



وشكه سائى و كارىگه رى له سه ر پرۆسه ي به بىابان بوون له قه زاي خانه قين

أحمد عزيز عبدالله

به شى جوگرافيا، زانكۆى گه رميان .

أحمد طه علي

كۆلچى پهروه رده ي بنه رته ، به شى زانسته كۆمه لايه تيه كان، زانكۆى گه رميان .

محمد مهدي كريم

كۆلچى پهروه رده ، به شى جوگرافيا، زانكۆى گه رميان .

Article Info

Received: February, 2022

Accepted : March , 2022

Published : April , 2022

Keywords

التلوث البيئي، النفايات الصلبة، مدينة
خانقين.

Corresponding Author

كورتەى توئىنه وه

وشكه سائى يه كيكه له و كيشه و ديارده ئاووهه و ايانه ي كهوا زۆر ئك له ناوچه (وشك، نيمچه وشك) و ته نانه ناوچه شيداره كانيش ده گرتته وه، به لام كارىگه رى ئەم ديارده يه له ناوچه وشك و نيمچه وشكه كان زيارته. هه ر ئى كوردستان به حوكمى شوئى جوگرافى ده كه وئته ناوچه ي نيمچه خولگه بيه وه، كه وشكه سائى نه گه رى روودانى ليده كرئت ، به تاييه ت ناوچه ي توئينه وه كه له چوارچيوه ي هه ر ئى كوردستاندا ده كه وئته ناوچه ي نيمچه وشكه وه، ئەمه ش نه گه رى روودان و كارىگه ريه كانى زيارت ده كات . يه كئك له فاكته ره سروشتيه به هئزه كانى روودانى به بىابانبوون له هه ر جيكه يه ك په يوه ندى به كيشه ئاووهه و ايه كانه وه هه يه، به تاييه ت كيشه ي وشكه سائى، وه به بىابانبوون داده نرئت به كاره ستائىكى ئىنگه يى گه و ره ، كارىگه رى له سه ر ته واوى لايه نه كانى ژيان ده بئت و كاره ساتى سروشتى و مرؤبى ليده كه وئته وه له هه ر جيكه يه ك كه روودات . نامانجى ئەم توئينه وه برتبه له ده رخستى سائله كانى وشكه سائى و كارىگه رى له سه ر پرۆسه ي به بىابان بوون، له م توئينه وه دا پشت به ستراوه به رتيازى وه صفى و شىكارى چه ندى لى له ده رخستى وشكه سائى و راده ي تونديه كه ي و . هاوكيشه ي ئامارى و سيسته مى زانبارى جوگرافى و هه ستر كرن له دووره وه به كاره ي تراوه بۆ ده رخستى كارىگه رى وشكه سائى و جوۆرى به هئزى و لاوازيه كه ي و كارىگه ريه كانى له سه ر مه ترسى روودانى به بىابان بوون له ناوچه كه ، له نه نجامدا ده ركه وت كه وشكه سائى هۆكاره كانى روودانى به بىابان بوونى له ناوچه ي توئينه وه خپراتر كر دووه، به هۆكارى كه مبه ونه وى باران و زياد كرنى كورته پئنانى ناوې ئاووهه واو كه مبه ونه وى رووه ك. هه روه ها چاره سه رى گونجاو پئشنيار كراوه وه ك گرتنه به رى رنجه ي دروينه كرنى ئاو، وه زياد كرن و پاراستنى رووه ك تاوه كو سنورئك بۆ ئەم كارىگه ريه دا بئرت.

پیشگی

دیاردە ئاوههوايهكان له دێر زهمانهوه كارىگهريان له سه ر ژيانى مرؤف و چالاكيه كانى هه بووه، وشكه سائى يه كيكه له و كيشه و ديارده ئاوههوايهكانه ي كهوا زۆر ئك له ناوچه (وشك، نيمچه وشك) و تهنا ته ناوچه شيداره كانيش ده گرتنه وه، به لام كارىگه رى نهم ديارده يه له ناوچه وشك و نيمچه وشكه كان زياتره. هه ر ئى كوردستان به حوكمى شوئى جوگرافى ده كه و پته ناوچه ي نيمچه خولگه ييه وه، كه وشكه سائى نه گه رى روودانى ليده كر پت ، به تاييه ت ناوچه ي توئينه وه كه له چوارچيوه ي هه ر ئى كوردستاندا ده كه و پته ناوچه ي نيمچه وشكه وه، نه مه ش نه گه رى روودان و كارىگه ريه كانى زياتر ده كات. له م توئينه وه دا هاوكيشه ي نامارى به كار هينراوه بۆ ده رخستى روودانى وشكه سائى و جۆرى به هئزى و لاوازى كارىگه ريه كانى له سه ر پرؤسه ي به بيايان بوون .

پرسيا ره كانى توئينه وه

۱. ئه و هۆكاره كارىگه رانه ي كرده كه نه سه ر ئاوههوا ي ناوچه ي توئينه وه به گشتى و وشكه سائى به تاييه ت كامانه ن؟

۲. ئايا وشكه سائى له ناوچه ي توئينه وه رووده دات ؟ نه گه ر رووده دات دووباره بوونه وه ي هه يه؟

۳. ئايا كارىگه رى له سه ر ئينگه ي ناوچه ي توئينه وه به چى ديل ئت ؟ به تاييه ت به بيايان بوون؟

گرمانه ي توئينه وه

۱. هۆكاره جيگىرو گؤراوه كان كارىگه ريان له سه ر ئاوههوا ي ناوچه ي توئينه وه هه يه.

۲. له ناوچه ي توئينه وه وشكه سائى نه گه رى روودان و دووباره بوونه وه ي هه يه، چونكه ده كه و پته ناوچه ي نيمچه وشكه وه.

۳. وشكه سائى به هئزه جياوازه كانيه وه كارىگه رى له سه ر ئينگه ي ناوچه ي توئينه وه به جئده هئ ئت، به تاييه ت به بيايان بوون.

ئامانجى توئينه وه

هه موو توئينه وه يه ك بۆ به ده سه ئينانى چه ند ئامانجى كى زانستيه، ئامانجى توئينه وه كه مان برتبه له شيكردنه وه ده رخستى روودانى وشكه سائى و چه ندي ئى دووباره بوونه وه ي، سه ره راي نه مه ش ده رخستى هئزى ئه و وشكه سائيه يه له ناوچه كه رووده دات و كارىگه ريه ئينگه يه كانى، به تاييه ت به بيايان بوون.

