



Available online at <http://jgu.garmian.edu.krd>

Journal of University of Garmian



<https://doi.org/10.24271/garmian.21080325>

نواندى كارتوگرافى بۇ تايپه تمه ندىيە مۇرفۇمە تىرى و هيدرو لۇجىيە كانى ئاوزىلى دۆلە رووبارىيە كانى قەزاي كەلار

خليل محمد براخاص

زانكۆي گەرميان

كۆليجى پەروەردەي بنەرەت

ارام حسن محمد

زانكۆي گەرميان

كۆليجى پەروەردەي بنەرەت

پوختە:

نامانچ لەم توپىننە وەيە شىكردنە وەيە خاسيەتە مۇرفۇمە تىرى و هيدرو لۇجىيە كانى ئاوزىلى دۆلە رووبارىيە كانى خۇرناوى رووبارى (سيروان)ە لە چوارچىوەي سەنورى كارگىزى قەزاي كەلار. كە ئاوەزىلە كانى (قەلاتۆيزان، پارىتۆلە، عيسايى، تازەدئ، تم تمان، قولى جان، هەوەس عىلى، كەواچە رىموى) دەگرتنە وە، وە شىكارى بۇ پەرسەندى مۇرفۇمە تىرى و هيدرو لۇجى بۇ ماوەي (۲۰۲۱-۲۰۰۶) دەكات، وە بە مەبەستى نواندى كارتوگرافى و شىكردنە وەيە پەيوەندى نىوان بنەما سەروشتىيە كان و كارىگە رىيان لە سەر دياردە مۇرفۇمە تىرى و هايدرو لۇجىيە كان و گۆرانكارىيە سەروشتىيە كانى ئەو ئاوزىلە ئاويىيە كانى ناوچەي توپىننە وەيە كىردو وە. پەشت بە سترە بە بە كارهينانى بەرنامەي (RS@ Arcmap ۱۰.۸) و نەخشەيە كى تۇپۇگرافى و هيدرو لۇجى بە پىوهرى (۲۵۰۰:۱) و بە كارهينانى وىنەي مانگى دەستكردى ئەمىرىكى لە مائپەرى (www.usgs.com) لە جۆرى (LAND SAT 8OLI) لە رىكەوتى ۲۰۲۰/۹/۱، سەربارى فايلى مۇدىلى بەرزى و نزمى لە جۆرى (DEM^۱) و (STREM M^۱) بۇ ناوچەي توپىننە وە و دواترىش پەشت بە سترە وە بە كارهينانى بەرنامەي (ERDAS IMAGIN ۲۰۱۴) بە مەبەستى نواندى كارتوگرافى و بەرەمەپىننى بىكەيە كى زانبارى جوگرافى و دەرختى بارى هايدرو لۇجى وەرزى و سألانەي ئەو ئاوزىلە رووبارىيە پوون دەكات وە كە بە شدار دەبىت لە بوژاندنە وەيە ناوچەي توپىننە وە. توپىننە وە كە گەپىشتو وە چەند دەرئەنجامىكى گىرنگ بە وەيە كە بەرنامە كانى سىستەمە كانى زانبارىيە جوگرافىيە كان توانايە كى بەرزىان هەيە لە نواندى كارتوگرافى بنەما مۇرفۇمە تىرى و هيدرو لۇجىيە كانى ئاوزىلە ئاويىيە كان، هەروەك تايپە تمه ندىيە سەروشتىيە كان و ئاوه وە وايىيە كان كارىگە رى راستە و خۇبان هەيە لە سەر خاسيەتە مۇرفۇمە تىرى و هيدرو لۇجىيە كانى ئاوزىلە ئاويىيە كانى ناوچە كە، وەك پلەي لىقارى و درىژى يان كورتى دۆلە كان و برى ئاوى رۇيشتو و يان.

Article Info

Received: February, 2022

Accepted : March ,2022

Published : April ,2022

Keywords

Corresponding Author

aram.hassan@garmian.edu.krd

khalil.mohammed@garmian.edu.krd

d

وه به پیی نه نجامه کانی هاوکیشه کانی تایبته به هیدرۆمۆرفۆمه تریه کانی دۆله رووباریه کانی ناوچه که، دهرده که ویت که بری به رزترین له بهر رۆیشتنی لافاو بۆ ناوه زێله کانی ناوچه که به هاکی له نیوان (۱.۴- ۳.۵ م/چ) دایه، و به پیی نه نجامی هاوکیشهی (بیرکی) یش بری سالانه رۆیشتنی ناوی پیشبینیکراوی ناوه زێله کانی ناوچه که نزیکهی (۲.۶ ملیار/م) ده بیت، که به رزترینیان ده گاته (۰.۶۲۶) ملیار/م له ناوه زێلی قلاتۆپزان و نزمترینیان ده گاته (۰.۲۱۱) ملیار/م له ناوه زێلی که واچه رموو.

پیشه کی:

دیارده کانی سهر نه خشه کان هیمان به به کارهینانی کۆمه لیک هیمای کارتۆگرافی وهک (دهره نجامی شیوازه کانی نه خشه کیشان که له رینگه یه وه ده کرت ديارده دياریکراوه کان دهربرین به ههر شیوه یه که بیت که دهریده برین) هیمانکان جوریکه له یاسا گشته یه کان که تینیدا کارتۆگرافیناس ده توانیت نه وهی که ده یه ویت به کاریگه رترین شیوه وینای بکات به مه و دایه کی سنووردار له سهر کاغه زی نیشان بدات.

وه مه به ست له شیکاری مۆرفۆمه تری (morphometry)، به کارهینانی کرداری شیکاری ژماره یی دیارده کانی سهر رووی زهویه بۆ داتا کانی ده سته که و توهی نه خشه و وینه ناسمانیه کان، به مانایه کی تر شیکاری مۆرفۆمه تری نه وه یه که شیوازه کانی ناو زیل له رینگه یی دووریه کان و روپووی و چری و شیوه ی تۆری ناو ریزه کان دیاری ده کات و کاریگه ریه کانی لیژی و سروشتی جیۆلۆجی و تۆبۆگرافی و ناوه هوا و خاک و روپووشی رووه کی له سهر خه سلته کانی ناو روون ده کاته وه. وه زۆر له زانیان نه م ریبازه یان به کار هیناوه له تۆزینیه وه کانیاندا ههر وهک (هۆرتۆن-۱۹۴۵، ستیرلر-۱۹۵۸، شوم-۱۹۶۵، میلر-۱۹۵۲) (۱). پیوانه کردنی خه سلته یی سروشتی رووباره کان به پیشکه و تینیکی نوئی زانستی جیۆمۆرفۆلۆجیایی چه ندایه تی داده نریت (Quantitative Geomorphology)، که رینگه یی بیرکاری و ناماری به کارده هیتین بۆ وه سفکردنی شیوه کانی رووی زهوی، وه نه وه نه نجامه یی که له رینگه یی پیوانه یی مۆرفۆمه تری دۆنی رووباره کان ده ست ده که ویت سوودی لیوه رده گیریت له تۆزینیه وه هایدرو لۆجی و رووباره کان و بری تۆری له بهر رۆیشتنی ناوی و پیشبینی کردنیان و زانیی تایبته مه ندی لافاو له رووباره کانیاندا، چونکه شیوه وه قه باره و پیکهاته یی ناوه زیل ریکردنی ناوی رووباره کان ده ست نیشان ده کات.

گۆرانکاری له خه سلته ته سروشتیه کان له جینگایه ک بۆ جینگایه کی تر یان له ناو زیلکی بۆ ناو زیلکی تر ده بینه هوی گۆرانکاری له خه سلته ته مۆرفۆمه تریه کان نه میش له لای خۆیه وه کار ده کاته سهر خه سلته یی هایدرو لۆجی، به هوی نه وه گۆرانکاریانه یی که به سهر ره گه زه سروشتیه کان دا دیت وهک پیکهاته جیۆلۆجییه کان و جوړی به رده کان و تۆبۆگرافی و ناوه هوا و رووه کی سروشتی، نه م هۆکارانه یی سه ره وه گۆرانکاری بهر چاویان تیدا بووده دات به تایبته یی له وه رزه جیاوازه کان که نه مه ش کاریگه ری هیه له سه رسیسته می هایدرو لۆجی وهک خیرایی رۆیشتنی ناو و درنژی ریزه وه که په یوه ندیه کی پته ویان هیه به لیژی، چونکه به رزی لیژی ده بینه هوی خیرا رۆیشتنی ناو و به رز کردنه وهی ههر یه ک له چری ناو ریزوکان و روودانی لافاو و قوئکردنی ریزه وه کان و ریزه یی ناوی رۆیشتوو و ماده نه یشته نیه کان و گواسته نه ویان که دهرنه نجام ده بینه هوی به رزکردنه وهی تیکرای به لق بوونی رووباره کان و په کانی.

تۆزهران له رینگه یی داتای راداری (STRM) و سیسته می هه سترکردن له دووره وه و سیسته می زانیاریه جوگرافییه کان (GIS) له رینگه یی به کارهینانی بهر نامه یی (ArcGis ۱۰.۸)، شیکردنه وهی مۆرفۆمه تری بۆ خه سلته کانی ناوه زێله سه ره کیه کانی ناوچه یی تۆزینیه وه نه نجام داوه.

بۆ گه یشتن به نه نجامه کانی تۆزینیه وه که نه م ههنگاوانه یی خواره وه ده گرینه بهر به م شیوه یه:

۱- کیشه ی تۆزینیه وه:

۱- باشتترین شیوازی کارتۆگرافی چیه بۆ نواندن خه سلته ته مۆرفۆمه تریه کان؟

۲- رۆلی هۆکاره سروشتیه کان و کرداره کانی جیۆمۆرفۆلۆجی کاریگه رییان چیه؟ له کیشان و وینا کردنی شیوه کانی ناو زیلی دۆله رووباریه کانی قه زای که لار و خاسیه ته کانی ناوه رۆی رووباره سه ره کی و نقه کانی و توانای تایبته مه ندیه کانی هایدرو لۆجیایی ناوه زێله کانی له کۆتاییدا؟

۲- گریمانه یی تۆزینیه وه:

۱- شیوازی نواندن کارتۆگرافی نه خشه یی باشتترین رینگه یه بۆ نواندن خه سلته ته مۆرفۆمه تریه کانی ناو زیلی دۆله رووباریه کانی قه زای که لار.

۲- هۆکاره سروشتیهکان و کردارهکانی جیۆمۆرفۆلۆجی کاریگهری کردووته سهر تایبهتمهندییهکانی ئەندازهیی شیوهی ئاوهزێڵهکان و خاسیهتهکانی ئاوهپۆی رووباره سهرهکی و لقهکانی و توانای تایبهتمهندییهکانی هایدروئۆلۆجیایی ئاوهزێڵهکانیش لهکۆتاییدا دهخاته روو.

۳- سنوری ناوچهی توێژینهوه :

ئاوژێلی دۆله رووبارییهکانی ناوچهی توێژینهوه له دۆله رووبارییهکانی خۆرئاوای رووباری سیروان(تازهدهی، عیسایی، پارێۆته، قهلاتۆپزان، قوئی جان، تم، تمان، ههوهس علی، کهواچهرموو) له ناوچهی قهزای کهلار ، سنوری سروشتی ئاوهزێلی دۆله رووبارییهکانی ناوچهی توێژینهوه دهکونه بهشی باشوری ههڕیمی کوردستانی عێراق له سنوری ناوچهی نیمچه شاخوی ، له نیوان ههردوو بازنتی پانی (۵۵ = ، ۳۲ - ، ۳۴ +) و (۱۹ = ، ۰۹ - ، ۳۵ +) ی باکور و ههردوو هیلی درێژی (۳۴ = ، ۳۶ - ، ۴۵ +) و (۵۵ = ، ۰۶ - ، ۴۵ +) خۆرهللات . بپوانه نهخشهی (۱).

۴- ئامانجی توێژینهوه :

۱_ ئامانجی توێژینهوهکه بهرهمهینانی بنکهیهکی زانیاری جوگرافییه له سهر تایبهتمهندییهکانی ئاوهزێلی دۆله رووبارییهکانی قهزای کهلار، که دهکرتیت لهئایندهدا پشتی پی ببهسترتیت له بوژانهوهوپهههه پیندانی ناوچهکه له لایه ن کهسانی خاوه ن بریارهوه.

۲_ دیاره ئەمەیش بههوی بهرهمهینانی داتای تایبهتمه نند له سهر هایدروئۆلۆجیای ئاوهزێلی دۆله رووبارییهکانی ناوچهی توێژینهوه وهک (تایبهتمه نندییهکانی قهبارهی ئاوی رۆشنتی پیشبینیکراوی سالانه و بری ئهوپه ی هه لچوونی لافاوی و هاوکۆلکهکانی لافاوی و... هتدا)، به تایبهتی که دهبینین له ناوچهکه بهگشتی و ناوچهی توێژینهوه به تایبهتی هیچ وێستگهیهکی هایدروئۆلۆجی نیه.

۳_ ئەمه جگه لهوهی دهتواندریت دهستنیشانکردن و هه لبراردنی باشتترین شۆین بۆ بنیاتنانی به ندادا بۆ پرۆژهکانی ئاودیری و گه شه پیندانی ناوچهکه له سهر ئەم ئاوهزێلانه بنیاد بنرتیت.

۵- گرنگی توێژینهوه :

گرنگی توێژینهوهکه له وه دایه که تا ئیستا هیچ توێژینهوهیهکی تری هاوشیوه له سهر ئاوهزێلی دۆله رووبارییهکانی ناوچهی توێژینهوه ئەنجام نه دراوه و بهو پینیهش که ناوچهی توێژینهوه که وتوته ناوچهیهکی هه ریمی ئاووههوا ی نیمچه وشکهوه له رووی ئاووههواوه، لهکاتیگدا که پیشبینی دهکرتیت ئاووههوا ی ناوچهکه به تایبهتی و جیهانیش بهگشتی بههرو وشکی دهروات، ههروهک گرنگییهکی تری له وه دایه که بههۆیهوه دهتوانیین بنکهیهکی زانیاری جیۆمۆرفۆلۆجی و هایدروئۆلۆجی تهواو دروست و زانستی له سهر تایبهتمه نندییهکانی ئاوهزێلی دۆله رووبارییهکانی ناوچهی توێژینهوه کۆبکهینهوه که دهکرتیت دواتر سویدی ئی ببینرتیت له بواری پلاننان له لایه ن کهسانی خاوه ن بریارهوه له پیناو په ره پیندان و بوژانهوه ی گشتی ناوچهکه و گه شه پیندانی له رووی نابوو رییهوه.

