاخر محمد، تقدير مخاطر الجريان السطحي احواض في الهضبة الغربية، مجلة كلية التربية للبنات، جامعة بغداد، المجلد ٢٧(٥)، ٢٠١٦.
- ٧- جميل عباس و حافظ محمود سلمان ، دراسة هيدرولوجية مناخية لمسقط مياه تل التوت بمحافظة حماه ،سورية ، المجلد (٧) ، العدد(٣) ، حزيران ، ٢٠٢٠.
- ٨- حكمت عبدالعزيز حمد الحسيني، جيومورفولوجية جبل ثيرمام واحواضه النهرية مع تطبيقاتها، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية الآداب، جامعة صلاح الدين، ٢٠٠٠.
- ٩- خلف حسين الدليمي، الجيومورفولوجيا التطبيقية (علم شكل الارض التطبيقية)، ط١، مطبعة الاهلية، عمان، الاردن، ٢٠٠١.
- ١٠- زينة علي خليفة شكر التميمي، العمليات الجيومورفولوجية لحوض باوه‌شاسوار ( دراسة تطبيقية )، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية التربية للعلوم الانسانية، جامعة ديالى، ٢٠١٨.
- ١١- سرحان نعيم الخفاجي، الخصائص مورفومترية والهيدرولوجية لحوض وادي قرين الثماد في بادية العراق الجنوبية -بادية النجف، جامعة المثنى، كلية التربية ، ٢٠١٥.
- ١٢- عايد جاسم حسن الزامل، الاشكال الارضية في الحافات المنطقه الهضبية الغربية بين بحيرتي الرزازة وساوة واثارها على نشاط البشري، اطروحة دكتوراه(غ.م)، كلية الآداب، جامعة بغداد، ٢٠٠٧.
- ١٣- عائشة ابوبكر عثمان، جيومورفولوجية محيط جيلة وعلاقتها باستعمالات الارض، اطروحة دكتوراه(غ.م)، كلية التربية (ابن رشد)، جامعة بغداد، ٢٠٠٢.
- ١٤- عماد عبدالفتاح صالح حافظ، جيومورفولوجية منطقة ام خثيب شمال غرب شبه جزيرة سيناء، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية الآداب، جامعة بني سيوف، ٢٠٠٨.
- ١٥- عبدالله على محمد المعلم، جيومورفولوجية حوض وادي حسان في اليمن، اطروحة دكتوراه(غ.م)، كلية التربية (ابن رشد)، جامعة بغداد، ٢٠٠٤.
- ١٦- عدنان باقر النقاش ومهدى محمد على الصحاف، الجيومورفولوجي، كلية التربية، جامعة بغداد، ١٩٨٩.
- ١٧- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا، الخصائص المورفومترية لحوض وادي لبن بالمملكة العربية السعودية دراسة جيومورفولوجية باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، مجلة جامعة ملك عبدالعزيز، الآداب والعلوم الانسانية، م ١٩ ع ٢٠١١، ٢٠١١.
- ١٨- فاروق صنع اللة العمري وعلى صادق، جيولوجية شمال العراق، مطبعة دار الكتب، جامعة الموصل، ١٩٧٧.
- ١٩- محمد بهجت ثامر الراوي، هيدرولوجية حوض بحر النجف باستخدام نظم المعلومات الجغرافية، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية التربية (ابن رشد)، جامعة بغداد، ٢٠٠٧.
- ٢٠- محمد عبدالله الجبوري، التشكيل المائي لحوض دجلة ما بين الزابن واستثماراته في العراق، اطروحة دكتوراه (غ.م)، جامعة الموصل، كلية التربية، ١٩٩٨.
- ٢١- محمد عبدالله صالح، بعض طرق قياس المتغيرات في احواض التصريف، جامعة ملك سعود، كلية الآداب، مركز البحوث ٢٥، ١٩٩٢.
- ٢٢- محمد فواد عبدالعزيز سليمان، حوض وادي الاسيوطى ( دراسة جيومورفولوجية )، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية الآداب، جامعة طنطا، ٢٠٠٢.