سنورى توئينه وه

رئبازى توئينه وه. سنورى توئينه وه برتبه له قه زارى خانقين كه له پرووى شوئى نه سترونوميه وه ده كه و پته نئوان بازنه ي پانى (۳۳-۵۶-۳۸) بۆ (۳۵-۶-۴۰) باكورى نيوه گؤى زهوى و هئله كانى درئزى (۱۰-۵-۴۴)(۴۴-۶-۴۵) ي پؤژه لات. نه خشه ي (۱).

سنورى كاتى، پشت به ستن به وئسته گه ي كه شناسى قه زاي خانه قين داتاي وه رگى راوى سى سائمان وه رگرتوه (۱۹۸۵-۲۰۱۵).

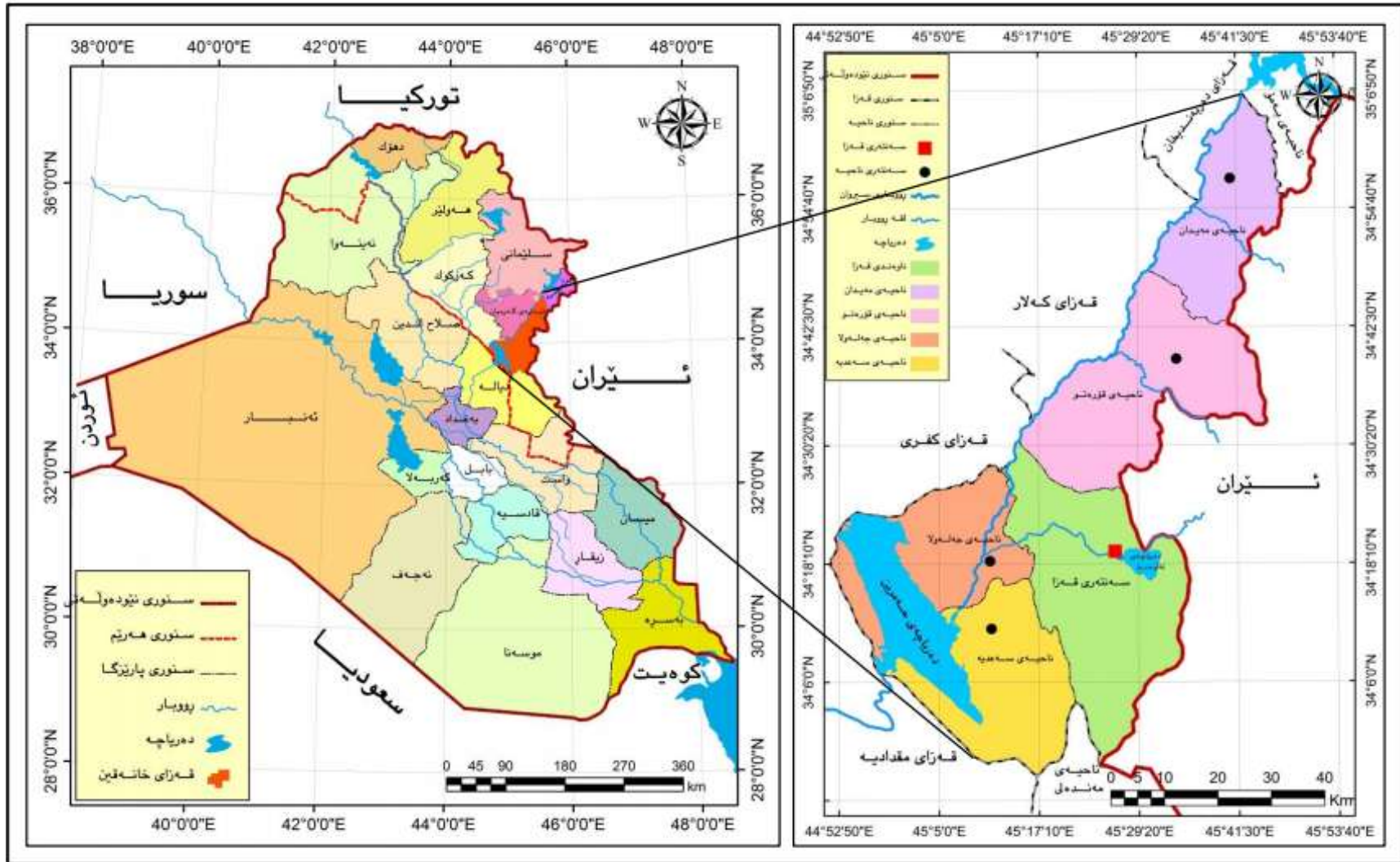
رئبازى توئينه وه

له م توئينه وه دا پشت به ستراوه به رئبازى وه صفى و شيكارى چه ندي ئى له ده رخستى وشكه سائى و را ده ي تونديه كه ي.

پلانى توئينه وه

توئينه وه كه دابه ش كاراوه به سه ر سئ ته وه ر، ته وه رى يه كه م باس له هۆكاره كارىگه ريه كان له سه ر ئاوههوا ي ناوچه كه و تاييه ت نه نديه كانى ده كات. ته وه رى دووه م باس له روودانى وشكه سائى هۆكاره كانى له ناوچه كه ده كات، ته وه رى سئيه م باس له كارىگه ريه دووباره بووه كانى وشكه سائى له سه ر پرؤسه ي به بيايان بوون ده كات.

نەخشەى (١) نەسترونومى و كارطېرى قەزای خانەقین.



سەرضاو: كارى تونډەربەئىشت بەستن بە: وزارة التخطيط، الهيئة العامة للمساحة، بغداد، خريطة العراق الإدارية، قضاء خانقين، مقياس الرسم ١:٥٠٠٠٠٠

تەوهرى يەكەم : تايپەتمەندىيەكانى ناووهەواى قەزاي خانەقەين.

باسى يەكەم: ھۆكارە كارىگەرەكان لەسەر ناووهەواى قەزاي خانەقەين.