بۆ ئاسانکردنی به جیهانی ئامانج له ئەنجامدانی توێژینهوهکه ، توێژینهوهکه مان کراوهته سی باس که ئەمانه ن:

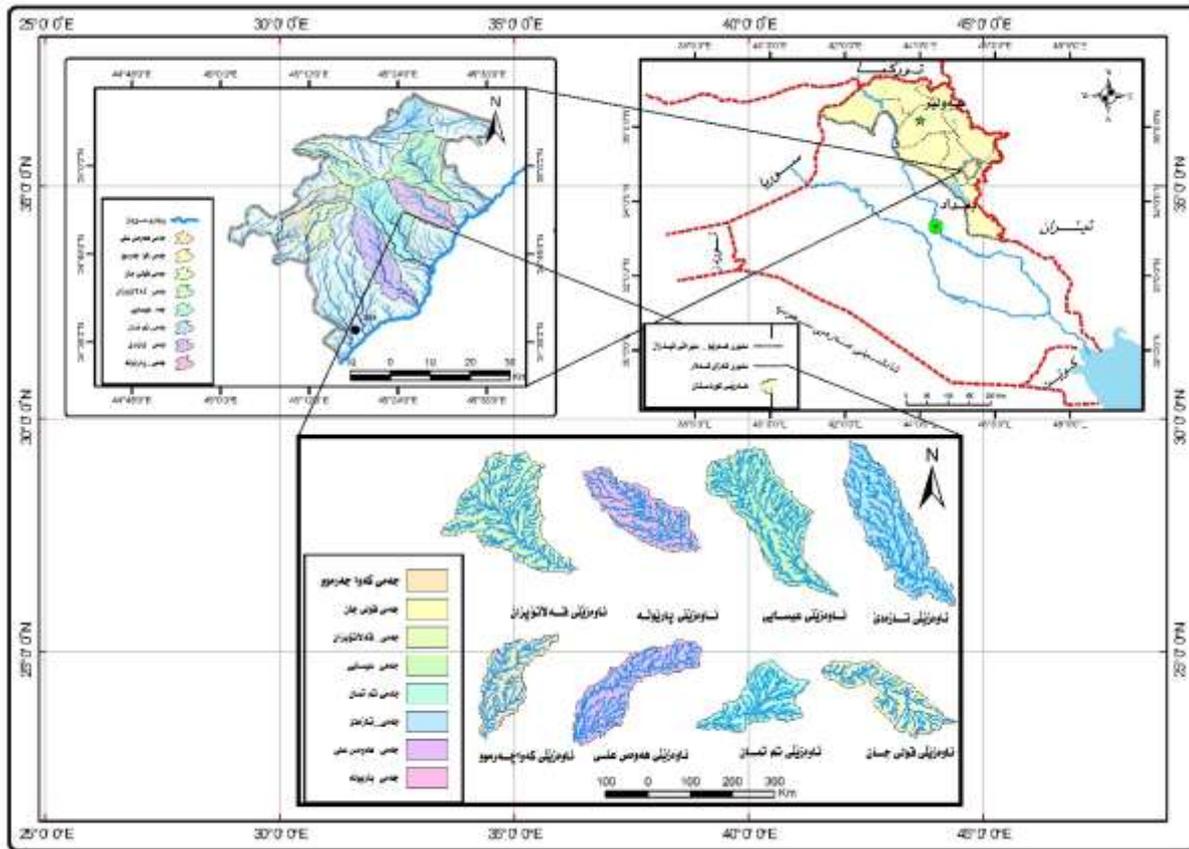
یهکه م: نواندنی کارتۆگرافی بنه ما سروشتیهکانی ناوچهی توێژینهوه.

دووهم: نواندنی کارتۆگرافی تایبهتمه نندی مۆرفۆمه تری تۆری ئاورپژگه ی ئاوهزێلی دۆلهکانی ناوچهی توێژینهوه.

سییه م: نواندنی کارتۆگرافی تایبهتمه نندییهکانی هایدروئۆلۆجیای لافاوی ئاوهزێل.

نه خشی (۱)

ئاوهزێله سه رهکی و لاوهکیهکانی ناوچهی توێژینهوه



سه رچاوه : کاری توێژهران له ڕنگای به کارهێنانی بهرنامهی (ArcMaps ۱۰،۸) و پشت بهست به :

۱- هه ڕیمی کوردستانی عێراق، وه زارهتی پلاندانان، به ڕیوه به رابه تی ناماری سلیمانی، سه نته ری ته کنۆلۆجیای سلیمانی (gis)، نه خشی کارگێری هه ڕیمی کوردستان.

باسی یه که م – تایبه ته مندی سروشتی ناوچهی توێژینه وه :

۱- پینکاتهی جیۆلۆجی و توپۆگرافیای ناوچهی توێژینه وه.

پینکاته جیۆلۆجییهکانی ناوچهی توێژینه وه، به زۆری ده که ویتته کۆتایی سه رده می جیۆلۆجی سییه م، زۆریه یان سه ر به ماوه ی ژبانی تازهن له نیوان (نایۆسینی ناوه ند و پلایۆسینی بالا) و سه رده می هولوسین، به زۆریش له جۆری پینکاتهکانی فه تچه و ئینجانه و میقدادیه و بای حسن و تاویره کانی به مۆیه ^(۲)، وه هه ر یه ک له م پینکاته نه به رو به ری جیاوازی ڕیژه ی جیاواز و تاویری جۆرا جۆر که هه ندیک سفت و قانبوون و هه ندیک نیشه نیکردن و له ناوچهی توێژینه وه به دیده کړین وه ک له نه خشی (۲) ده رده که ویت.

به سه رنج دان له خشته ی (۱) پینکاته جیۆلۆجییهکانی ناوچهی ئیکۆلینه وه، به زۆری ده که ویتته کۆتایی سه رده می جیۆلۆجی سییه م، زۆریه یان سه ر به ماوه ی ژبانی تازهن له نیوان (نایۆسینی بچوک و پلایۆسینی گه وه)، به زۆریش له جۆری پینکاتهکانی فه تچه و ئینجانه و میقدادیه و بای حسن و به مۆیه، به وانه خشته ی (۲ - ۳) که له ته مه ننی کۆنه وه بۆ ته مه ننی تازه ریکخراون.

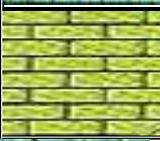
۱- ئاوهزێله سه لایه یان : به شی زۆری نه م ئاوهزێله له نیشه وه کانی ماوه ی سییه م پینک دیت وه ک پینکاتهی میقدادیه و بای حسن، پینک دین له (به ردی قورینی سور، لیموستون، جبسوم، به ردی لیمین، به ردی قورین. سلت ستون)، نه ستووری تیره ی نه م نیشه وانه ده گات به (۳۰۰ - ۱۹۰۰م)، که میژووی دروستبوونیان ده که ریتته وه بۆ چاخ پلایوسین.

۲- ئاوهزێله پارێوه : له نیشه وه کانی ماوه ی سییه م پینک دیت وه ک پینکاتهی میقدادیه و بای سه سن، پینک دین له (کۆنگلۆمیریت، له م، به ردی قورین، جبسوم. به ردی لیمین، به ردی قورین، سلت ستون)، نه ستووری تیره ی نه م نیشه وانه ده گات به (۶۵۰ - ۱۹۰۰م)، که میژووی دروستبوونیان ده که ریتته وه بۆ چاخ پلایوسینی سه روو مایۆسینی خواروو.

- ۳- ناوهزێلی عیسانی : له نیشتهوکانی ماوهی سیهم پێک دێت وهک پێکهاتهی ئینجانوه و مقادیه و بای حهسهن ، پێک دێن له (کۆنگلۆمیرهیت ، له، بهردی قورین ، جبسوم. بهردی لهمین، بهردی قورین، سلت ستون)، لهستووری تیرهی ئهم نیشتهوانه دهگات به (۷۰۰_ ۱۲۰۰)، که میژووی دروستبوونیان دهگهریتهوه بۆ چاخێ مایۆسینی خواروو.
- ۴- ناوهزێلی تازهدی : له نیشتهوکانی ماوهی سیهم و چوارم پێک دێت وهک پێکهاتهی مقادیه و بای حهسهن نیشتهوکی لیژایی ، نیشتهوکانی بنکی دۆلهکان پێک دێن له (کۆنگلۆمیرهیت ، له، بهردی قورین ، جبسوم. بهردی لهمین، لهی قورین، سلت)، لهستووری تیرهی ئهم نیشتهوانه دهگات به (۱_ ۲۰)، که میژووی دروستبوونیان دهگهریتهوه بۆ پلایوسین و چاخێ مایۆسینی خواروو.
- ۵- ناوهزێلی تم تمان و قوئی جان : بهشی زۆری ئهم ئاوزیلانه له نیشتهوکانی ماوهی سیهم پێک دێن وهک پێکهاتهی مقادیه و بای حسن، پێک دێن له (بهردی قورینی سور، لیموستون، جبسوم، بهردی لهمین، بهردی قورین. سلت ستون)، لهستووری تیرهی ئهم نیشتهوانه دهگات به (۲۰۰_ ۱۹۰۰)، که میژووی دروستبوونیان دهگهریتهوه بۆ چاخێ بلایوسین.
- ۶- ناوهزێلی ههوس علی : بهشی زۆری ئهم له نیشتهوکانی ماوهی سیهم پێک دێت وهک پێکهاتهی فهتجه ، پێک دێت له (کۆنگلۆمیرهیت ، له، بهردی قورین ، جبسوم. بهردی لهمین، بهردی قورین، سلت ستون)، که میژووی دروستبوونیان دهگهریتهوه بۆ چاخێ بلایوسینی سهروو مایۆسینی خواروو.
- ۷- ناوهزێلی کهواچهرموو : بهشی زۆری ئهم له نیشتهوکانی ماوهی چوارهم و سیهم پێک دێت وهک پێکهاتهی فهتجه و نیشتهوکی سهراچاوه جوراوجۆرهکان و نیشتهوکانی دهشتی لافاوی، پێک دێت له (کۆنگلۆمیرهیت ، له، بهردی قورین ، جبسوم. بهردی لهمین، بهردی قورین، سلت ستون)، که میژووی دروستبوونیان دهگهریتهوه بۆ چاخێ هۆلوسین و مایۆسینی خواروو.
- وهک له نهخشی (۲) دهردهکهوێت. جیاوازی بهرزونمی رۆلی گرتگی ههیه له سهراکار و کرداره جیۆمۆرفۆلۆجیهکان و دواتر دیارده مۆفۆمهتری و هیدرۆلۆجیهکانی دۆله رووبارییهکانی ناوچهکه ، ناوچهی نیمچه شاخاوی زۆریهی ناوچهکه پینکدینییت و دهکهوێته ئیوان بهرزایی (۲۰۰-۱۰۰۰) مهترهوه له ناستی رووی دهریا، و لیژاییهکهی له ئیوان (۲۰.۹_ ۴۵.۷) دایه، ئهمهش کاریگهری ههیه له سهرا مۆفۆمهتری رووباری و بری ناوی رۆشتوو له دۆله رووبارییهکاندا که له بهشی باکووردا خێراتره به بهراورد له گهڵ ناوچهکانی باشووری ناوچهکهدا ، که هۆکارن بۆ گهشهکردنی ئهو دیاردانه به تپهههروونی کات.

خشتهی (۱)

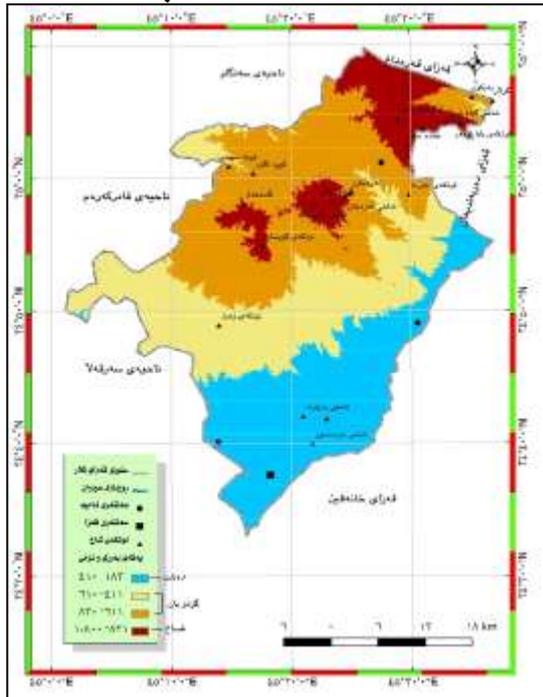
ستونی پیکهاته جیۆلۆجیه کانی ناوژێه کانی ناوچهی توێژینه وه

هیناو پیکهاتهی جۆری تاوێر	تایبه تهمه ندیه کهی	پیکهاته	ئه ستوری (م)	چاخ	ماوه	
	لایمیسٹون، دوئه مایه، کارست Limestone, gypsum, dolomite	پیل اسپی Pila-Spi	م ۲	هۆلوسین Holocene	Quaternary Recent Deposits جۆرم	
	چهو، لم، سلت، قور. Gravel, sand, silt, clay	نیشته وه کانی بنکی دوئه کان Valley fill deposits	۱.۵-۰.۵			
	چهو، لم، سلت، قور. .Gravel, sand, silt, clay	Flood plain نیشته وه کانی دهشتی لافاوی deposits	م ۳-۰.۵			
	لم، سلتی قورین .Sand, silty soil	Slope deposits نیشته وه لیژایی یه کان	۲۰-۱	بلايوستوسین Pleistocene		
	لوما loam	نیشته وه سهرچاوه جۆراو جۆره کان Ploygenetic deposits	م ۱۰			
	کۆنگلۆمیره یه ت، لم. Conglomerate, sand	به رده لووسه کانی به مۆ Bammu conglomerate	م ۴۵۰			
	کۆنگلۆمیره یه ت، لم، به ردی قورین. Conglomerate, sand, clay stone	بای حسن Bai hassan	م ۱۹۰۰-۳۰۰	بلايوسین Pliocene	Tertiary سێ یه م	
	به ردی لمین، به ردی قورین. سلت Sandstone, siltstone, claystone	مقدادیه Mukdadiyah	م ۱۹۰۰-۳۰۰			
	به ردی قورین، به ردی لمین. Sandstone, claystone	ئینجانیه Injana	م ۱۲۰۰-۷۰۰			سهروو Upper
	به ردی قورینی سور لیموستون، جیسوم. Red claystone, limestone, gypsum	فه تچه Fatha	م ۶۵۰	خواروو Middle		مایوسین Miocene

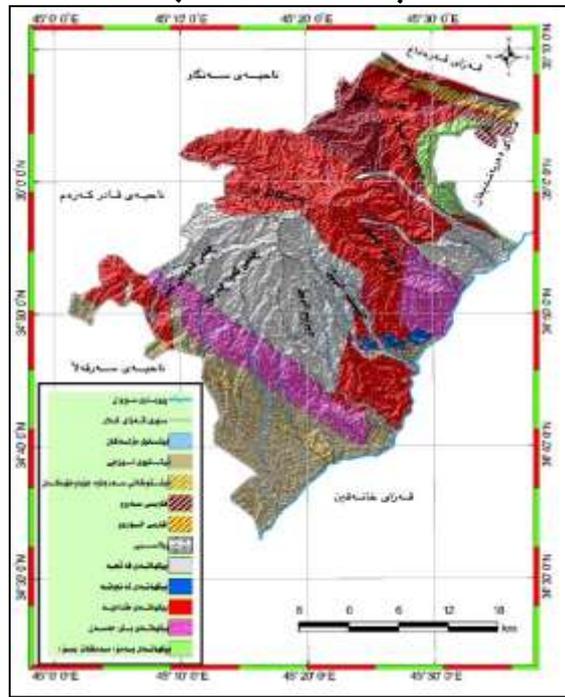
سهرچاوه :

- ۱- فاروق صنع الله العمري، علي صادق، جيولوجية شمال العراق، كلية العلوم، جامعة الموصل، ۱۹۷۷. ص ۴۳.
- ۲- خليل محمد براخاص، الاشكال الارضية لوادي نهر سيروان (ديالى) بين درنديخان و كلار دراسة في الجيومورفولوجيا التطبيقية، اطروحة دكتوراه غير منشورة، جامعة بغداد، كلية الآداب، ۲۰۱۵، ص ۱۴-۱۵.۳.
- ۳- نارام حسن محمد، نواندنی کارتۆگرافی تایبه تهمه ندیه سروشتیه کانی ناوچهی توێژینه وه به به کارهینانی ههردوو به رنامهی (GIS@RS)، نامه ی ماسته ر (بلاونه کراوه)، زانکۆی سلیمانی، ۲۰۱۵. ل. ۴۵.