- ٢٣- معراج نواب مرزا ومحمد سعيد البارودي، السمات المورفولوجية والخصائص المورفومترية والهيدروجية لاودية الحرم المكي، مجله جامعة ام القرى، كلية علوم الاجتماعية (عدد خاص)، ٢٠٠٥.
- ٢٤- محمد فضيل بوروية، المدلول الجيومورفولوجي للمتغيرات المورفومترية بالحوض الهيدروغرافي لوادي كبير الرمال(التل الشرقي-الجزائر)، مجلة الجغرافية الكويتية، عدد ٢٢٩، جامعة الكويت، ١٩٩٩.
- ٢٥- مهدي الصحف وكاظم موسى الحسن، هيدرولوجيا المورفومترية حوض وادي خوصر (دراسة في جيومورفولوجيا التطبيقية)، مجلة الجمعية الجغرافية العراقية، عدد(٢٤-٢٥)، مطبعة العاني، بغداد، ١٩٩٠.
- ٢٦- محمد صبري محسوب، جيومورفولوجية الاشكال الارضية، مطبعة دار الفكر العربي، القاهرة، ٢٠٠١.
- ٢٧- يوسف صالح اسماعيل الشمزني، التقييم الجيومورفولوجي لسهل ديبهگه، اطروحة دكتوراه (غ.م)، كلية التربية، جامعة الموصل، ٢٠٠٨.
- ٢٨- يوسف صالح اسماعيل الشمزني، التعرية في حوض وادي دوين دراسة في الجيومورفولوجية التطبيقية (باستخدام معطيات الصور الجوية)، رسالة ماجستير(غ.م)، كلية الاداب، جامعة صلاح الدين، ٢٠٠٢.

29- Tibor buday, the Regional Geology of Iraq, stratigraphy paleogeography, Baghdad 1980.

30- Strahlar, A.N., Dimensional analysis to fluvially Eroded Land form, bulletin of the Geological society of America, no 1.69, 1958.

31- Smith, K., (1950), standard for Grading Textures of Erosional Topography- Am. Jour SCI.

32- FAO-Unesco Soil map of the world 1: 25 000 Volume VII South Asia, 1977.

33- FAO-Unesco Soil map of the world 1: 25 000 Volume VII South Asia, 1977.

34- [https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt-science\\_center\\_objects=0#qt-science\\_center\\_objects](https://www.usgs.gov/centers/eros/science/usgs-eros-archive-digital-elevation-shuttle-radar-topography-mission-srtm-1-arc?qt-science_center_objects=0#qt-science_center_objects)

35- <https://earthexplorer.usgs.gov>

### ملخص

تهدف الدراسة الى تحليل الخصائص المورفومترية والهيدروجية لحوض وادي ريشين، فضلا عن بيان مدى تأثير مخاطر السيول على الاستعمالات الأرض والنشاط البشرية في الحوض، اعتماداً على المرئيات الفضائية المأخوذة من القمر الاصطناعي (Landsat8 OLI) في الادارة الوطنية والملاحة الجوية الامريكية (NASA) على الموقع <https://earthexplorer.usgs.gov> (USGS) ونموذج الإرتفاعات الرقمية ذات الدقة التمييزية (٣٠م) لمنطقة الدراسة، من خلال استخدام نظم المعلومات الجغرافية، وكذلك تحليل البيئة الطبيعية المؤثرة على نظام التصريف النهري وحجمها في الحوض، واستلمت الدراسة استخدام أسلوب التحليل الكمي، وتواصلت الدراسة الى تحديد الوقت المستغرق لوصول ماء المتساقط من أبعد نقطة في الحوض الى المصب بحدود (٥٧,٦ دقيقة) وأقصى تصريف للسيول المتوقعة في الحوض يصل الى (٩٩,٦١ م<sup>3</sup> / ثانية).

كلمات المفاتيح

حوض، نهر، مخاطر، السيول، مورفومتري، هيدرولوجي

## Analysis Hydromorphometric and Flood Risks of Rishen River Basin

### Abstract

The main goal of this investigation is to analysis the morphometric and Hydrologic characters and indicate influences flood risks on the Human activities in the Basin, dependence on satellite images which have been received from (Landsat8 OLI) (NASA) on <https://earthexplorer.usgs.gov> (USGS) site with Digital Elevation Model (DEM) with resolution (30m), by using Geographical information system. In spite of analyzing the characteristics of like shape, Topography, river drainage, and natural factors which have been affecting of river drainage also using some Equations about this field. from investigation concludes results including time interval to reaching water from the farthest point to estuary is (57.6 minutes ) and highest drainage prospective of a flood is (99.61 m<sup>3</sup>/sec ).

### Key words

Basin, River, Risk, flood, Morphometry, Hydrology

Dr.Omed Hamabaqi Hama ameen-

Geography Department, College of Humanities science Education , University of Sulaimani , Kurdistan Region - Iraq.

As L.Mohammed Hamasaleh Faris- [mohammed.faris@su.edu.krd](mailto:mohammed.faris@su.edu.krd)

Geography Department, College of Art , University of Salahadin , Kurdistan Region - Iraq.