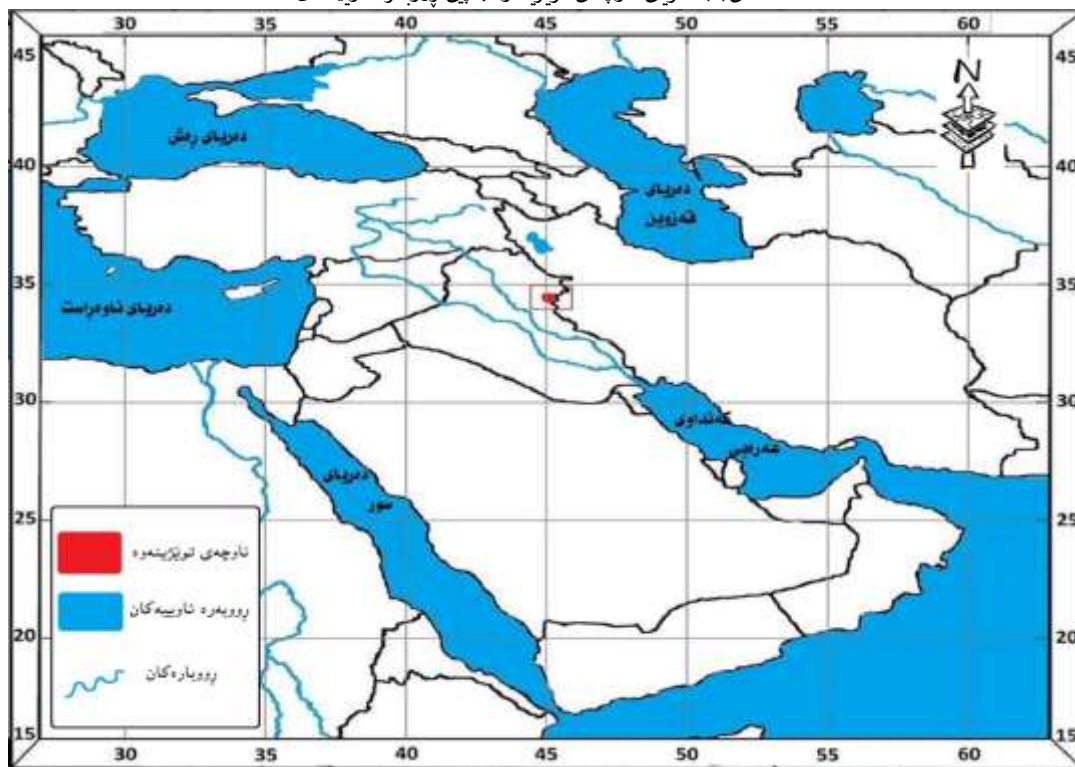
بارودۆخى ناووهەواى ھەزناوچەيە ڕەنگدانەووى ئەو ھۆكارە كارىگەرە ناووهەوايە جىگىرو ناجىگىرانەيە كە كاردەكەنە سەرى و پىكەو سىمايەكى ناووهەواى تايبەت بەخۆيان دەبەخشن، ناوچەى توپۆئىنەووش وەك ھەر ناوچەيەكى تر لەژىر كۆمەلەك ھۆكاردايە لەگىرنگىرەكان ھۆكارە جىگىرەكان برىتەن لە (شۆپى جۇگرافى ، بەرزونىمى)، لەرووى شۆپى جۇگرافىيەو ھە ناوچەكە دەكەوئىتە نىوان بازنەى پانى (۳۸-۵۶-۳۳) بۆ (۴۰-۶-۷-۳۵) باكورى نىوہگۆى زەوى و ھىلەكانى درىزى(۱۰-۵۰-۴۴)(۴۴-۶-۴۵)ى پۆژھەلات. ئەم شۆپىيە بەرپرسە لە (گۆشەى كەوتى تىشى خۆر، درىزى رۆژ، دورونىكى لەسەرچاوە ئاويەكان)، وەك لەخستەى(۱) خراوہتەرۆو، بەرزىرەن گۆشەى تىشى خۆر دەكەوئىتە وەرزى ھاويەوہو دەگاتە(۷۴.۳۰)، نزمىرەن دەكەوئىتە وەرزى زستانەوہو دەگاتە(۳۶.۲۲)، زۆرتەن كات لەدرىزى پۆژىش دەكەوئىتە وەرزى ھاويەوہو دەگاتە(۱۳:۱۷:۵۳)، وەنزمىرەن ماوہى كاتىش دەكەوئىتە وەرزى زستانەوہو دەگاتە(۱:۰:۴۱:۳۱). ناوچەى توپۆئىنەووش وەك لەنەخستەى (۲) خراوہتەرۆو، سەرەراى ئەوہى بە پىنج دەريا دەورەدراوہ، بەلام بەھۆى دورىانەوہو كارىگەرى گەرميان لەسەر ناوچەكە نيە، بۆيە سىفەتى ناووهەواى كىشوەرى بەسەر ناوچەكەدا زالە(ھااتف، ۲۰۱۴، ص ۷۱) ، لەرووى توپۆگرافىيەو، ناوچەكە بە تىكرا ۲۰۲م(حسن، ۲۰۰۶، ص ۷) بەرزە لەناستى روى دەرياوہ، ئەمەش ھۆكارىكە كە ئەم ناوچەيە بارانى كەمترىت بەراورد بە ناوچەكانى باكورو پۆژھەلاتى لەھەرئى كوردستان، چونكە بەھۆى ئەوہى تاكو(۱۰۰)م لەناستى روى دەريا بەرزىنەوہو پلەى گەرمى بەرپۆئەى(۹) سەدى دادەبەزىت(السامرائى، ۲۰۰۸، ص ۸۱)، ھەرۆھەا برى باران بارىن(۱- %۵) زيادەدەكات بۆ ھەر(۳۳)م بەرزىنەوہو لەناستى دەريا (ولى، ۱۹۸۶، ص ۱۷۳). سەبارەت بە كارىگەرى ھۆكارە ناجىگىرەكانىش كە گىرنگىرەن كارىگەريان ھەيە لەسەر پوودانى وشكەسائى ناوچەكە برىتەن لە(نزمە پەستانەكان، بەرزە پەستانەكان ، تۆپەلەھەوايەكان) كە جۆرو دووبارەبونەوہيان لەسائىكەوہ بۆ سائىكى تر و لەوہەرزىكەوہ بۆ وەرزىكى تر دەگۆرپت.

۱. نزمە پەستانەكان.

۱. نزمە پەستانى دەرياى ناوہراست.

لەوہى زستاندا، دەرياى ناوہراست ناوچەيەكى شىياوہ بۆدروستبوون و تىپەپوونى نزمە پەستانەكان، ھۆكارەكەى دەگەرتنەوہ بۆ گەرمى ناوہكەى و كەوتى لەنىوان دوو سىستەمى پەستانى بەرز،

نەخستەى(۲) شۆپى ناوچەى توپۆئىنەووش بەپىي رۆبەرە ناويەكان.