نەخشە (٣) بەرزى و نزمى له ناوچهى توێژینهوه



نەخشە (٢) پینکەتەى جیۆلۆجى ناوچهى توێژینهوه



سەرچاوه : کارى توێژەران له ڕنگای بەکارهێنانى بەرنامەى (ArcMaps ١٠،٨) و پشت بەست بە :

١-وزاره الصناعه والمعادن ،المديرية العامه للمسح الجيولوجى والتحرى المعدنى ، خارطه الجيولوجيه لمن؟قه خانتين ، مقياس ١/٢٥٠٠٠٠، ٢٠٠٢.

٢- ئاوههوا : Climate:

بە يەكێك له فاكتهره سروشتیه گرنهكان دادەنریت، كه رۆنى گهورهى لهسەر سروشتى پینكەتانی پووی زهوى ههیه. لهم بهشهدا ههولداروه به سود وههگرتن له وێستگه كەشناسى كه لارو پیناز و چەند وێستگه یهكى دهوروبهرى ناوچهى لیکۆئینهوه وهك وێستگهكانى(خانتين ، دهربهنديخان ، قههه داخ ، چه مچه مأل ، كفرى ، دووز) ، بپروانه خشتهى(٣). نواندنى نه خشه یی بۆ دابه شبوون و هیلنى يهكسانى برى بارانى سالانه نهجام دراوه بۆ ئاوهزێله ئاوبههكانى ناوچهى توێژینهوه ، له خشه ٣ (١) دهردهكهویت كه برى باران بارین له ناوچهكهدا جیاوازه له شوینیکهوه بۆ شوینیکى تر، بۆ نموونه له بهشى باكوورى ناوچهكه بهرزترین برى باران دهگاته (٤٥٠.٨)ملم له سالى ٢٠١٩ و نزمترین برى باران دهگاته(١٦٧.٤)ملم له سالى ٢٠٠٩ له بهشى باشوورى ناوچهكه وه تیکرای سالانه برى باران بارین له ماوهى تۆماركراودا (٢٠٠٦-٢٠٢١) دهگاته (٢٩٣.٠٦)ملم ، نهم جیاوازیهش کاریگهرى دهبیته له سهر تابهه تهمه ندیبه هیدرۆمۆرفۆمه تریهكانى ئاوهزێله ئاوبههكانى ناوچهى توێژینهوه.

به سه رنج دان به نه خشه (٤)، دهردهكهویت كه دابهش بون و هیلنى يهكسانى كۆى برى باران له ناوچهى لیکۆئینهوهدا له باشوور خۆرئاواى ناوچهى لیکۆئینهوهدا به (٢٥٠)ملم دهست پیدهكات و تا دهگات به (٤٥٠)ملم ، له بهشهكانى باكوورى ناوچهى لیکۆئینهوه ، نهمهش بههۆى کاریگه ریبى بهرزى و نزمى ناوچهكه كه له (٣٠٠)مهترهوه له باشورهوه دهستپیدهكات و دهگاته (٩٠٠)مهتر له بهشى باكوورى ناوچهكه ، كه دهبیتههۆى ناچوونیهكى برى باران برى باران بارین له نیوان بهشهكانى ناوچهى توێژینهوه ، كه له بهشى باكووریدا زۆرترین برى بارانبارینى ههیه كه(٤٥٠)ملم زیاتره ، وه له بهشى باشووریدا دهگاته نزیکه (٢٠٠)ملم ، نهمهش دهريدهخات كه باكوورى ناوچهى توێژینهوه دهكهویتته ناوچهكانى ههریمى ئاوههواى دهريای ناوهراست له ژێر کاریگه ریبى ئاوههواى نیمچه وشكدايه(المنخ شبه الجاف)، وه به پینى هاوکیشهى دیمارتونیش^(٣)، پشت بهست به تیکرای پلهكانى گهرمى سالانه و برى دابارینى سالانه ناوچهكه كه به ئاوههوايهكى نیمچه وشك دادەنریت.

خشتهی (۲)

کۆی مانگانە و سالانەیی بری باران بارین به (ملم) له وێستگەیی کەشناسی کەلار له ماوهی (۲۰۰۶-۲۰۲۱)

کۆی مانگانە	زستان			پایز			هاوین			بههار			سالی
	شوبات	کانونی دووهم	کانونی یه‌که‌م	تشرینی دووهم	تشرینی یه‌که‌م	ئەیلول	ئاب	تەموز	حوزە یران	مابیس	نیسان	ئازار	
300	۹۹	۶۹	۷	۱۶.۵	۲۵.۵	۰	۰	۰	۰	۳	۶۲.۵	۱۷.۵	۲۰۰۶
233.5	۶۷.۵	۸۵.۵	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲.۵	۶۱.۵	۶.۵	۲۰۰۷
201	۲۷.۵	۶۴	۳	۲۸	۷۳.۵	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۳	۲۰۰۸
167.4	۲۴	۲۲.۵	۲۳.۳	۶۸.۳	۳.۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵.۹	۲۰۰۹
349.5	۴۸.۶	۶۲	۸۴.۵	۱.۵	۲.۳	۰	۰	۰	۰	۵۲	۳۶.۱	۶۱.۵	۲۰۱۰
250.9	۱۱.۱	۱۵۷	۵.۴	۷.۵	۳.۵	۰	۰	۰	۰	۱۷.۴	۴۱.۴	۷.۶	۲۰۱۱
385.17	۵۳.۵	۲۱.۲	۲۲.۷	۲۲۹	۱۴.۶	۰.۰۴	۰.۰۳	۰	۰	۵.۳	۱۱.۵	۲۷.۳	۲۰۱۲
345.1	۲۰.۲	۹۲.۱	۶۱	۱۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰.۱	۲.۸	۱.۹	۲۰۱۳
218	3.6	45.2	0	66.2	36.4	0	0	0.2	0	1	4.8	60.6	۲۰۱۴
226.8	42	24.4			96.4	0.2	0	0	0	21.4	0.8	41.6	۲۰۱۵
313	47.2	40.8	50.6	0	0.8	0	0	0	0	11.6	49.4	112.6	۲۰۱۶
342.57	37	26.4	2.8	1.6	0.2	0.01	0	0.2	0		11	263.36	۲۰۱۷
498.77	157.2	22.2	160.40	84.6	0.37	0	0	0	0	9	62.2	2.8	۲۰۱۸
450.8	20.6	27.8	135	5	30.2	0	0	0	0	7	61.8	163.4	۲۰۱۹
236.1	41.5	70.7	8.8	46.5							3.5	65.1	۲۰۲۰
170.4	28.3	23.7	0	66.2	36.4	0	0	0.2	0	1	4.8	9.8	۲۰۲۱
۲۹۲.۰۶	تیکرای سالانەیی (۲۰۲۱-۲۰۰۶)												

سەرچاوه / کاری تویژەران پشت به‌ست به :

۱- به‌رێوه‌بەرایەتی گشتی کشتوکالی گەرمیان ، هۆبەیی کەشناسی ، ۲۰۱۴ ، زانیاریی بلاونه‌کراوه.

سەبارەت بە پلەکانی گەرمی دەردەکەوینت کە له ناوچەکەدا جیاوازه له شوێنیکه‌وه بۆ شوێنیکێ تر، بۆ نموونه له به‌شی باکووری ناوچەکە تیکرای سالانەیی نزمترین هیلێ یه‌کسانی پله‌ی گەرمی ده‌گاته (۲۱س) و به‌رزترین تیکرای سالانەیی هیلێ یه‌کسانی پله‌ی گەرمی ده‌گاته (۲۲س) بروانه نه‌خشەیی (۴).

سەبارەت بە به‌رزترین پله‌ی گەرمی تۆمارکراو له ناوچەکە ده‌گاته (۲۴.۹س) له سالی ۲۰۱۸ له به‌شی باشووری ناوچەکە، وه له به‌شی باکووری ناوچەکە نزمترین پله‌ی گەرمی تۆمارکراوه کە ده‌گاته (۲۲.۱س) له ۲۰۰۷ ، نهم جیاوازیه له پلەکانی گەرمیدا کاریگەری ده‌بیت له سەر تاییه‌تمه‌ندییه هیدرۆمۆرفۆمه‌تریه‌کانی ناوێله ئاوییه‌کانی ناوچەیی تویژینه‌وه.

خشته‌ی (۳)

زانیاری دهرباره‌ی ره‌گه‌زه‌کانی که‌ش و هه‌وا له ویستگه‌ی که‌شناسی قه‌زای که‌لار و ویستگه‌کانی ده‌ورو به‌ری

ژ	ویستگه	خانتقین	که‌لار	کفری	پی‌باز	مه‌یدان	دووز	شیخ‌ته‌ویل	چه‌مچه‌مال	ده‌ربه‌ندیخان	قه‌ره‌داخ
1	به‌رزی ویستگه	202	254	228	335	323	220	525	718	513	680
2	ماوه‌ی نیوان سالانی	۲۰۰۰-۱۹۸۷	۲۰۲۱- ۲۰۰۰	خه‌مالاندن	۲۰۱۴-۲۰۱۳	خه‌مالاندن	۲۰۱۱-۱۹۸۸	خه‌مالاندن	۲۰۱۴-۱۹۹۷	۲۰۱۳-۱۹۹۷	خه‌مالاندن
3	هیتلی دریزتی (x)	24,45.26	41,45.18	33,44.58	33,45.30	10,45.37	23,44.39	01,45.11	12,44.50	41.09,45	11,45.23
4	بازنه‌ی پانی (y)	56,34.18	40,34.16	29,34.43	29,34.49	02,34.55	16,34.53	16,35.02	11,35.33	29,35.06	27,35.18
5	تیکرای سالانه‌ی باران بارین (لم)	326	293.5	343	356	400	312	389	481	511	724
6	تیکرای سالانه‌ی پله‌ی گهرمی (س)	۲۳	۲۳,۵	۲۴	۲۲	۲۱	۲۱	۲۲	۲۰	۲۱	۱۹

سه‌رچاوه: کاری توئزهران پشت به‌ست به:

۱- حکومه‌تی هه‌ریمی کوردستان، وه‌زاره‌تی گواستنه‌وه‌و گه‌یاندن، به‌ری‌به‌رایه‌تی که‌شناسی سلیمانی.

۲- به‌ری‌به‌رایه‌تی گشتی کشتوکانی گهرمیان، هه‌یه‌ی که‌شناسی، زانیاری بلاونه‌کراوه ۲۰۲۱.

۳- فاضل ابراهیم خضر، تحدید اشهر و فصول الراحه البایومناخیه فی اقلیم کوردستان العراق، رساله ماجستر (غ.م) کلیه الاداب، جامعه صلاح الدین، اربیل، ۲۰۰۹، ص ۱۴.

خشتهی (٤)

تیکرایی مانگاندهو سالانهی پلهکانی گهرمی (سهدی) له ویتنگهی کهشناسی کهلار له ماوهی (٢٠٠٦-٢٠٢١)

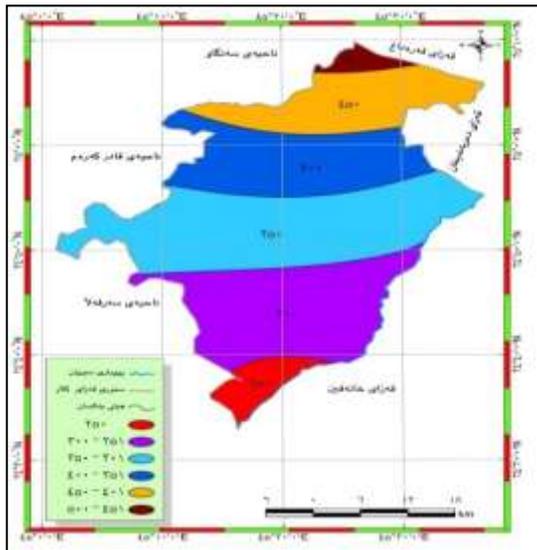
تیکرایی سال	زستان			پایز			هاوین			بههار			سال
	شوبات	ک ٢	ک ١	ت ٢	ت ١	نهیلول	ناپ	تهموز	حوزهیران	میس	نیسان	نازار	
22.9	14.2	8.4	8.8	12.7	24.4	27.4	32.1	34.8	28.1	25.9	21.1	13.2	2006
22.1	9.1	6.1	9.2	15.1	22.1	28.3	33.2	32.7	29.9	22.1	19.4	14	2007
23.4	10.2	6.9	9.4	15.9	22.7	30	32.3	33.2	30.1	23	17.5	13.5	2008
24.4	11.8	9.1	10.6	12.3	23.3	30.2	33.6	34.4	29.8	24.6	22	15.5	2009
24.7	11.6	7.3	9	13.9	23.2	27.8	41.6	47.7	44	24	20.3	13.6	2010
23.6	11.7	8	10	14.1	23	30.1	40.9	45.8	41.9	23.8	19.7	14.5	2011
24.5	11.5	8.2	11.5	16.8	25.7	31.2	40.1	46.1	43.4	24.3	21.2	14.5	2012
24.5	12.2	9.7	10.7	15.4	24.3	30.6	41.6	40.9	35.5	23.5	21.6	15.5	2013
٢٤.١	12.0	11.9	13.2	15.7	24.8	33.2	38.1	38.0	32.9	30.2	24.4	15.2	٢٠١٤
٢٢.٠٦	11.1	10.	11.5	14.8	25.7	34.6	22.9	38.9	32.9	23.3	23.3	15.8	٢٠١٥
٢٣.٤	14.1	7.9	10.2	24.9	25.8	31.2	37.4	38.2	24.2	28.9	22.7	16.1	٢٠١٦
23.03	9.01	9.28	12.42	20.45	25.05	33.39	37.4	33.6	34.96	-	22.23	15.63	٢٠١٧
24.9	14.07	12.01	14.1	18.6	25.3	31.4	36.6	34.0	36.1	30.6	23.6	23.2	٢٠١٨
22.7	12.4	10.95	10.05	18.2	27.1	32.3	37.1	35.9	35.05	23.15	20.3	10.05	٢٠١٩
22.6	13.1	11.79	12.07	18.1	19.5	31.7	36.3	38.5	29.2	23.5	23.4	15.1	٢٠٢٠
22.7	14.1	12.8	13.1	19.9	22.3	31.4	37.7	37.5	34.9	32.01	٠	17.1	٢٠٢١
٢٤.٨	تیکرایی سالانهی (٢٠٢١-٢٠٠٦)												

سهرچاوه / کاری تویتزهراڻ پشت بهست به :

١. بهرینوهه رایهتی گشتی کشتوکائی گهرمیان ، هویهی کهشناسی ، ٢٠١٤ ، زانیاری بلاونهکراوه.

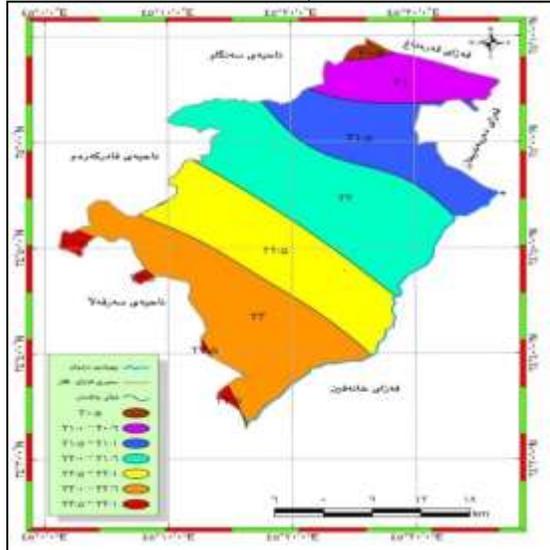
نەخشی (5)

دابەشبوون و هینتی یەكسانی سالانە ی باران بارین (ملم) ئە قەزای كەلار



نەخشی (4)

دابەشبوون و هینتی یەكسانی سالانە پلە ی گەرمی (سەدی) ئە قەزای كەلار



سەرچاوه: كاری تویژەران پشت بەست بە خشتە (۲) ئە رینگای كرداری (Geostatistical Analyst) ی بەرنامە ی (ArcMap ۱۰،۸).

۳- خاك

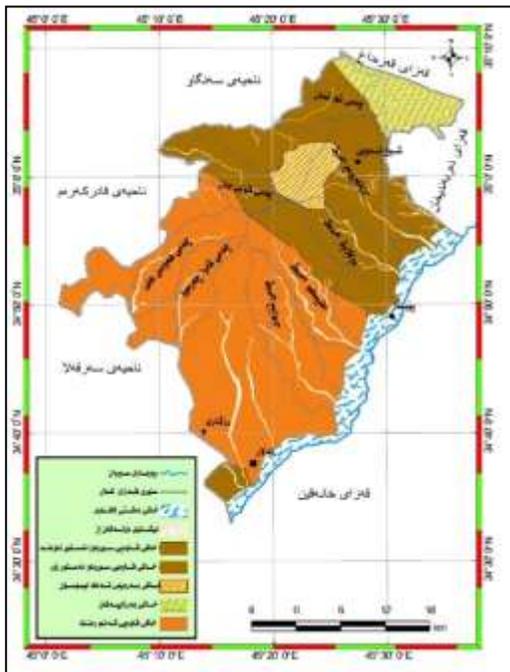
بە پشت بەستن بە بەكارهێنانی بەرنامە ی (ArcMap ۱۰،۸)، تۆوانووە نواندنی كارتۆگرافی خاکی ناوچە ی تۆیژینه‌وه‌كه ئە نجام بەدریت. خاکی ناوچە ی تۆیژینه‌وه ئە رینگە ی ناوی چەمە وەرزییە‌كانە‌وه بە كرداری گواستنه‌وه و پامائین و نیشاندن دەگوازیته‌وه و دروست دەبیت بە كرداری داتاشینی كه‌نارو بنکی دۆله‌كان و دواتر نیشاندن‌بێیان ئە بنکی دۆله‌كاندا، بەشی سەر‌وه‌بیا ن دەنگۆله‌كانیان وردن و بەشی خواره‌وبیان، بریتین ئە قۆبو ئەم، تەنكن و قوڵ نین بە پینی پۆلینكردنه‌كه‌ی زانا چەند جۆریك دابەش دەبیت بە رووبەر و ریزە ی جیاواز، بروانه نەخشی (6).

۴- رووپۆشی رووه‌کی سروشتی :

جیاوازی رووه‌کی سروشتی ئە ناوچە ی تۆیژینه‌وه‌دا، دەكه‌وێته ژێر كاریگەری هۆكاره سروشتییه‌كان بە پلە ی یەكەم، هۆكاری ناووه‌وایی، چونكه ناووه‌وا یەكێكه ئەو فاكتەرانه‌ی، رۆلی سەر‌ه‌كی هەیه ئە دابەشبوونی رووه‌کی سروشتی ئە سەر زه‌وی و خاكیش شان بە‌شانی ناووه‌وا، بە‌ش‌داری ئە رواندنی رووه‌کی سروشتیدا ده‌كات، باران وەك رەگەزێکی سەر‌ه‌كی رۆلی ئە سەر چری و جۆری رووه‌كه‌كان ئە هەر ناوچه‌یه‌کی سەر رووی زه‌ویدا هەیه ، بە هۆی ئە‌وه‌ی كه شیوه‌كانی رووی زه‌ویی ناوچه‌كه، جیاوازی زۆری هەیه ئە‌رووی بە‌رزیو نزمی دۆل و بان و دهشت و شاخ و ناوه‌واو ئە‌نیوان ئەم ناوچه‌دا، هەر‌وه‌ها بە‌هۆی هۆكاره مروییه‌كانە‌وه، رووه‌کی خۆرسك جۆراوجۆر بووه، ئە رووی جۆرو چری و دابەشبوونی جوگرافییه‌وه.

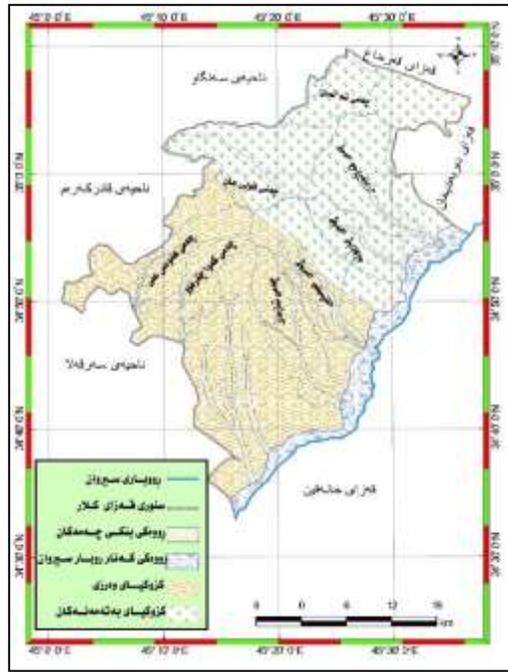
نەخشەى (٦)

جۆرهكانى خاك له ناوچهى توپژينهوه



نەخشەى (٧)

دابەشبوونى جوگرافى روهكى سروشتى ناوچهى توپژينهوه



سەرچاوه : كارى توپژهران له رىگى بهكارهينانى بهرنامهى (ArcMaps ١٠,٨) و پشت بهست به :

١-Buringh, Soil And Soil Conditon in Iraq ,Exploratory Soil map of Iraq,map ,١, Baghdad١٩٦٠,

باسى دووهم : تايبهتمەندى مۆرفۆمەترى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناوى ناوهزێل (شبكة التصريف):

ههريهك له تايبهتمەنديهكانى بهرزى و نزمى و پيڤهاتەيى جيۆلۆجى و بارى ناووهواو رۆوئى روهكى گاريگهريان دهبيت له سەر تايبهتمەندى مۆرفۆمەترى چرى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناويهكەى ناوى (٢) چرى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناوى ههراو زۆر ئاو، پيڤهاتەى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناوى و جۆگەى ئەم ناوهزێله و پراى بوونى رۆوهى سهرهكى يهكەى، (٣) بهگشتى پهيوهەندى نيوان شيوهى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناوى ناوهزێل به ههموو لقه جياوازهكانيهوه لهگهڵ كههسته بهردينهكان و پلهى بهرزى و نزمى و شيوهى پيڤهاتيان پيچەوانه دهبيت لهلايهك و بارى ناووهواش له لايهكى ترهوه، شيوهكانيان كه دهتوانين به هۆى بوونى نەخشەى تۆبۆگرافى و وینهى ناسمانيهكان و بوونى داتاي پادارى سهردهم له شيوهى (STRM) ئەم تۆره دهست نيشان بکەين و نەخشەيان بکيشين . تۆرى له بهر رۆيشتنى ناوى ههراو زۆر ئاو، چەند خاسيهتيك پيڤهاتەى، كه ئەم خاسيهتانهش تيك ئالاو و پهيوهەندى دارن به يهكەوه لهناويسستهى ناوهزێلهكه خۆى . ئەم خاسيهتانهش ئەمانهى خوارهوهن:

١ – كۆى دريژى رۆوه رۆباريهكان (اطوال المجارى النهرية):

مه بهستمان له كۆى دريژى رۆوه رۆباريهكان ئەو دووبهيه كه رۆوهى ناوهكه دهبيت له نيوان دووخاى ديارى كراو. دريژى پلهى لىقارى رۆوبار گرتى گهوهى ههيه له توپژينهوه مۆرفۆمەتريهكاندا به جۆرىك پهيوهەندى نيوان ناوهزێلى رۆوبار و دريژيهكهى جياوازن ، كاتيک لقه رۆوبارى يهكەم كورتين دريژيان ههيه، بهلام زۆرتين دريژى پلهكانى دهبيت. (٤) بۆيه دهبين كۆى دريژى لقهكان چونكه پلهيهكهكان ژمارهيان زۆره كه كۆيدهكهيهوه زياتر دهبيت، لقه پله بهرزەكان ژمارهيان كهمه كۆيهكهيان كه متر دردهچيت ئەگەر نا بهتاك دريژترن. ههراو

وهك له خشتهى ژماره (۵) بۆمان روون دهبيتهوه كه جياوازي ههيه له نيوان كۆي دريژي لقهكان له ناوهزىلكهوه بۆ ناوهزىلكى تر نه مهش بههۆى جياوازي رووبهريانه وهيه، بۆنموونه ناوژىلى (عيسايى) كه رووبهركهه (۱۴۲.۲) كم، كۆي دريژي جوگهكانى (۳۱۹) كم، به لام ناوژىلى (كهواچهرموو) كه رووبهركهه (۶۵.۱) كم، نهوا كۆي دريژي لقهكانى ته نها (۱۴۱.۱) كم، دهبيته.

خشتهى (۵)

تايبهتمه ندى نه ندازيه ي ناوهزىلكه كانى ناوچه ي تويزينه وه پله به ندى لقهكان و دريژي لقهكانيان

كۆي گشتى دريژي لقهكان (كم)	دريژي و پله به ندى لقهكانى رووبار له ههر پله يه كدا (كم)					ناوهزىل
	۵	۴	۳	۲	۱	
۳۰۰	۱۵.۳	۱۰	۳۱	۸۶	۱۵۷.۷	قه لاتۆپزان
۱۸۱.۶	۳.۱	۱۰.۱	۲۳.۷	۵۲.۱	۹۲.۶	پاريۆله
۳۱۹	۲۱.۹	۱۵.۶	۳۷.۲	۷۰.۸	۱۷۳.۵	عيسايى
۲۷۲.۴	۱۸.۸	۸.۵	۳۷	۶۲.۴	۱۴۵.۷	تازهدى
۱۴۱.۱	۲.۶	۱۰.۷	۲۰	۳۲.۵	۷۵.۳	كهواچهرموو
۱۹۴.۸	۰.۲۵	۲۳.۹	۱۸.۲	۵۳.۹	۹۸.۶	هه وهس على
۱۵۸.۲	۹.۹	۴.۴	۲۲.۳	۴۷.۱	۷۴.۵	تم تمان
۱۴۷.۷	۱۰	۷.۹	۱۴.۵	۴۴.۶	۷۰.۷	قولى جان
۱۷۱۴.۸	۸۱.۸۵	۹۱.۱	۲۰۳.۹	۴۴۹.۴	۸۸۸.۶	كۆ

سهراچوه / كارى تويزهران پشت بهست به :

۱-فايلى مۆديلى به ريزى و نرمى (STRM) و به كارهيناننى به رنامه ي (۱۰،۸ ArcMap)

۲-به كارهيناننى هاوكيشه كانى مۆرقومه ترى بۆ تايبهتمه نديه كانى تۆرى تۆرى له بهر رۆيشتنى ناويى رووبارى.

۲ - پله ي لقادارى رووبار(المرا تى النهريه):

ديارى كردنى پله كان گرنگى خۆى ههيه بۆ زانينى قه باره ي ناوهزىل و فراوانيه كه ي و چه نديتى نه و ناوه ي كه به لقه كاندا رپره و دهكات و خه ملاندنى خياريى رۆيشتن و تواناي پيش بينى كردنى لاهاو كه په يوه ندى ههيه به زياد بوونى قه باره ي داخوران و نيشته نى له ناو ناوهزىلى ناويدا. ، ويراى كارى گه رى له سه ر سيستمى هايدرو لۆجى كه په يوه ندى داره به پرۆژو چالاكيه جياوازه كان وهك بهست و به نداوه كان. دابه شكردنى لقه ناويه كانى ناوژىل بۆ پله جياوازه كان يه كه م ههنگاوى تويزينه وه مورقومه تريه كانه كه نه نجاميكي ديارى كراو ده دات ده رباره ي سيستم و قه باره ي تۆره كانى ناوژىل ، چه ند رى گايه ك ههيه بۆ ديارى كردنى پله كان وهك (هۆرتۆن ۱۹۴۵-ستيله ر ۱۹۵۲- شريف ۱۹۵۷ -شايدىغەر ۱۹۶۵)، به لام رى گاي ستيله ر له هه موورى گايكانى تر زياتر به كارديت به هۆى له بهر ناسانى و ساكارى رى گايه . پله ي رپره وه كانى ناوژىلى ناوچه ي تويزينه وه به پى رى گاي (ستيله ر) ديارى كراوه ، به پى نه رى گايه نه و لقانه ي كه هيج لقيكى ترى تيدا نارژيت نه و پله ي يه كه م پى كده هينيت ، به لام پله ي دووم پى ك دييت له يه ك گرنتى دوو پله ي يه كه م و پله ي سى يه م پى ك دييت له يه ك گرنتى دوو پله ي دووم به م شيوه يه به يه ك گرنتى دوو پله ي نزم تر پله يه كى به رزتر پى ك دييت.

وهك له خشته ي (۶) روون دهبيته وه كه جياوازي گه وره ههيه له پله ي لقادارى (Stream Number) ناوهزىلكه كانى ناوچه ي تويزينه وه دا كه له نيوان (۱ - ۵) دايه ، وه كۆي گشتى ژماره ي لقه ناويه كانى ناوهزىلكه كانى ناوچه كه ش له نيوان (۲۵۸ - ۴۹۵)، دايه نه مهش چونكه به شيوه يه كى راسته وانه يى دهگۆرپت له گه ل رووبه رى ناوهزىلكه كاندا به شيوه يه ك كه هه ر چه نده پله ي لقه كان به رزتر بيت نه و ژماره ي لقه كان نزم تر ده بيت، نه م جياوازيه ي له نيوان ناوژىلكه كان دهگۆرپته وه بۆ هۆكارى كردارى داخوران و رامائينى ناوى كه رووبه رى ناوهزىلكه كان زياد دهكهن له سه ر حسابى زهويه كانى چوارده ورى ، نه بيت بگۆرپت كه نه م زياد بوونه بۆ هه موو ناوهزىلكه كان وهك يه ك نيه ، نه مهش به هۆى هۆكارى ترى وهك پى كه اته ي جيو لۆجى و سروشتى رووى زهوى و بوونى درزو كه لين و شكانه كان جگه له ليژى و برى باران.

خشتهی (٦)

تاییه‌تمندی ئەندازویی ناوێژێه‌کانی ناوچهی توێژینه‌وه و ژماره‌وه پله به‌ندی لقه‌کان و رێژهی به‌لق بوونیان

کۆی گشتی ژمارهی لقه‌کان	رێژهی به‌لق بوون	ژماره‌وه پله به‌ندی لقه‌کانی رووبار له ههر پله‌یه‌کدا					ناوێژیل
		٥	٤	٣	٢	١	
٤٩٥	٢.٧	٤٥	٦	٤٩	١٤٦	٢٤٩	قه‌لاتۆپزان
٣٣٠	١.٩	١١	٢٥	٤٣	٨٦	١٦٥	پاریۆنه
٥٤٢	١.٦	14	٢٧	٥٤	١١٢	٢٦٤	عیسایی
٥٣٢	٢.٦	13	١٤	٩٣	١٠٥	٢٦٨	تازهدی
٢٥٨	٣	٤	٢٧	٤٢	٥٥	١٣٠	که‌واچه‌رموو
٣٥٨	٨.٦	٢	٥٨	٢٩	٨٨	١٨١	هه‌وسه‌ علی
٢٦٨	١.٨	٢٠	١١	٣٥	٦٧	١٣٥	تم تمان
٢٩٣	١.٦	٢٦	٢١	٢٩	٦٩	١٤٨	قوئی جان
٣٠٧٦	-	٢١٦	١٨٩	٣٧٤	٧٢٨	١٥٤٠	کۆ

سه‌رچاوه / کاری توێژهران پشت به‌ست به :

- ١- فایلێ مۆدیولی به‌رز و نزمی (STRM) و به‌کاره‌ینانی به‌نامه‌ی (ArcMap ١٠,٨)
- ٢- به‌کاره‌ینانی هاوکیشه‌کانی مۆرقومه‌تری بۆ تاییه‌تمه‌ندیه‌کانی تۆری تۆری له‌بهر رۆیشتنی ناویی رووباری.