سەزىواو: كارى توپۆئىنەووش بەستەن بە www.googleearth.com

كە ئەوانەش پەستان بەرزى ئەوورپى و نىمچە خولگەيە(الشحاذة، ۱۹۸۶، ص ۱۹)، ئەم نزمە پەستانەنەش كاردەكەنە سەر عىراق و لەچار چۆيەيشيدا ناوچەى توپۆئىنەووش لەماوہى سەرەتاي مانگى تشرىنى يەكەم تاكو مانگى مايس، نزمە پەستانى دەرياى ناوہراست بەرپرسە لەزۆرەي ئەو بارانەى كە لەناوچەكەدا دەبارتت

لهماوهی وهرزهکاتی باران باریندا به پرتزی (۹۱%) (عبدالله، ۲۰۰۶، ص ۱۲). بۆیه ههر که مېونه و هیهک له ژماره هاتی ئەم نزمه په ستانانه کاربگهری ده پیت له سەر پروودانی وشکه سائی له ناوچه که.

ب. نزمه په ستانی سودانی یان ده ریای سور.

ئەم نزمه په ستانه له دواي نزمه په ستانی دهوریای ناوه راست به به بریسی دووم دیت له بارانی عیراق و ناوچه ی توئیننه وه (خضر، ۲۰۱۳، ص ۲۶). ئەم نزمه په ستانه دواي ئەوهی له سەر ده ریای سور دروست ده پیت به دوورنگه کارده کاته سەر ناوچه که، یان به ئاراسته ی باکور له پرتگی نیمچه دورگی سیناوه پاشان بۆ ناوچه که یان به ئاراسته ی باکورور رۆژه لات له پرتگی برینی شاخه کانی حیجاز، پاشان له باشورور رۆژئاوا ی عیراقه وه ده گاته ناوچه که (جواد، ۲۰۱۰، ص ۵).

۲. تۆپه له هه واییه کان.

تۆپه له هه واییه کان بریار له سەر باری کهش ده دن، دادهنرین به به شیکي گه وره له هه واییه کی چونیکه له پرووی پله ی گه رمیه که ی و راده ی شیکیه که ی (الشیخ، ۲۰۰۴، ص ۱۴۸). له کاتی چونیان بۆ هه ر ناوچه یه ک سیفات و تاییه تمه ندیه کانی خۆی بۆ ده گوارتنه وه، بۆیه ده کريت ناووه وای هه ر هه رنمیک دیاری بکه یین به جۆری ئەو بارسته هه واییه که کاری تیده کات (غانم، ۲۰۰۹، ص ۵۹). ناوچه ی توئیننه وه له ماوه ی وهرزه جیاوازه کانی سألدا پروویه ی بارسته هه وای لیک جیاوازه ده پیته وه ده بنه هۆی گۆرینی باری کهش وهه و له ناوچه که، له گرننگرین ئەو بارسته هه وای، تۆپه له هه وای خولگه ی ده ریای. ئەم تۆپه له یه له سەر زه ریای هندی دروسته ده پیت، پرووده کاته ده ریای عه رب و له وئشه وه بۆ که نداوی عه ربی، پاشانیش ده گاته هه ریعی کوردستان و ناوچه که، کاربگه ری ئەم تۆپه له یه له مانگی تشرینی یه که م تاکو مانگی نایار به رده وام ده پیت، بارسته یه کی گه رم و شیداره وه ده پیته هۆی باران بارین له ناوچه که (عبدالجباز، ۱۹۹۶، ص ۱۷۷). له گه ل تۆپه له ی جه مسه ری ده ریای، ئەم تۆپه له یه دروسته ده پیت له سەر به شی باکوروری زه ریای ئەتله سی و پاشان ده ستده کات به جوئه به ره و ده ریای ناوه راست، پاشان بۆ چیا ی لوینان و دواتر بۆ عیراق و ناوچه که، له به رنه وه ی خاوه نی شیکیه کی به رزه، بۆیه له کاتی هاتنیدا ده پیته هۆی که شیکي سارد و باران بارینی زۆر (محمد امین، ۲۰۱۱، ص ۸۲). یه کیکی تر له تۆپه له هه واییه کان تۆپه له هه وای خولگه ی کیشوه ری، زۆرتین رۆژه کانی سأل کارده کاته سەر ناوچه که، ئەم بارسته یه دروسته ده پیت له سەر دوورگی عه ربی و بیابانی گه وره ی ئەفریقا، کاربگه ریبه که ی ده گاته سەر ناوچه که له ئاراسته ی باشووری خۆرئاوا وه، ئەم بارسته یه جیا ده کريتته وه به وشکی و به رزی پله ی گه رمیه که ی (عبدالجباز، ۱۹۹۶، ص ۱۷۷).

۳. به رزه په ستانه کان.

ناوچه ی توئیننه وه، له ماوه ی وهرزه جیاوازه کانی سألدا، پروویه پرووی چهنده به رزه په ستانیک ده پیته وه، که کاربگه ری به رچاویان ده پیت له سەر رگه زه کانی کهش و ناووه وای ناوچه که. له گرننگرین یان، بریتین له (به رزه په ستانی سیبری، به رزه په ستانی ئەوروپی، به رزه په ستانی نیمچه خولگه ی) له کاتی زانبوونی ئەمه به رزه په ستانانه که شوه وای ناوچه که جیگری به خۆیه وه ده بیئیت و پله ی گه رمی داده به زیت و خیرای با به ره وه خامۆش بوون ده روات (الدزبی، ۲۰۱۳، ص ۱۴). ئەم به رزه په ستانانه هۆکاریکی سه ره کین له پروودانی وشکه سائی ناوچه که ئەگه ر هاتوو ماوه ی مانه وه یان له ماوه ی باران بارین زۆر پیت، چونکه رتگه ده گرن له هاتی بایه کانی رۆژئاوا به ره و ناوچه که.

باسی دووم: تاییه تمه ندیه کانی ناووه وای قه زای خانه قین.

هه رنمی ناووه وای ناوچه ی توئیننه وه به پتی دیمارتون، ده که ویتته هه رنمی ناووه وای نیمچه وشکه وه* (الراوی، ۱۹۸۲، ص ۱۲). به وه جیا ده کريتته وه که له هاویندا پله ی گه رمی زۆر به رزه زستانه که ی مام ناوه نده، ناووه واییه کی گواستراوه کی هه یه له نیوان ناووه وای ده ریای ناوه راست له باکوروی و ناووه وای بیابانی له باشوری (سعید، ۲۰۱۴، ص ۵۷).

له تاییه تمه ندیه کانی ناووه وای ناوچه که، وه که له خشته ی (۱) خراوه ته پروو به م جۆریه.

تیکرای پله ی گه رمی له ناوچه که ده گاته (۲۲.۹) س، به رزترین پله ی گه رمی له مانگه کانی وهرزی هاوین تۆمارکراوه، به تاییه ت له مانگی ته موز که ده گاته (۳۶.۱) س. وه نزمترین پله ی گه رمی له وهرزی زستان تۆمارکراوه به تاییه ت له مانگی کانونی دووم که ده گاته (۹.۴) س. سه باره ت به هه ر دوو وهرزی پایزو به هار پله ی گه رمی مام ناوه نده. سه باره ت به باران بارین، بارانی ناوچه ی لیکۆئینه وه بارانیکي وهرزیه، له مانگی تشرینی یه که مه وه ده ست پیده کات تاکو کۆتای مانگی مایس که وهرزه کانی (پایز، زستان، به هار) ده گريتته وه، جگه له وهرزی هاوین، تیکرای بارانی سألانه ی ناوچه که ده گاته (۲۷۸.۲) ملم، بری بارانه که شی جیگری نه و له سائیکه وه بۆ سائیکي تر ده گۆریت. زۆرتین بری باران بارین ده که ویتته وهرزی زستانه وه که ده گاته (۱۳۸.۳) ملم، وهرزی هاوینیشی وشکه و بارانی لئینابارت به هۆی گۆران له ئاراسته ی هه لکردنی بای پیچه وانه، بۆیه نزمه په ستانه کانی ده ریای ناوه راست کاربگه ری خۆیان له سەر ناوچه که له ده ست ده دن، جگه له کاربگه ربوونی ناوچه که له م وهرزه دا به په ستان به رزی نیمچه خولگه ی، که به م هۆیه وه هه و له چینه به رزه کانه وه داده به زیت و رتگری ده کات له کرداری چپوونه وه، له گه ل تۆپه له هه وای کیشوه ری خولگه ی که به به رزی پله ی گه رمی و وشکی هه واکه ی ناسراوه.

* هاوكيشه‌ى ديمارتون

$$Y = \frac{p}{T + 10}$$

$P =$ تیکرای سالانه‌ی باران (ملم)، $T =$ تیکرای سالانه‌ی ثلثی طقیمی (س)، $y =$ دوردده‌کوتیت لسه‌رته‌م بنة‌مایه
کة‌متر لة ٥ ناووه‌وای بیایانی وشک، ١٠٠٠٠٠ نیمضه وشک، ١٠٠٠٠٠٠ نیمضه شیدار، ٢٠٠٠٠٠٠ شیدار، زیاتر لة ٣٠ زؤرشیدار
بؤزانیاری زیاتر بروانه.

عادل سعید الراوی، قصی عبدالمجید السامرائی، المناخ التطبیقی، دار الحکمة للطباعة والنشر، الموصل، ١٩٨٢.

سه‌بارت به‌خیرای با، تیکراکە‌ی ده‌گاته (١.٩ م/چ)، زؤرتین خیرای له‌مانگی ته‌موزدایه‌و ده‌گاته (٢.٥)، وه‌که‌متین خیرایشی له‌مانگی کانونی به‌که‌مدایه‌و ده‌گاته (١.٧) م/چ. تیکراکە‌ی شی‌ی رێژه‌ی سالانه‌ش ده‌گاته (٤٧.٢٪)، به‌رزترین رێژه‌ی له‌مانگی لک ٢ ده‌بیت و ده‌گاته (٧٦.٥) وه‌نزمترین رێژه‌ی له‌مانگی تموز ده‌بیت و ده‌گاته (٢٤.٤)، به‌لام بؤ بری به‌هه‌لمببون پێچه‌وانه‌ ده‌بیت‌وه، واته به‌رزترین رێژه‌ی به‌هه‌لمببون ده‌که‌وتیه‌مانگی تموزه‌وه به‌بری (٥٠.٨ ملم)، وه‌نزمترینیشی ده‌که‌وتیه‌مانگی کانونی دووه‌م به‌بری (٤٩.٥ ملم)، به‌لام تیکراکە‌ی سالانه‌کە‌ی ده‌گاته (٣٠.٨٤.٨ ملم).

ته‌وه‌ری دووه‌م: وشکه‌سائی له‌قه‌زای خانه‌قین.

وشکه‌سائی به‌هۆی ئه‌و کاربەر به‌فراوانه‌ی له‌سه‌ر مرؤف و چالاکیه‌کانی هه‌یه‌تی وه‌ به‌هۆی په‌یوه‌ندی به‌ زانسته‌کانی تروه‌، پیناسه‌ی جۆربه‌جۆری بۆکراوه ، پسپۆری زانسته‌کان هه‌ریه‌که‌و به‌پێوه‌رو پشت نه‌ستور به‌ چوارچێوه‌ی زانسته‌کە‌ی خۆی لیک‌ی ده‌داته‌وه، به‌لام نه‌وه‌ی گرنکه‌ ئیمه‌ له‌رووی جوگرافی و که‌شناسیه‌وه پیناسه‌ی بکه‌ین و بیناسین. بریتیه‌له‌ که‌مبونی باران له‌تیکراکە‌ی گشتی بؤ ماوه‌یه‌کی دورودرێژ یان کورت به‌جۆرێک که‌ده‌بیت‌هۆی که‌مبونه‌وه‌ی ناوی رێکردو یان دابه‌زینی ناستی ناوی ژۆزه‌وی و که‌مبونه‌وه‌ی شی له‌ناو خاکدا (الریحانی، ١٩٨٦، ص٥٣). له‌ماوه‌یه‌کی دیاریکراو وه‌ شوێنیک‌ی دیاریکراو. بؤ ده‌رخستنی وشکه‌سائی له‌ ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ پشت به‌ هاوکیشه‌ی نیشانه‌ی سه‌دی بارانی نۆرمال (PNPI) ده‌به‌ستین به‌کێکه‌ له‌هاوکیشه‌ تازه‌کان که‌له‌لایه‌ن ویلکی له‌سائی (١٩٩٤) ناماده‌کراوه، هه‌روه‌ها به‌کێکه‌ له‌ساده‌ترین و پهمانترین هاوکیشه‌کان بؤ دیاریکردنی هه‌نسه‌نگاندنی ره‌وشی وشکی و پله‌ی به‌هێزی که‌ده‌توانرێت بؤ مانگ و وه‌رز و سأل به‌کاربه‌ێنرێت، که‌ به‌مجۆره‌یه‌ (فرج زاده، ٢٠١٦، ل١٤٤).

پۆلێنکردنی وشکی خشته‌ی (٢). به‌پێی رێژه‌ی سه‌دی باران به‌پێوه‌ری (PNPI)

$$PN = \frac{pi}{p} \times 100$$

$Pn =$ رێژه‌ی سه‌دی بارانی نۆرمال.

$Pi =$ بارانی ئه‌و مانگه‌ یان وه‌رزه‌ یان ئه‌و سأل دیاریکراوه.

$P^- =$ تیکراکە‌ی بارانی مانگانه‌ یان وه‌رزانه‌ یان سالانه‌ له‌ماوه‌ی وه‌رگه‌راودا.