٣ - تیکرایی درێژی لقه‌کانی رووبار: (معدّل طوأل المجرای)

تیکرایی درێژی لقه‌کانی رووبار بریتی یه له په‌یوه‌ندی نیوان کۆی درێژی لقه‌کانی رووبار له پله‌یه‌کدا و ژماره‌ی لقه‌کانی رووبار له هه‌مان پله ، به‌ پێی ئەم هاوکیشه‌یه‌ی خواره‌وه :^(٥)

$$\text{تیکرایی درێژی لقه‌کان} = \frac{\text{کۆی درێژی لقه‌کانی رووبار له پله‌یه‌کدا}}{\text{ژماره‌ی لقه‌کانی رووبار له هه‌مان پله}}$$

به‌های تیکرایی درێژی لقه‌کان بۆ سه‌رجه‌م ناوێژێه‌کانی ناوچه‌که له‌نیوان (٠.٣٧ - ٠.٦١) دایه، هه‌ر وه‌ک له خشته‌ی ژماره‌(٧) دا هاتووه ده‌بینین په‌یوه‌ندیه‌کی پێچه‌وانه‌ هه‌یه له نیوان تیکرایی درێژی لقه‌کان و ژماره‌ی لقه‌کانی رووباری هه‌ر پله‌یه‌ک بۆیه ده‌بینین تیکرایی درێژی لقه‌کان به‌رز ده‌بێته‌وه به‌ به‌رزبوونه‌وه‌ی پله‌کانی، وه ئەم په‌یوه‌ندیه‌ش راسته‌وانه‌ ده‌بێت سه‌بارته‌ به‌ تیکرایی درێژی لقه‌کان و رووبه‌ری ناوێژێه‌کان.

٤-رێژەی پلهی لهداری رووبار(نسبه التشعب):

بریتیه له رێژهی نیوان ژمارهی لهدکانی ئاوژێل له پلهیهک دا، لهگهڵ ژمارهی لهدکانی ههمان ئاوژێل بهلام له پلهیهک له خۆی بهرتر. (٦)
به پێی ئەم هاوکێشهی خوارهوه: (٧)

$$\text{رێژهی پلهی لهداری} = \frac{\text{ژمارهی لهدکانی رووبار له پلهیهکدا}}{\text{ژمارهی لهدکانی رووبار له پلهی دوای خۆیدا}}$$

زۆریه کات رێژهی بهلق بونیان له نیوان (٣-٥) دا دهبیته ههروهک (هۆرتون) ناماژهی پێ کردوه، نهگهر هاتوو بارودۆخی ئاووههواو پینک هاتهی بهردهکان و جیۆلۆجیای ئاوژێلهکان له لهیهک بچیت. (٨)

توێژینهوه له رێژهی بهلق بوون گرنه بۆ زانینی تیکراییی بری ئاوی رۆیشتوو و توێژینهوهی تۆری ئاورێژگهی رووباری و نهو گۆبان کاریانهی که ئاوژێلی ئاوی و لهدکانی ئاوهرۆی رووباری تیاياندا روودهات، بهرزبوونهوهی رێژهی لهداریش ناماژیه بۆ روودانی لافاو، به پێچهوانه شهوه مهترسی روودانی لافاوی که متره. (٩)

به های ئەم هاوکۆلۆکیه له ئاوژێلهکانی ناوچهکه له نیوان (١.٦ - ٤.٦) دایه و ئەم بههایهش دهگۆریت له ئاوژێلیکهوه بۆ ئاوژێلیکی تر ، به شێوهیهک که بهرزترین بهها دهکەوێته ئاوژێلی (ههوس علی) و نزمترین بههاش له ئاوژێلی (قولى جان) تۆمار دهکریته وهک له خشتهی (٨) روون کراوتهوه ، هۆی ئەم بهرزیهی رێژهی لهداریه دهگهڕێتهوه بۆ بهرزى رێژه له پلهی چوار بۆ پینج له نهجای جیاوازی پینکاتهی جیۆلۆجی و پینک هاتهی بهردهکان و بوونی جیاوازی له نیوان پله داری لهدکاندا، وپرای جیاوازی لیژی ئاوژێلهکان .

خشتهی (٨)

رێژهی لهداری له ئاوژێلهکانی ناوچهی توێژینهوه

ئاوژێل	پله ٢/١	پله ٣/٢	پله ٤/٣	پله ٥/٤	رێژهی بهلق بوون
قه لاتۆپزان	١.٧	٠.٩٣	٨.١	٠.١٣	٢.٧
پاریۆله	١.٩	٢	١.٧	٢.٢	١.٩
عیسای	٢.٣	٢	٢	٠.٤٨	١.٦
تازهدی	٢.٥	١.١	٦.٦	٠.٢٦	٢.٦
کهواچهرموو	٢.٣	١.٣	١.٧	٦.٧	٣
ههوس علی	٢	٣	٠.٥	٢٩	٤.٦
تم تمان	٢	١.٩	٣.١	٠.٥	١.٨
قولى جان	٢.١	٢.٣	١.٣	٠.٨	١.٦

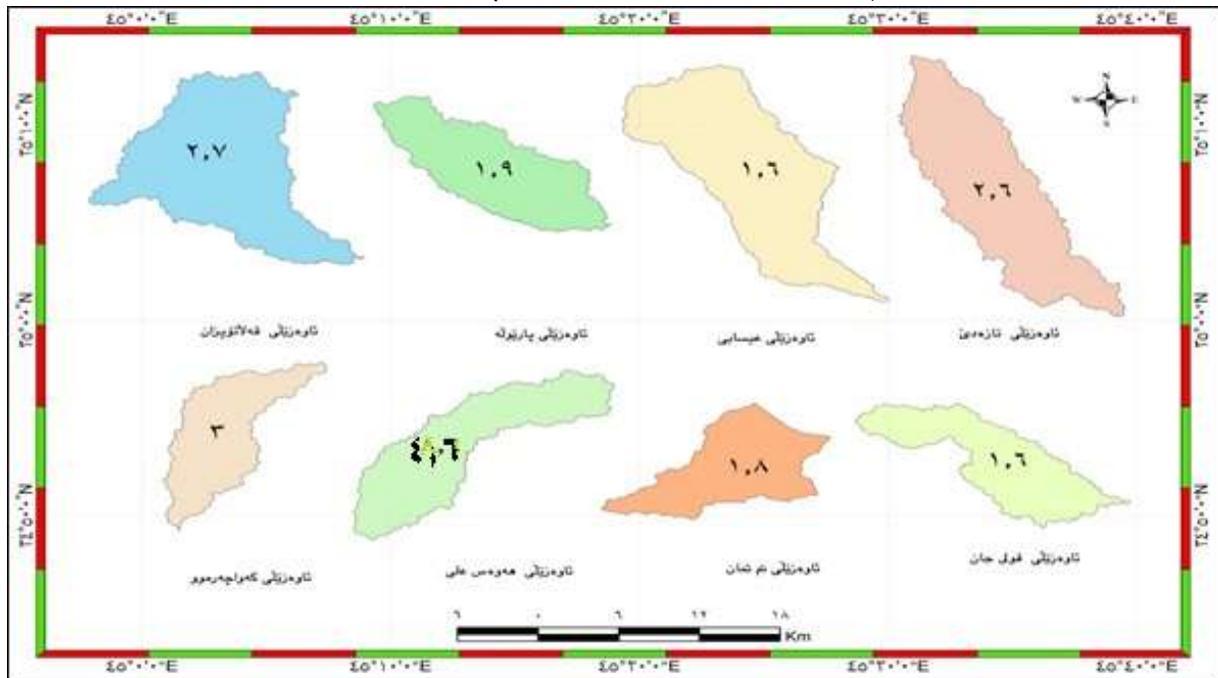
سهراوه / کاری توێژهران پشت بهست به :

١-فایلی مۆدیلی بهرزى و نزمی (STRM) و بهکارهینانی بهرنامهی (ArcMap ١٠،٨)

٢-بهکارهینانی هاوکێشهکانی مۆرقومهتری بۆ تاییهتهدیهکانی تۆری له بهر رۆیشتی ئاوی رووباری.

نەخشەى (9)

رێژەى لىقداى له ئاوهزىنهكانى ناوچهى توپزىنهوه



سه‌رچاوه/كارى توپزهران پشت به‌ست به‌خشتهى (٧) به‌كارهينانى به‌رنامهى (ArcMap ١٠,٨).

٥- چرى ئاو ريزگه‌ى ئاوهزىل (كشاهه التصريف):

مه‌به‌ست له چرى توپزى له‌به‌ر روپشتنى ئاوى پله‌ى لىقداى و بلاوه‌بوونه‌وه‌ى توپزى ئاوه‌روپى رووبارىه له يه‌كه‌يه‌كى رووبه‌رى ديارى‌كراودا ، ^(١٠) هه‌ژمارکردنى چرى توپزى له‌به‌ر روپشتنى ئاوى بايه‌خىكى هايدروئۆلۆجى و مورفۆلۆجى گرنگى هه‌يه له توپزىنه‌وه جيوئورفۆلۆجيه‌كاندا و به هۆكارى كونترول كردنى خي‌رايى روپشتنى ئاو داده‌نریت له كاتى باران بارىندا كه سروشتى ريزه‌وه لقه‌كان نيشان ده‌دات ، هه‌ر يه‌ك له هۆكاره‌كانى به‌رزى و نزمى و جيوئۆلۆجى و روپۆشى رووه‌كيبه‌كان و پله‌ى لىزى پووى زه‌وى و پله‌ى كونيله‌دارى و دزه‌کردن به‌رده‌كان و بارى ئاوه‌وه‌وا كارىگه‌رى خويان هه‌يه له‌سه‌ر ئه‌م خاسيه‌ته‌. ^(١١) (ستيله‌ر). سنورى ئه‌م خاسيه‌ته‌ى ديارى كرده‌وه به‌چه‌ند به‌هايه‌ك ئه‌مانيش ^(١٢)

١. به‌هاى (٤-٣) كم/كم چرى ئاورپزى نزميان هه‌يه .
 ٢. به‌هاى (٥-١٢) كم /كم چرى ئاورپزى مام ئاوه‌نديان هه‌يه.
 ٣. به‌هاى (١٣) كم /كم زياتر چرى ئاورپزى به‌رزيان هه‌يه.
- تا چرى توپزى له‌به‌ر روپشتنى ئاوى به‌رزى بيت ، ئه‌وا كردارى پامائىنى ئاوى سه‌ر رووى لىزايه‌كان زياد ده‌بيت و شيوه‌ى جيوئورفۆلۆجى نوى دروست ده‌كات و وپراى گوربىنى جووى لىزايه‌كه له لىزى قوقز بۆ شيوه‌ى لىزى قوپاو. به‌هوى ژماره‌ى جوگه‌كانى ئاوهزىل و درىزى جوگه‌كانى ده‌توانين ئه‌م خاسيه‌ته‌ش شى بكه‌ينه‌وه هه‌ر وه‌ك له خواره‌وه ئاماژه‌ى بۆ ده‌كه‌ين: ^(١٣)

١- چرى درىزى ئاوهزىل : (كشاهه الصرف الطويه)

مه‌به‌ست له چرى درىزى ئاورپزگه ريزه‌ى نيوان درىزى كه‌نده‌ره‌كانى رووباره‌كانه (الاخاديد) بۆ رووبه‌رى گشتى ئاوهزىل ئاوى ، كه به‌م هاوكيشه‌يه ده‌رده‌بریت: ^(١٤)

کۆی گشتی درێژی لقه‌کانی ئاوه‌زێل (کم)

چری ئاورێژگهی ئاوه‌زێل =

رووبه‌ری ئاوه‌زێل (کم)

ئهم جۆره له چری ئاورێژگه په‌یوه‌ندی راسته‌وخۆو پته‌وی هه‌یه به ههر یه‌ک له په‌لی لێژی و لاری چینه‌کان و په‌لی کونیه‌داری خاک و سروشتی ئاووه‌ه‌وای ناوچه‌ی ئاوه‌زێله‌که و بری دا‌که‌وتنی باران و په‌لی گه‌رمی ، په‌یوه‌ندی‌که‌شیا‌ن په‌یوه‌ندی‌که‌ی راسته‌وانه‌یه له گه‌ل باران و پێچه‌وانه‌یه له گه‌ل په‌لی گه‌رمی، (١٥) به‌مه‌ش روون ده‌بیته‌وه ئه‌و ناوچه‌یه‌ی که بارانیان زۆره و په‌لی کونیه‌داریان نزمه و رووپۆشی رووه‌کی به‌رزو زه‌ویه‌کانیان زیاتر لێژن بری چری درێژی ئاورێژگه‌یان زۆره وه به پێچه‌وانه‌شوه که‌متر ده‌بیته‌، ئه‌مه جگه له‌وه‌ی که په‌یوه‌ندی نیوان چری ئاورێژو رووبه‌ر په‌یوه‌ندی‌که‌ی پێچه‌وانه‌یه.

وه‌ک له خشته‌ی (٩) ده‌رده‌که‌ویت که چری ئاورێژگه‌ی درێژی له ئاوه‌زێله‌کانی ناوچه‌که به شێوه‌یه‌کی گشتی نزمه و له‌نیوان (١.٩ - ٢.٣) ، ئه‌مه‌ش ده‌گه‌رێته‌وه بۆ هۆکاری ئاووه‌ه‌وا (به‌رزگی په‌لی گه‌رمی و نزمی رێژه‌ی بارش) و بلاوی سیفه‌تی درزو شکان له به‌رده‌کان ، وێرای ئه‌وه‌ی لق و په‌له نزمه کورته‌کان به شێوه‌یه‌کی راسته‌وخۆ پێره و ده‌کات به‌ره و پێره‌وه سه‌ره‌که‌یه‌کانی ئاورێژ له‌لایه‌ک و له‌لایه‌کی تره‌وه جۆری تاوێره‌کانی ناوچه‌که که به‌رزگی په‌لی کونیه‌داریان به‌رز ، ئه‌مه‌ش ده‌بیته‌ هۆی ئه‌وه‌ی که بریگی باش له‌و ئاوه‌ ب‌رواته ژێر زه‌وی و که‌متری به‌سه‌ر زه‌ویدا ب‌روات.

ب-چری ژماره‌یی ئاوه‌زێل (کشافه‌ الصرف‌ العدییه):

په‌یوه‌ندی نیوان ژماره‌ی لقه‌کانی ئاورێژ و رووبه‌ری ئاورێزه‌که ده‌رده‌خات، ده‌توانین به‌هۆیه‌وه چهندین تایبه‌تمه‌ندی هایدروئۆلۆجی و جیۆمورفۆلۆجی ئاوه‌زێله‌مان ده‌ست بکه‌ویت. ئه‌م په‌یوه‌ندی‌یه‌ش به‌م هاوکێشه‌یه روون ده‌بیته‌وه^(١٦).