خشته‌ی (١) ره‌گه‌زه‌کانی ناووه‌وا له‌ناوچه‌ی توێژینه‌وه‌ له‌ماوه‌ی سألانی (١٩٨٥-٢٠١٥)

مانطه‌کان	ثلثی طقیمی سة‌دی	با م/ض	شی %	به‌هه‌لمببون ملم	باران ملم	طوشه‌ی کة‌وتنی خۆر	درێژی تیۆری	رؤذ
لک ١	١١.٩	١.٥	٧٤.٩	٦١.٢	٤٣.٣	٣٢.٢٢	٩:٥٨:٥٧	
لک ٢	٩.٤	١.٧	٧٦.٥	٤٩.٥	٥٥.٩	٣٤.٣٠	١٠:١٢:٣١	
شوبات	١١.٧	٢.٤	٦٨.١	٧٦.٥	٣٩.١	٤٢.١٤	١٠:٥٤:٦	
تیکرا/ کۆ	١١	١.٩	٧٣.١	١٨٧.٢	١٣٨.٣	٣٦.٢٢	١٠:٤١:٣١	
نازار	١٥.٥	١.٨	٦٠.٨	١١٦.٦	٤٤.٤	٥٣.١٠	١١:٤٨:٢٨	
نیسان	٢١.٤	٢.٩	٥٠.٨	١٩٠.٧	٢٧.٣	٦٥.٦	١٢:٤٦:٢٠	
مایس	٢٨.٥	١.٩	٣٥	٣٣٤.٩	٦٠	٧٤.١٨	١٣:٣٥:٤١	
تیکرا/ کۆ	٢١.٨	٢.٢	٤٨.٨	٦٤٢.٢	٧٧.٧	٦٢.٢	12:43:29	
حوزه‌یران	٣٣.١	٢	٢٦.٦	٤٤٤.٥	...	٧٨.٢٨	١٤:٠٠:٥٥	
تموز	٣٦.١	٢.٥	٢٤.٤	٥٠.٨	...	٧٦.٢٥	١٣:٤٨:٥٨	
ئاب	٣٥.٢	١.٨	٢٥.٣	٤٨٥.٧	...	٦٨.٣٤	١٣:٥:٤٧	
تیکرا/ کۆ	٣٤.٨	٢.١	٢٥.٤	١٤٣٨.٢	...	٧٤.٣٠	١٣:١٧:٥٣	

١٢:٩:٣	٥٧.٢٤	٠.٠٤	٤٠.٤٢	٢٨.٤	١.٧	٣١.٢	ثەيلول
١١:١١:٥١	٤٥.٣٠	١٤.٣	٢٨٣.١	٣٦.٨	١.٦	٢٤.٩	١ ت
١٠:٢٢:٥٦	٣٦.٢٢	٤٧.٦	١٢٩.٩	٥٨.٩	١.٨	١٦.٩	٢ ت
١١:١٤:٤٧	٤٦.٢٥	٦١.٩	٨١٧.٤	٤١.٤	١.٧	٢٤.٣	تیکرا/ کۆ
١١:٧٨:٢	٥٥.٣	٢٧.٠٤٥	٣٠٨٤.٨	٤٧.٢	١.٩	٢٢.٩	ت. سالانە

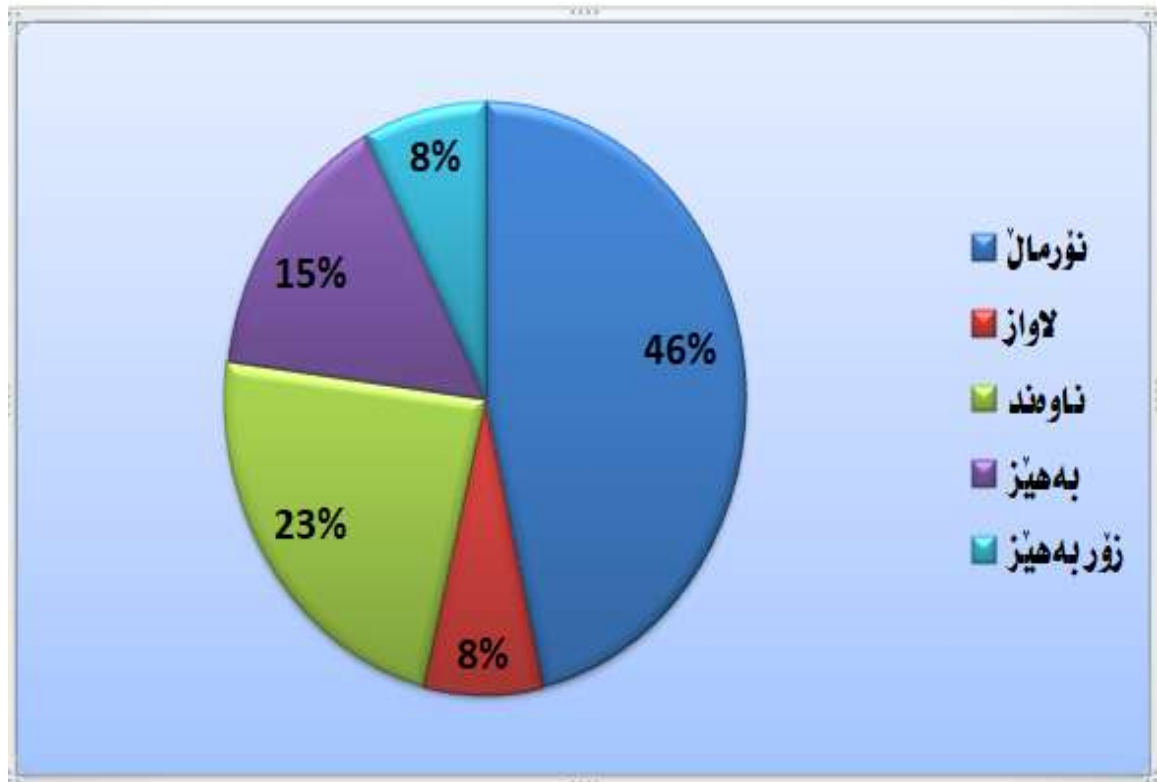
سەرضاوو/ وزارة النقل والمواصلات، الهيئة العامة للأمناء الجوية والرصد الزلزالي، قسم المناخ، بيانات غير منشور

خشتەى (٢) پۆلینکردنى ھیزی وشكەسالى بەھيى پرتەى سەدى باران بەھيى پتوھى (PNPI)

ھیزی وشكەسالى	ریتەدى سەدى باران
ئاسايي (نۆرمال)	زياتر لة 80
وشكەسالى لاواز	80 – 70
وشكەسالى مامناوئەندى	70 – 55
وشكەسالى بەھيىز	55 – 40
وشكەسالى زۆر بەھيىز	كەمتر لة 40

بەشیکردنەھى خشتەى (٣) بۆمان پروون جياوازه کانیه وه، يەکیکە لەتایبەتمەندیەکانی ناووههواى ناوچهى توپتینهوه، بەجۆرێک لەماوهى سى سالى وەرگيرايى باران باریندا چوارده سالى وشكەسالى تیدا پروویداوه، بریتین لەسالهکانی (١٩٩٦-١٩٩٧) (١٩٩٨-١٩٩٩) (١٩٩٩-٢٠٠٠) (٢٠٠٠-٢٠٠٣) (٢٠٠٣-٢٠٠٤) (٢٠٠٤-٢٠٠٥) (٢٠٠٥-٢٠٠٧) (٢٠٠٧-٢٠٠٨) (٢٠٠٨-٢٠٠٩) (٢٠٠٩-٢٠١٠) (٢٠١٠-٢٠١١) (٢٠١١-٢٠١٢) (٢٠١٢-٢٠١٣) (٢٠١٣-٢٠١٤) (٢٠١٤-٢٠١٥) جارى واههيه پینچ سالى لهسەر يەك دووباره بوونەتەوه وهك (٢٠٠٧-٢٠٠٨-٢٠١١-٢٠١٢)، ئەمەش ھۆكاریكە بۆ ئەوهى كاریگەرى وشكە سالى لهسەر ناوچهى توپتینهوه زياتر بكات، هەندیک لەسالهکانی پروودانی وشكەسالیئیش لەجۆرى وشكەسالى زۆر بەھيىز بەھيىز بووه. وهك لەشيوهى (١) خراوتەتەپوو، پرتەى له (٤٦%) ی وشكەسالیەكان لەجۆرى نۆرمالە، وه له (٢٣%) ی لەجۆرى ناوهندە، وه له (١٥%) ی لەجۆرى بەھيىز و له (٨%) ی لەجۆرى زۆر بەھيىز وه له (٨%) ی لەجۆرى لاوازه.

شيوهى (١) پرتەى سەدى رادەى ھیزی دووباره بوونەھى وشكەسالى



كاری توپتەر پشت بەستن بە خشتەى ژمارە (٢)

خشتهی (٣) باران بارین و دهرخستنی وشکه سائی و هیژه کهی له نیوان سالانی (١٩٨٥-٢٠١٥).

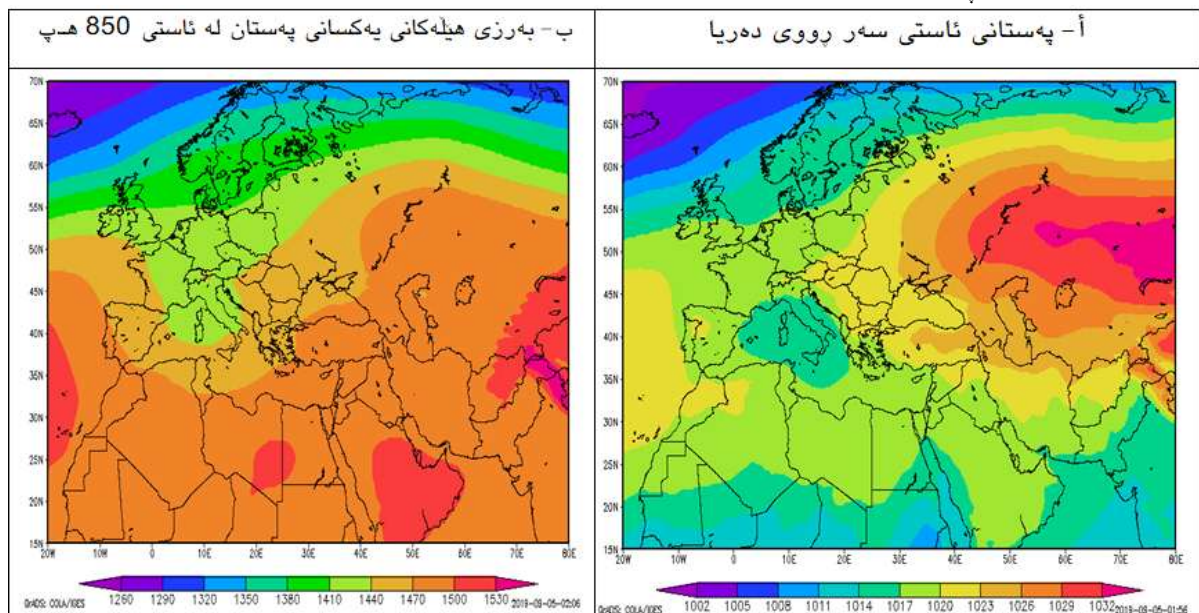
هیژی وشکه سائی	تیکرا	مایس	نیسان	نازار	شوبات	ک٢	ک١	ت٢	ت١	ئەیلول	سال
	356.5	27.7	39.9	51.8	63.1	15.2	83.8	75	0	0	1985-1986
	270.8	0	0.001	120.8	62.7	41.6	31.3	4.2	10.2	0	1986-1987
	401.1	0	26.3	51.8	62.3	68	136.1	6.7	49.9	0	1987-1988
	291.6	0.1	36.3	16.4	63.2	13.9	57.2	94.6	9.9	0.001	1988-1989
نۆرمال	266.3	0.001	26.3	53.3	109.1	33.7	31.4	12.5	0.001	0	1989-1990
	310.3	0	17.5	90.3	95.5	43.3	15.1	48.2	0.4	0	1990-1991
	353.4	8.0	8.6	65.5	69.2	62.2	117.3	12.2	10.4	0	1991-1992
	300.7	16.2	81.6	11.2	46.7	71.1	55.9	18	0.0	0.0	1992-1993
	288.6	5.3	22.2	47.5	13.8	71.3	42.4	54.2	31.9	0.0	1993-1994
	463.4	12.3	78.2	64.4	67.0	6.4	50.8	132.3	52	0.001	1994-1995
	298.2	6.5	31.8	86.9	11.9	103.8	32.3	24.2	0	0.8	1995-1996
نۆرمال	252.2	4.9	34.8	94.7	16.1	60.5	38.8	0.5	1.9	0.0	1996-1997
	436.9	0.001	8.6	102.7	10.5	118.3	70.7	112.1	14	0.0	1997-1998
لاواز	169	0.0	5.5	0.5	43.7	90.5	0.001	28.8	0.001	0.0	1998-1999
بەهیز	104.1	0.001	3.2	29.0	2.7	38.7	19.5	0.001	11	0.0	1999-2000
	360.3	1.7	7.7	59.7	44.2	31.9	154.4	59.3	1.4	0.001	2000-2001
	342.1	0.0	61.5	55.3	41.6	105.8	58.1	18.6	1.2	0.0	2001-2002
	280.7	0.0	24.6	24.6	31.3	97.8	55.3	39.5	7.6	0.0	2002-2003
نۆرمال	269.1	20.1	9.0	4.4	21.0	89.9	65.6	59.1	0.001	0.0	2003-2004
	294	0.8	19.9	85.7	34.0	57.4	21.7	73.7	0.8	0.0	2004-2005
ناوەند	190.8	0.0	35.8	8.0	65.4	57.4	16.8	7.4	0.0	0.001	2005-2006
	283.1	4.0	83.0	10.8	57.3	89.4	4.0	17.7	16.9	0.0	2006-2007
زۆر بەهیز	89.7	0.001	0.001	8.3	16.8	52.0	12.6	0.001	0.001	0.0	2007-2008
نۆرمال	200.3	1.0	21.3	23.1	18.0	16.1	4.5	37.8	78.5	0.001	2008-2009
نۆرمال	233.1	19.6	40.3	37.9	30.7	19.4	17.4	50.6	16.5	0.7	2009-2010
بەهیز	150.5	1.1	38.6	14.7	5.2	31.9	56.1	2.4	0.5	0.0	2010-2011
مام ناوەند	166.6	3.8	4.3	25.6	45.9	11.3	3.4	54.3	18.0	0.0	2011-2012
	323.3	25.7	6.3	0.9	6.7	72.7	10.8	170.4	29.8	0.0	2012-2013
مام ناوەند	١٧٥.٤	٤.٠	٥.٨	١٨.١	٠.٩	٤٢.٩	١٥.٥	٥٠.٢	٣٨.٥	...	٢٠١٤-٢٠١٣
نۆرمال	١٩١.٤	١.٠	٣٩.٤	٢٦.٣	١٧.٩	٢٥.٦	٣٦.٧	٢٦.١	٨.٥	...	٢٠١٥-٢٠١٤
	٢٧٧.٤٥	٦.٠٤	٢٧.٣	٤٤.٤	٣٩.١	٥٥.٩	٤٣.٣	٤٧.٦	١٤.٣	...٤	کۆ