کۆی گشتی ژماره‌ی لقه‌کانی ئاوه‌زێل

چری ژماره‌یی ئاوه‌زێل =

رووبه‌ری ئاوه‌زێل (کم)

چری ژماره‌یی ئاوه‌زێل پێوه‌رو ئاماژه‌یه‌کی گرنکه بۆ روون کردنه‌وه‌ی توانای ئاوه‌زێل له کۆکردنه‌وه‌ی ئاوی لقه‌کانی سه‌ر رووی زه‌وی ئاوه‌زێله‌که، به‌های ئه‌م هاوکۆله‌که‌یه له نیوان (٣.٤ - ٤.٢) دا‌یه له ئاوه‌زێله‌کانی ناوچه‌که‌دا. په‌یوه‌ندی‌که‌ی پێچه‌وانه‌ هه‌یه له نیوان رووبه‌ری ئاورێژ و چری ژماره‌یی ئاورێژ^(١٧) ، واتا به‌های ئه‌م هاوکۆله‌که زیاد ده‌کات به‌ که‌م بوونه‌وه‌ی رووبه‌ری ئاورێژ و به پێچه‌وانه‌شوه زیاد ده‌کات، بۆ‌نموونه ئاورێلی (عیسایی) که رووبه‌ره‌که‌ی (١٤٣.٢) کم چری ژماره‌یی ئاورێلی (٢.٧) ، ئه‌مه‌ش به‌هۆی که‌ره‌سته به‌ردینه‌کان و توانای رامالیتی ئاوی تیا‌یاند و فراوان بوونی ئاورێژ له گه‌ل زیاد بوونی ژماره‌ی لقه‌کانی رووباردا . به‌لام ئاورێلی (هه‌وه‌س علی) که رووبه‌ره‌که‌ی (٨٩.٥) کم ئه‌وا چری ژماره‌یی ئاورێله‌که‌ی ته‌نها (٤.١) ، ئه‌مه‌ش به‌هۆی لێژایی رووی زه‌ویه‌که‌و به هۆی جیاوازی رووبه‌ری و ژینگه‌ی سروشتی ئاورێله‌کان خۆیان وه‌ک پێکهاته‌ی جیۆلۆجی رووبه‌ریان و ژماره‌ی لقه‌کانیان به‌تایبه‌تی به‌رزگی ژماره‌ی لقه‌ پله نزمه‌کان، وێرای جیاوازی له پێکهاته‌ی به‌رده‌کانیان بۆ ده‌لاندنی ئاوی بۆ چینه‌کانی ژێر خاک .

٦ - هاوکۆله‌کی پێچ خواردووی ئاورێژ: (معامل الانعطاف او التخرج)

ئهم خاسیه‌ته ئاماژه‌یه بۆ په‌یوه‌ندی نیوان درێژی راسته‌قیینه‌ی رووبار بۆ درێژی نموونه‌یی رووبار، به زۆری درێژی راسته‌قیینه‌ی رووبار زیاتره له درێژی نمونه‌یی رووبار، ده‌توانین ئه‌م خاسیه‌ته به‌م شێوه‌ی خواره‌وه ده‌ربیرین:^(١٨)

درێژی راسته‌قیینه‌ی ئاورێژ (کم)

هاوکۆله‌کی پێچ خواردوو =

درێژی نمونه‌ی ئاورێژ (کم)

تاک و بهای نهم خاسیهته بهرز بیت مانای نهگهاری بوون بهه نهم بوون و کرداری ده لاندنی (الترشیخ) ناو زیاد ده بیت ، به کم بوونهوهی بههاکهشی نهم کردارانه کم ده کم ، نهمهش بههوی خیرایی رویشتنی ناوو گهیشتنی به توری له بهر رویشتنی ناوی که ی له کاتیکی زور کورتدا. واته سروشتی پیکهاتهکان و لیواری پرپهوه ناویهکان، وپرای کردارکانی رامائین و نیشتهنی که یارمهتی دهره بو خیرا دروست بوونی نهم خاسیهته، نهمهش کاریگهاری ههیه له سهر بهرزکردنهوهی رامائین ، بهتاییهتی رامائینی و هه نکهندی لیواری لقهکان که دهرنه نجام کار دهکاته سهر سیستمی پرپهوهکان و قوناغه جیاوازهکانی رووباردا.

ریژهی نهم پیچانهش دیاری کردوه بهم بههیاونهی خوارهوه : (۱۹)

۱. نهگه بههاکه (۱.۱) بیت نهوا پرپهوهکه راسته (مستقیم).
 ۲. نهگه بههاکه له نیوان (۱.۱-۱.۵) بیت نهوا پرپهوهکه پیچ خواردوه (متعرج).
 ۳. نهگه بههاکه له (۱.۵) زیاتر بیت نهوا پرپهوهکه چهمانهوهی یه (منعطف).
- بهگشتی تاییهتمهندی پیچاوپیچی پهیوهندیاره به قوناغهکانی پینگهیشتنی تهمنی دۆلی رووبارهکانهوه ، له تهمنی لاوتیتیدا رووبارهکه ریکه یان نریکه له له ریکهوه ، بهلام تاک و بهرهو تهمن تر بروات پیچاوپیچی زیاتر ده بیت ، چونکه داتاشینی کهنارهکانی زیاتر ده بیت و بههش چهمانهوهو کهوانهکان تیایاندا گهشه دهکات، واتا له تهمنی لاوتیتیدا داخواری بنکهیی چالاکتره له داتاشینی کهنارهکانی ، چونکه دۆلی نهو رووبارانهی که ریکن هیزی داتاشین پهستان دهخاته سهر بنکی دۆلهکه ، بهلام دۆلی نهو رووبارانهی که پیچاوپیچه پهستان له سهر کهنارهکانیهتی نهک بنکهکهی . (۲۰) له خشتهی ژماره (۱۰) دا دهردهکهویت ناوژیلهکانی ناوچهی توژیینهوه بههاکهیان له نیوان (۱ - ۱.۳) دایه نهمهش بهلگه پیکهوه بهستن و گوونجاولدن دریزی چیهی ناوژیلهکانه له گه ل رووبارهکانیاندا وه زیاتر له بهای پیچ خواروو نریک ده بیتهوه بههوی بوونی نهو ناستهنگانهی که دهکویتته بهرامبهر پرپهوه سهرهکیهکانی نهم ناوژیلانه که بوو بههوی دریزی پرپهوه راستهقیهکانی نهو ناوژیلانه بهرامبهر بهمه ناوژیلهکانی تر پیچی پرپهوه سهرهکیهکانیان کهمه یان نزمه نهمهش بههوی بهرزی رامائینی ستوونی و بههیزی پیکهاتهی جیولوجیهکان.

۷ - تیکرای مانهوهی رووبار: (معدل بقاء المجاری)

دهتوانریت سود لهه هاوکۆلکهیه وهر بگیریت بو زانینی ناوهندی یهکهیهکی رووبهاری پنیوست بو ناو پیدهری (التغذیه) یهکهیهکی لقداری دریزی له چوارچیهی توری ناو ریژگهیی رووباریدا و به پتی نهم هاوکیشیهی خوارهوه : (۲۱)

رووبهاری ناوهزیل (کم)

تیکرای مانهوهی رووبار =

کۆ دریزی لقهکانی ناوهزیل (کم)

بهرزبوونهوهی بههای نهم هاوکۆلکهیه بهلگه زیاده بوون و فراوان بوونی رووبهاری ناوهزیله له سهر حسابی لقهکانی دریزی ناوهزیل ، لهگه ل کهم بوونهوهی چری توری له بهر رویشتنی ناوی ی ناوهزیل.

بهلام بههای نهم هاوکۆلکهیه وهک له خشتهی (8) دیاره، بو سهرجهم ناوهزیلهکانی ناوچهکه له نیوان (۰.۴۴ - ۰.۴۷) دایه، دهتوانین بلین که بههاکهیان بهگشتی نزمه نهمهش ناماژیهکی گرنگه بو کهمی ژماره ی لق وپلهکانیان لهگه ل کهمی دریزیان.

خشتهی (۹)

تاییهتمهندیهکانی مؤرقومهتری توری ناوژیگهیی ناوهزیلهکانی ناوچهی توژیینهوه

ناوهزیل	قهلاتویزان	پاریونه	عیسای	تازهدئ	کهواچهرموو	ههوس علی	تم تمان	قوئی جان
رووبهاری ناوهزیل (کم)	۱۴۳.۲	۸۶.۵	۱۴۳.۲	۱۲۸.۹	۶۵.۱۲	۸۹.۵	۷۱.۱	۷۲.۵
دریزی راستهقیه (کم)	۱۰.۸	۱۱	۲۰.۸	۱۴.۱	۱۰.۴	۱۰.۸	۸.۲	۹.۵
دریزی نمونهی (کم)	۹.۲	۹	۱۹.۴	۱۲.۷	۹.۱	۹.۳	۶.۲	۸.۲
دووهرترین درزی ناوهزیل (کم)	۲۰.۲۶	۱۸.۳	۲۵.۴۲	۲۸.۲۳	۱۷.۴	۲۱.۲۱	۱۵.۴۵	۱۷.۹

۱.۶	۱.۸	۸.۶	۳	۲.۶	۱.۶	۱.۹	۲.۷	ریژیمی به لق بوون
۲	۲.۲	۱.۹	۲.۱	۲.۱	۲.۲	۲	۲.۳	چری دریزی ناوهزێل (کم/کم) (۲)
۴	۳.۷	۴.۱	۳.۹	۴	۳.۷	۳.۸	۳.۴	چری ژمارهیی ناوهزێل (کم/کم) (۲)
۲.۰۴	۱.۸	۲.۰۷	۱.۹	۲.۰۷	۱.۸	۱.۹	۱.۷	چری ژمارهیی پله یهکی ناوهزێل (کم/کم) (۲)
۱.۱	۱.۳	۱.۲	۱.۱	۱.۱	۱	۱.۲	۱.۱	هاوکۆلکهی بیج خواروو
۰.۴۹	۰.۴۴	۰.۴۵	۰.۴۶	۰.۴۷	۰.۴۴	۰.۴۷	۰.۴۷	ناوهندی مانهوی ناوهزێل (معدل بقاء المجاری) (کم/کم) (۲)

سه‌رچاوه / کاری توێژهران پشت به‌ست به :

- ۱-فایلی مۆدیولی به‌رزی و نزمی (STRM) و به‌کارهینانی به‌رنامه‌ی (ArcMap ۱۰.۸)
- ۲-به‌کارهینانی هاوکیشه‌کانی مۆرفۆمه‌تری بۆ تایبه‌تمه‌ندیه‌کانی توۆری له‌بهر رۆیشتنی ناوی رۆباریی.

باسی سییه‌م - تایبه‌تمه‌ندیه‌کانی هايدروئۆلۆجی ناوهزێل : (الخصائص الهيدرولوجيه الحوض)

دەرئەنجامه‌کانی تایبه‌تمه‌ندی هايدروئۆلۆجیای لافاوی ناوهزێل زۆر گرنگ و به سووده بۆ بنیات نانی بنگه‌یه‌کی زانیاری، که ده‌کریت سودی ئی وەر بگيریت له‌لایهن پسيپۆران و پلان دانهرانه‌وه له‌ بواړی بوژانه‌وه‌وه گه‌شه پیندانی نه‌و ناوچانه. به‌لام به‌هۆی نه‌بوونی ویتسنگه‌یه‌کی تایبه‌تی هايدروئۆلۆجی له ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌دا بۆ پیناوه‌کردنی ناوی رۆیشتوی سه‌ر زه‌وی، بۆیه به‌ پشت به‌ستن به‌ مۆدیولی (سنایده‌ر) بۆ ده‌رهینانی قه‌باره‌ی لافاوی و تایبه‌تمه‌ندیه‌کانی تری هايدروئۆلۆجی، بۆ ناوهزێله‌کانی ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ نه‌جام داوه، به‌ پێی ئەم خاسیه‌تانی خواره‌وه.

یه‌که‌م: خاسیه‌ته‌کانی تایبه‌تمه‌ندیه‌کانی هايدروئۆلۆجیای لافاوی ناوهزێل:

۱ - کاتی کۆبووه‌وه (زمن التركز)

کاتی پینوست بۆ گه‌یشتنی د‌ئۆپه‌ ناویک له‌ دوورترین شوینی ناوهزێلیک تا کۆتایی ناوهزێل به‌ کاتی کۆبووه‌وه ده‌ناسریت ،^(۲۳) به‌مانایه‌کی تر مه‌به‌ست له‌ ماوه‌ی کۆبووه‌وه پیناوی نه‌و ماوه‌ کاتییه‌یه‌ که‌ تیايدا ناوی باران ده‌گۆریت بۆ ناوی رۆیشتوی سه‌ر زه‌وی بۆ گه‌یشتنی له‌ دوورترین خال له‌ نه‌وه‌په‌ری ناوهزێله‌که‌یه‌وه بۆ توۆری له‌بهر رۆیشتنی ناوی که‌ی ،به‌مه‌ش ده‌توانین بزانی که‌ نه‌و ماوه‌ کاتییه‌ هه‌لبه‌سه‌نگینین که‌ ناوهزێلی ناوی له‌ توانایدا هه‌یه‌ بۆ گۆرینی ناوی باران بۆ ناوی رۆیشتوی سه‌ر رۆوی زه‌وی ودروست بوونی لافاوی، نه‌مه‌ش به‌ پێی ئەم هاوکیشه‌یه‌ی خواره‌وه :^(۲۳)

$$T_c = \frac{\sqrt{0.75(S + 1.5 * L)}}{H}$$

Tc = کاتی کۆبوونه‌وه (خوله‌ک)

H = ناوه‌ندی به‌رزی ناوهزێلی ناوی (م)

S = رۆبه‌ری ناوهزێل (کم)

L = دریزی ریره‌وی رۆبار (کم)

$$T_c = \frac{0.75\sqrt{(S + 1.5 * L)}}{\sqrt{H}}$$

به‌های ئەم هاوکیشه‌یه‌ بۆ ناوهزێله‌کانی ناوچه‌که‌ وه‌ک له‌ خشته‌ی (۱۰) دياره له نیوان (۷۵.۶ - ۴۱.۴) خوله‌کدایه ، جیاوازی کاتی کۆبووه‌وه‌ی ناوهزێله‌کانه‌ ناوچه‌که‌ ده‌گه‌ریت‌وه‌ بۆ تایبه‌تمه‌ندیه‌ جیاوازه‌ فیزیۆگرافیه‌کانی وه‌ک شیوه‌و رۆبه‌رو دریزی و لیژی ناوهزێله‌کان و به‌رزی و نزمی و رۆپۆشی رۆوه‌کی سروشتی و جۆرو قوڵی ناوهزێله‌کان. ئەمه‌ جگه‌ له‌ تایبه‌تمه‌ندیه‌کانی تری وه‌ک خیرایی دابارین و دابه‌ش بوونی کاتی و شوینی دابارین که‌ له‌کاتی کۆبوونه‌وه‌ی ناوهزێله‌کان کاریه‌گه‌ره.

نهجمی هاوکیشی کاتی کۆبوونهوه بو ئاوهزێلهکانی ناوچهکه دهري دهخات که نهو لقه ئاویانهی که کاتی کۆبوونهوهیان زۆره بهراورد بهوانه که کاتی کۆبوونهوهیان کهمتره ، توانای روودانی نهو پهري لافاویان زۆرترهو بری پامائین و داخوران و ههنگرتن وگواستهوهی تیاياندازۆرتره، به پێچهوانهشوهو راسته. نهمه جگه نه کاریگهري شێوهی ئاوهزێل که کاریگهري خوی ههیه بو نمونه نهو ئاوهزێلانهی که نزیکن له شێوهی بازنهییوه کهم بوونهوهی کاتی کۆبوونهوهی لێدهکهوتنهوه به راورد بهو ئاوهزێلانهی که شێوهی لاکیشهییان ههیه .⁽²⁴⁾

۲ – کاتی وهلام دانوه (زمن الاجابه)

مههست له کاتی وهلام دانوهی ئاوهزێل نهو ماوه کاتییه که له نیوان ساتی لوتکهی(ذروه) بهخورو لیزمه باران بارین و ساتی هه لچونه(التدفق) له هایدروگرافی لافاویدا و به پینی نهو هاوکیشهیهی خوارهوه دهردههینریت:⁽²⁵⁾

$$Tp(Hr) = Ct * Lb * (Lca)^{0.3}$$

$Tp(Hr) =$ کاتی وهلام دانوهی ئاوهزێل بو بارانی به خور (کاتژمیر)

$Ct =$ هاوکۆلکهی تاییهت به سروشتی ئاوهزێل و لیزایی که له نیوان (۰.۲ – ۲.۲) ^(*)

$Lb =$ درێژی پیرهوی روبر (کم)

$Lca =$ ماوهی نیوان سهنتهري قورسایي ئاوهزێل و تۆری له بهر رویشتنی ئاوی کهی(ئاوهندی پانی) (کم).

به پینی نهجمهکانی نهو هاوکیشهیه بو ئاوهزێلهکانی ناوچهکه بههاکهی له نیوان (۰.۸۲ – ۰.۴۱) کاتژمیردایه.

۳ – بری بهرزترین له بهر رویشتنی لافاوا (کمیه التدفق الاقصى لسیول)

مههست له بری هه لچونی نهوپهري لافاوی نهوهیه که کاتیک بری ئاوی ریکردووی سه ر زهوی دهگات به نهوپهري زور بوونی نهمهش دهبیته هوی هه لچون و روودانی لافاوا له ئاوهزێلهکانی ئاویدا و به پینی نهو هاوکیشهیهی خوارهوه دهردههینریت:⁽²⁶⁾

$$Q^P (m3 / s) = \frac{C^P A}{T^P (hr)}$$

$Qp =$ بری بهرزترین له بهر رویشتنی لافاوا له ئاوهزێل (م/چرکه)

$A =$ رووبهري ئاوهزێل (م²)

$TP (hr) =$ ماوهی وهلام دانوهی ئاوهزێل بو بارانی بهخور (کاتژمیر)

$CP =$ هاوکۆلکهی په یوهست به توانای ئاوهزێلی ئاوی بو پاشهکهوتکردنیکردنی ئاوه که له نیوان (۲ – ۶.۵) دایه. به پینی نهجمهکانی نهو هاوکیشهیه بو ئاوهزێلهکانی ناوچهکه بههاکهی له نیوان (۱.۴ – ۳.۵ م/چ).

۴ – هاوکۆلکهی لافاوی (مهامل الفيضان)

هاوکۆلکهی لافاوی به پینی نهو هاوکیشهیهی خوارهوه دهردههینریت:⁽²⁷⁾

هاوکۆلکهی لافاوی = چری درێژی ئاوهزێل * چری ژمارهیی ئاوهزێل بو پهلی یه کهم

به پینی نهجمهکانی نهو هاوکیشهیه بو ئاوهزێلهکانی ناوچهکه بههاکهی له نیوان (۳.۴ – ۴.۳۴) دایه .

به های بری نهو هاوکۆلکهیه له هه ندیک له ئاوهزێلهکانی ناوچهکه به هوی بهرزی پێژیهی لیزایی و زیاد بوونی بهرزی و نزمیه له گه ل بهرزی ژماره ی لقهکانی روبر تیاياندا ، نهمه جگه له چری تۆری له بهر رویشتنی ئاوی که دهبیته هوی گۆرینی ئاوی باران بو ئاوی ریکردووی سه ر پووی زهوی و روودانی لافاوا لهو ئاوهزێلانهدا ، که نه مهش هۆکاریکی مهترسیداره بو زیان گه یانندن به هه ندیک لهو زهویه کشتوکالی و نیشه جی بوون وریگهوبانانهی که دهکونه بهر نهو لافاوانه ی دۆلهکان.

خشتەى (۱۱)

برى ناوى رۆيشتووى سالانهى پيش بينىكراو (مليار/م) بۆ ناوهزىله كانى ناوچهى توئىزىنه وه به گوئىرهى هاوكيشهى (بىركلى)

ناوهزىل	قهلا توپزان	پارزوله	عيسايى	تازهدى	كهوا چهرموو	ههوس على	تمان	قولى جان
رووبهرى ناوهزىل (كم)	۱۴۳.۲	۸۶.۵	۱۴۳.۲	۱۲۸.۹	۶۵.۱۲	۸۹.۵	۷۱.۱	۷۲.۵
درىزى ناوهزىل (كم)	۱۹.۴	۱۷.۵	۲۴.۸	۲۷.۲	۱۶.۸	۱۹.۱	۱۵.۳۵	۱۷.۱
پانى ناوهزىل (كم)	۱۲.۷	۶.۲	۷.۱	۵.۹	۵.۲	۴.۶	۷.۸	۵.۳
تتىكرابى بارانى سالانه (مم)	۴۵۰	۳۵۰	۳۰۰	۲۹۰	۲۸۰	۳۱۰	۴۰۰	۴۵۰
تتىكرابى ئىزى (م/كم)	۳۰.۹	۲۲.۸	۲۸.۲	۲۲	۲۳.۸	۲۰.۹	۴۵.۷	۲۳.۳
برى باران مليار/م	۰.۰۶۴	۰.۰۳	۰.۰۴۲	۰.۰۳۷	۰.۰۱۸	۰.۰۲۷	۰.۰۲۸	۰.۰۳۲
پانى/ درىزى	۰.۶۵۴	۰.۳۵۴	۰.۲۸۶	۰.۲۱۶	۰.۳۰۹	۰.۲۴۰	۰.۵۰۸	۰.۳۰۹
بهزى								
برى ناوى رۆيشتووى سالانهى پيش بينىكراو مليار/م	۰.۶۲۶	۰.۳۰۷	۰.۳۳۹	۰.۲۴۷	۰.۲۱۱	۰.۲۱۶	۰.۴۵۷	۰.۲۷۸
كۆى گشتى	۲.۶مليار/م							

سەرچاوه :

كارى توئىزه ران پشت بهست به هاوكيشهى (بىركلى) و له ريگهى به كارهيئانى به رنامهى (ArcMap ۱۰،۸) -
- نارام حسن محمد، نواندى كار توگرافى تايبه ته منديه سروشتيه كانى قهزاي كه لار به به كارهيئانى ههردوو به رنامهى (GIS@RS)، نامهى
ماسته ر (بلاونه كراوه)، زانكۆى سليمانى، ۲۰۱۵.

سپهه م : شيوه كانى ناوئىزگهى ناوى : Drainage Patterns

شيوه كانى ناوئىزگهى ناوى له ئاكامى چهند هوكارىك سهر هه ئه دات وهك (جووئى ته كتۆنیه كان - پىكهاتهى جيوئۆجيه كان - توپوگرافيا -
ئىزى ناوچه كه) سهر دابى بوونى كه ئىن و شكانه كان له پىك هاته جيوئۆجيه كان كه په يوه ندى پته ويان هه به له گه ئ وه رگرتنى شيوه
سهره كى رپه وه كان. شيوه كانى ناوئىزگهى ناوى دروست ده بن له نهجامى به به كگه يشتنى لقه كان له گه ئ يه كترىدا له سه رچاوه كه يانه وه
بۆ دروست كردنى تۆرى كۆتايى رپه وى بووبار. ^(۲۸) به سه ر كردنى نه خشهى ژماره (10) ئهم شيوه ناوئىزگهى خواره وه مان بۆ دهرده كه وىت

1 - شيوه ناوئىزگهى ته ريب يان هاوئىكى (Parallel Pattern)

ئهم جوهره شيوه ناوئىزگهى به زۆرى له سه ر ئاراستهى ئهو ئىك ترانانان دروست ده بىت كه له ههردوو بائه نوشتاوه قوئزده كه دا هه به. ئهم جوهره
شيوه به ديار ده كه وىت له ههردوو ناوئىلى (عيسايى و تازهدى و تم تمان و قهلا توپزان).

2 - شيوه ناوئىزگهى په ربه لى (Pinnate Pattern)

ئهم شيوه ناوئىزگهى له ئاكامى ئهم شكان و درزانه په يدا بووه كه له پىك هاتهى جيوئۆجيه ناوچه كه به ديار ده كه وىت كه به گشتى ئهم لقه
ئاويانهى كه رپه زگه ده كهن بۆ ناوئهم جوهره شيوه ناوئىزگهى له رپه وه پله نزمه كانن به تايبه تى پله به كه كان، ئهم جوهره شيوه به ديار ده كه وىت
له ناوئىلى پارىوله و تازهدى و كه وا چه رموو و هه وس عه لى.

3 - شيوه ناوئىزگهى دهره ختى (Dendritic Pattern)

ئهم جوهره شيوه ناوئىزگهى له و ناوچانه دا دهرده كه وىت كه پىك هاتهى به رده كانيان له گه ئ سيسته مى پىكهاتهى چينه كانيان چۆن يهك بىت و به رگرى
كردن يان بۆ كرداره كانى رامائىن بن هيز بىت ئىزى ناوچه كه ش ئىزى به كى مام ناوه ندى بىت سهر رووى زه و به كه ش پىچا و پىچى له سه ر رووه كه وى
به ديار ده كه وىت. ^(۲۹)

نهم جۆره شیوازە دەردەکهوویت له به تایبهتی له ئاوزیلهکانی (تم تمان و قهلاتۆپزان و بهشی سهرهوهی ئاوزیلهکانی عیسایی و تازهدی) ههروهک له نهخشی ژماره (۱۰) دا دیاره نهم شیوازە بهوه دهناسریت که تهوژمی ئاورپژهکانیان به خیرای له چاوگی پووبارهکان دهرژیتته ناو رپژگهکی له ناکامدا دهبیته هوی رامائینی زۆری نپژاییهکان و بهرز کردنهوهی رپژهی باری پووبارهکان (River Load).

4 – شیوازی ئاورپژهگی شهش پائوویی . (Trellies Pattern)

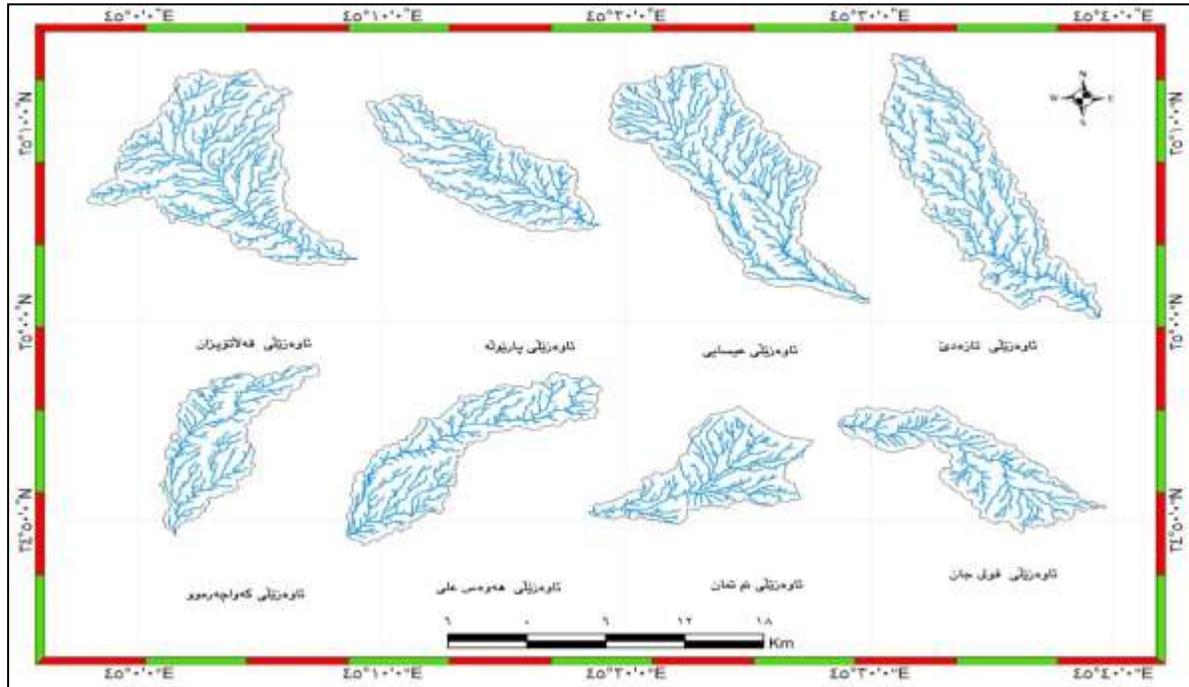
نهم جۆره له شیوهی ئاورپژهگه دەردەکهوویت لهو ناوچانهی که پپچاو پپچیان خواردوووه و له سهرهتایی خولی جیومۆرفۆلۆجیدان ، که لهم ناوچانهدا دۆلی سهرهکی پووبارهکه لهسهر ناوچه نهرمهکانی تۆبۆگرافییی ناوچهکه دوست دهبیته و چهندین دۆلی تری پپدهگات به شیوهی ستوون که به ناراستهی لپژی گشتی ناوچهکهیه له سهر بهردهکانی لهو ناوچه پپچاوپپچانه^(۳۰) . نهم جۆره شیوهیه به دیار دهکهوویت له ههردوو ئاوزیلهکانی (کهواچهرموو و ههوهس عهلی و قولی جان که له بهشی باشووری ناوچهکهن و لپژاییان کهمه).

5 – شیوازی ئاورپژهی لاکیشهیی یان ستوونی . (Rectangular Pattern)

نهم جۆره شیوازە له پۆیشتتی ناوی پووباری دەردەکهوویت لهو ناوچانهی که چهندین درزو شکان ههیه له بهردهکانی ناوچهکه ، بهگشتی ناوچهی درزو شکاوهکانیش به ناوچهیهکی لاواز دادهنریت که پووبارهکان دهیانهوویت بیان برن و بهمهش سیستهمی یان شیوهی ئاورپۆیشتن له ناوهزیلانهدا بهشیوهیهک دهبیته که نقهکانی لهو پووبارانه به شیوهیهکی ستوونی یا لاکیشهیی بهیهکتری دهگهن . ئاوزیلهکانی تم تمان و قهلاتۆپزان و عیسایی و بهشی باکووری ئاوزیلهکانی باشووری ناوچهکه وهک قولی جان و و کهواچهرموو ههوهس عهلی نزیکن لهم جۆره شیوازوه.

نه‌خشی (10)

شیوه‌کافی تۆری له‌بهر پۆیشتنی ئاوی ی ئاوه‌زێله‌کافی ناوچه‌ی تۆیژنه‌وه



سه‌رچاوه/کاری تۆیژنه‌ران پشت به‌ست به‌فایلی مۆدیولی (STRM M¹⁰) و به‌کارهێنانی به‌رنامه‌ی (ArcMap 10.8).

نەنجام

- 1- بهرزی توای بهرنامه‌کانی (RS@ Arcmap) ۱۰.۸ نه نواندنی کارتوگرافی نه‌خشه‌یی بو درخستن و پیشاندانی تایبه‌تمه‌ندییه‌کانی سروشتی و هیدرومؤرقومه‌ترییه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه و به‌ره‌مه‌ینانی بنکه‌ی زانیاری گرنگ به و تایبه‌تمه‌ندیانه به شیوه‌یه‌کی ورد و زانستی.
- 2- تایبه‌تمه‌ندییه سروشتیه‌کانی ناوچه‌ی لیکۆلینه‌وه وهک پینگی گه‌ردوونی و پینکاته‌ی جیۆلۆجی و توپوگرافیا و لیزیی ناوچه‌که ، کاریگه‌ری راسته‌وخویان هه‌یه له سه‌ر خاسیه‌ته‌ه مؤرقومه‌تری و هیدروئۆجیه‌کانی ناوئزله‌ ناوویه‌کانی ناوچه‌که ، وهک پله‌ی لقاری و درێژی یان کورتی دۆله‌کان و بری ناوی رۆیشتووین.
- 3- تایبه‌تمه‌ندییه ناووه‌ه‌واییه‌کان وهک پله‌کانی گه‌رمی و دابارین رۆلی کاریگه‌ریان هه‌بووه له سه‌ر تایبه‌تمه‌ندییه هیدرومؤرقومه‌ترییه‌کانی ناوئزله‌ ناوییه‌کانی ناوچه‌ی توئینه‌وه.
- 4- به‌پیتی نه‌نجامه‌کانی هاوکیشه‌کانی تایبه‌ت به هیدرومؤرقومه‌ترییه‌کانی دۆله روبرییه‌کانی ناوچه‌که ، دهرده‌که‌ویت که بری به‌رزترین له‌بهر رۆیشتنی لافاو بو ناوئزله‌کانی ناوچه‌که به‌هاکه‌ی له نیوان (۱.۴- ۳.۵ ۳م/چ) دایه.
- 5- وه به‌پیتی نه‌نجامی هاوکیشه‌ی (بیرکی) دهرده‌که‌ویت که بری سالانه‌ی رۆیشتنی ناوی پیشبینیکراوی ناوئزله‌کانی ناوچه‌که نزیکه‌ی (۲.۶میلیار/۳م) ده‌بیت، که به‌رزترینیان ده‌گاته (۰.۶۲۶)میلیار/۳م له ناوئزلی فلاتۆپزان و نزمترینیان ده‌گاته (۰.۲۱۱)میلیار/۳م له ناوئزلی که‌واچه‌رموو.

راسپارده

- 1- به‌کاره‌ینانی ته‌کنۆلۆجیاو به‌رنامه‌ی پیشکه‌وتووی مؤدیرن به به‌ره‌مه‌ینانی نه‌خشه‌و داتای زانیاری جوگرافی به پشت به‌ستن به به‌رنامه‌کانی بوراری هیدرومؤرقومه‌تری تایبه‌ت به توئینه‌وه جوگرافییه‌کان.
 - 2- دروست کردنی به‌ره‌ستی بچووک له و ته‌نگا‌به‌رانه‌ی له‌سه‌ر ناستی ناوئزله‌ ناوئزله‌ گه‌وره‌کاندا که دروست بوون نه‌مه‌ش بوگک دانه‌وه‌ی ناوی لافاوی زستانه بو سوود وه‌رگرتن له کاتی وشکه سالی (الجفاف) و به‌کاره‌ینانی له بواری کشتوکالی و گه‌شت گوزاری له لایه‌ک و پاراستنی کرداری پامالینی خاک له لایه‌کی تروه.
 - 3- دانانی چه‌ند وێستگه‌یه‌کی هایدروئۆجی به مه‌به‌ستی زانیاری بری ناوی رۆیشتووی سالانه‌ی له و دۆلانه، به مه‌به‌ستی سوود بینین له بواری توئینه‌وه‌ی زانستی و زانیاری بری ناوی هاتوو و دانانی پلانی گونجاو به مه‌به‌ستی بوژانه‌وه و په‌ره‌پیدانی ناوچه‌ک و پاراستنی ژینگه‌ی سروشتی ناوچه‌که.
- لیستی سه‌رچاوه‌کان له په‌راوێژدا :

- 1- نالی جواد محمد ،تحليل التباين للاشكال الجيومورفولوجيه في حوض وادي (هيزوب) باستخدام نظم المعلومات الجغرافية (GIS) و بيانات التمسس النائي، مصدر سابق، ص ۸۸.
- 2- خليل محمد براخاص ، الاشكال الارضية لوادي نهر سيروان (ديالى) بين درنديخان و كلار دراسة في الجيومورفولوجيا التطبيقية ، اطروحة دكتوراه غير منشورة ، جامعة بغداد ، كلية الاداب ، ۲۰۱۵ ، ص ۱۴-۱۵.
- 3- خليل محمد براخاص ، المصدر نفسه ، ص ۶۱.
- 4- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا، الخصائص المورفومترية لحوض تصريف وادي لبن بالمملكة العربية السعودية (دراسة جيومورفولوجية باستخدام نظم المعلومات الجغرافية)، مجلة جامعة الملك عبدالعزيز، كلية الآداب والعلوم الإنسانية، ۱۹م، ۱۶، سنة ۲۰۱۱، ص ۵۱.
- 5- حسن رمضان سلامة ، أصول الجيومورفولوجيا، دار المسيرة للنشر والتوزيع ، الطبعة الثالثة، عمان، الأردن، ۲۰۱۰ ، ص ۱۸۵.
- 6- محمد صبري محسوب ، جيومورفولوجيه الاشكال الارضية ، دار الفكر العربي ، الطبعة الاولى ، القاهرة ، ۱۹۹۶، ص ۲۰۶.
- 7- انمار على جواد العلامه، الانزلاقات الارضية و اثارها البيئية في منطقه جوارتا(دراسه جيومورفولوجيه تطبيقيه)، رساله ماجستير(غ.م)، جامعه بغداد، بغداد، ۲۰۱۲، ص ۹۱.

- ٨- محمد بهجت ثامر الراوي، هيدروولوجيه حوض بحر النجف باستخدام نظم المعلومات الجغرافيه، مصدر سابق، ص٧٤.
- ٩- عبدالمحسن صالح العمري ، تحليل الخصائص المورفومترية والهيدروولوجيه لاحواض التصريف في منطقه كريتير عدن مصدر سابق، ص٤٠٩.
- ١٠- محمد سعيد الخزامي عزيز، نظم المعلومات الجغرافية (GIS) (اساسيات وتطبيقات للجغرافيين) ، مطبعة منشأة المعارف ، الاسكندرية ، ط ٣ ، ٢٠٠٤، ص٤٧١.
- ١١- مهند فالح كزار شنون الجوارى، المقطع النهري لنهر دجلة ما بين منطقه الاسحاقى ومصب نهر العظيم (دراسه جيومورفولوجيه)، رساله ماجستير (غ.م.)، كلية التربيه للعلوم الانسانيه ، جامعه تكريت ، ٢٠١٤، ص٩٧.
- ١٢- انمار على جواد العلامه، الانزلاقات الارضية و اثارها البيئية في منطقه چورتا(دراسه جيومورفولوجيه تطبيقيه)، مصدر سابق، ص ٩٨.
- ١٣- الحسنى، حكمت عبدالعزيز احمد، جيومورفولوجية جبل بيرمام واحواضة النهريه مع تطبيقاتها ، رساله ماجستير(غ.م.) ، جامعه صلاح الدين ، اربيل ، ٢٠٠٢، ص١٢٩.
- ١٤- محمد سعيد الخزامي عزيز، نظم المعلومات الجغرافيه (GIS) (اساسيات وتطبيقات للجغرافيين)، مصدر سابق، ص١٦٩.
- ١٥- حسن رمضان ، أصول الجيومورفولوجيا، مصدر سابق ، ص ١٨٨.
- ١٦- حكمت عبدالعزيز احمد الحسنى، جيومورفولوجيه جبل بيرمام واحواضه النهريه مع تطبيقاتها ، مصدر سابق، ص١٣٧.
- ١٧- انمار على جواد العلامه، الانزلاقات الارضية و اثارها البيئية في منطقه چورتا(دراسه جيومورفولوجيه تطبيقيه)، مصدر سابق، ص ١٥٧.
- ١٨- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا، الخصائص المورفومترية لحوض تصريف وادى لبن بالملكه العربيه السعوديه، مصدر سابق، ص٥٤.
- ١٩- لطفى راشد الملح المومنى ، الاستشعار عن بعد فى الهيدروولوجيه ، مصدر سابق. ص١٤٢
- ٢٠- مهند فالح كزار شنون الجوارى، المقطع النهري لنهر دجلة ما بين منطقه الاسحاقى ومصب نهر العظيم مصدر سابق، ص١١٤.
- ٢١- ناو يستا خالد محمد، پيهوندى جيومورفولوجياى شارى سليمانى بهبهكارهينانى زهوى نيشته جيپوونهوه ، نامهى ماستر(بلاونهكراوه) ، كؤليجى زانسته مرقاياه تيهكان ، زانكوى سليمانى ، ٢٠٠٩. ص٧٥.
- ٢٢- محمد بهجت ثامر الراوي، هيدروولوجيه حوض بحر النجف باستخدام نظم المعلومات الجغرافيه، مصدر سابق، ص٦٦.
- ٢٣- سعيد خضرى، هايدرومورفولوجى روبرارى زيبى بجوك ، وهرگيرانى ناسو عبدالوهاب، له بلاوكرا وهكانى كتيبخانهى نارام، رانيه، چاپى يهكهم ، ٢٠١١، ص٨١.
- ٢٤- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا ، الخصائص المورفومترية لحوض تصريف وادى لبن ، مصدر سابق، ص٤٨.
- ٢٥- ههمان سهراچاوى پيشوو ، ص٤٨.
- *- جگه له هردوو ناوه زيبلى (تم تمان و قه لاتوپزان) كه بههاى هاوكؤلكه تايبهت به سروشتى ناوه زيبلى و
- ٢٦- ليژايى (٢.٢) بهكارهاتووه. بهلام ناوه زينلهكانى تر بههاى (١.١) بهكارهاتووه.
- ٢٧- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا ، مصدر سابق، ص٥٧.
- ٢٨- عبدالحفيظ محمد سعيد سقا ، الخصائص المورفومترية لحوض تصريف وادى لبن ، مصدر سابق، ص٥٧.
- ٢٩- عبدالمحسن صالح العمري ، تحليل الخصائص المورفومترية والهيدروولوجيه لاحواض التصريف فى منطقه كريتير عدن مصدر سابق، ص ٤١٨.
- ٣٠- لطفى راشد الملح المومنى ، الاستشعار عن بعد فى الهيدروولوجيا، مصدر سابق. ص١٥٥.
- ٣١- خلف حسين الدليمي ، التضاريس الأرضية ، دراسة جيومورفولوجية عملية تطبيقية ، دار صفاء للنشر والتوزيع ، عمان ، ط ١ ، ٢٠١٠، ص٢٨٩.
- ٣٢- نارام حسن محمد، نواندى كارتوگرافى تايبهتمه نديه سروشتيهكانى ناوجهى توژينهوه به بهكارهينانى هردوو بهرنامهى (GIS@RS)، نامهى ماستر(بلاونهكراوه)، زانكوى سليمانى، ٢٠١٥. ص٤٥.

للخصائص المورفومترية و الهيدرولوجية للاحواض النهريه
في قضاء كلار

ارام حسن محمد
جامعة گرميان
كلية التربيه الاساس

خليل محمد براخاص
جامعة گرميان
كلية التربيه الاساس

المستخلص :

يهدف البحث الى تحليل الخصائص المورفومترية و الهيدرولوجية لاحواض الوديان النهريه الواقعه في غرب نهر سيروان ضمن الحدود الاداريه لقضاء كلار و البالغ عددها (٨) ثمان وديان رئيسيه و تطورها المورفومتري و الهيدرولوجي للمده (٢٠١٠-٢٠٢٠)، و لغرض تحليل العلاقه الموجوده بين المقومات الطبيعيه و اثرها في الظواهر المورفومترية و الهيدرولوجية و المتغيرات الطبيعيه لتلك الاحواض المائيه و التي اسهمت في تطور و تباين الاحواض المائيه في منطقه الدراره ، فقد تم الاعتماد على برامج نظم المعلومات الجغرافيه لاطهار المقومات المورفومترية و الهيدرولوجيه (كميه المياه الجاريه) للاحواض النهريه و التي تقع ضمن نطاق المناخ شبه الجاف في المنطقه شبه الجبلية جنوب محافظه السليمانيه من اقليم كوردستان العراق ، اذ تم استخدام برنامج (RS@ArcMap ١٠.٨) و خريطه طبوغرافيه و هيدرولوجيه بمقياس(٢٥٠٠:١)و كذلك تم الاعتماد على صور القمر الصناعي الامريكي في موقع (WWW.USGS.COM) من نوع (LAND SAT8 Oli) بتاريخ ٢٠٢٠/٩/١٨، اضافه الى ملف الارتفاعات من نوع (DEM M ١٥) و (STREM M ١٥) لمنطقه الدراره و من ثم الاعتماد على برنامج (ERDAS IMAGIN2014) لغرض انتاج قاعده معلوماتيه جغرافيه تبين الوضع الهيدرولوجي الموسمي و السنوي لتلك الاحواض المائيه ، و التي ستسهم في تنميه منطقه الدراره. وقد توصلت الدراره الى بعض الاستنتاجات المهمه بأن تتمتع برامج نظم المعلومات الجغرافيه بقدره عاليه على تمثيل رسم الخرائط المورفومترية و الهيدرولوجية لتلك الاحواض المائيه كما الخصائص الطبيعيه و المناخية لها تأثير مباشر على الخصائص المورفومترية و الهيدرولوجية للاحواض المائيه في المنطقه ، مثل التفرع و أطوال الوديان وكمية المياه التي تدفقت . وفقا لنتائج احواض النهر في المنطقه ، يبدو أن أعلى كمية من الفيضانات في المجاري المائيه في المنطقه تتراوح بين (١.٤ - ٣.٥ م^٣/ث)، و وفقا لنتائج تنسيق بيركلي، فإن الكمية السنوية لتدفق المياه المتوقع في المجاري المائيه في المنطقه ستكون قريبه من (٢.٦ مليار/م)، و أعلاها يصل إلى (٠.٦٢٦) مليار/م في حوض (قلاتوبزان) و أدنى كمية هي (٠.٢١١) مليار/م في حوض (كهواجهرمو).

**Cartographic representation
For the morphometric and hydrological characteristics of the river basins
in Kalar district**

Khalil Mohammed Barkhas
University of Garmian
College of Basic Education

Aram Hassan Mohammed
University of Garmian
College of Basic Education

Abstract

The research aims to analyze the morphometric and hydrological characteristics of the river valley basins located in the west of the Sirwan River within the administrative boundaries of the Kalar district, which number (8) eight major valleys and their morphometric and hydrological evolution for the period (2000-2015), and for the purpose of analyzing the relationship between the natural components and its impact on the morphometric and hydrological phenomena and the natural variables of those water basins, which contributed to the development and variation of the water basins in the study area. Geographical information systems programs were relied on to show the morphometric and hydrological components (the amount of running water) for the river basins, which are within the semi-arid climate range in the semi-mountainous region south of Sulaymaniyah Governorate of the Kurdistan Region of Iraq.

As the program (Arcmap10.8@RS) and a topographic and hydrological map at a scale (1:2500) were used, as well as reliance on the US satellite images on (WWW.USGS.COM) of the type (LAND SAT8 Oli) on 9/18 2020, in addition to the (DEM M¹⁵) and (STREM M¹⁵) elevation file for the study area and then relying on the (ERDAS IMAGIN2014) program for the purpose of Producing Cartographic representation and geographical information base showing the seasonal and annual hydrological situation of these water basins, which will contribute to the development of study area.

The study has come to some important conclusions to some important measures to enjoy the order of geographical information as much as the high level of representation of the morphomorphic and biological drawings of the country's subjects. also natural properties and climates have a direct effect on the morphometric and hydrometric properties of the Basin water, such as the branching and lengths of the Basin and the amount of water that has flowed.

And according to the results of the Basin water symbiosis, the highest amount of flooding to the Basin water appears to be between (1.4- 3.5 m³/ch), And according to Berkley's co-ordination results, the annual amount of expected water flow in the Basin water will be near (2.6 billion/m³), the highest of which reaches (0.626) billion/m³ in the (Qalatopzan) basin and the lowest is (0.211) billion/m³ in the (Kawacharmo) basin.