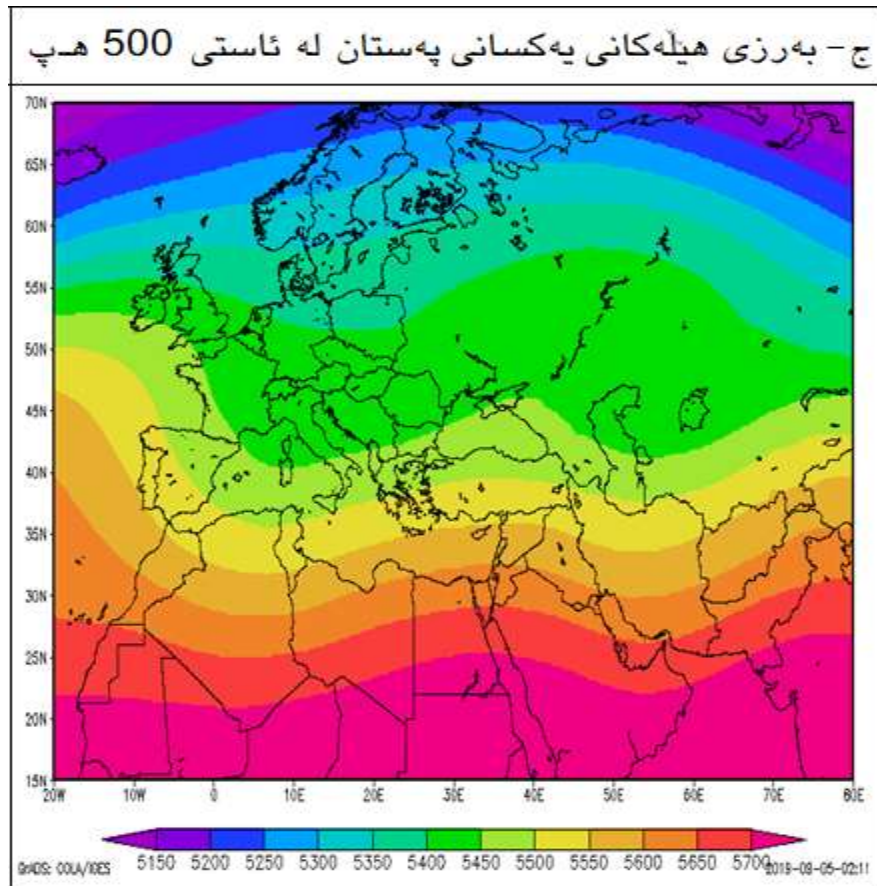
سەرژاوا/ وزارة النقل والمواصلات، الهيئة العامة للأ نواء الجوية العراقية والرصد الزلزالي، بغداد، قسم المناخ، ٢٠١٥، بيانات غير منشورة.

هۆكاری روودانی وشكەسائی له لهقهزای خانەقین .

وهك پيشتر ناماژه مان پيكرد، بهكێك لههۆكارهكانی روودانی وشكەسائی لهناوچهكه بریتیه له زالبوونی بهرزه پهستانهكان له ئاسته جیاوازهكانی كهش، بۆ خستنهرووی ئەم راسیتەش شیکردنەوهیهکی ساینۆپتیکی بۆسائی(2010-2011) دهکەین که وشکەسائی بههێژتیدا رووی داوه. له ئاستی سەر رووی دەریا: بهپێی نهخشە (۲-۱) بهرزەپهستانی سیبری به ناوەندی (۱۰۳۵ ه.پ) به ئاراستەى خۆرئاوا (خۆرەهلاتی ئەوروپا) و باشوری خۆرئاوا (خۆرەهلاتی ناوەراست) فراوان بووه. و یارمەتیدەری بههێژیوونی بهرزەپهستانی ناوچهی تورکیایه له پێگای ناردنی ههواى ساردی بازنهکانی باکوور، وه هەردوو بهرزەپهستانهکه (بهرزە پهستانی سیبری و تورکیا) زمانه (۱۰۲۳ ه.پ)یان بهسەر ناوچهکەى توێژینهوه دا زال کردوووه. له لایهکی تر بهرزە پهستانی ئازۆری لهسەر ئاوی زهراى نهتلەسییه له خۆرئاواى کیشوهرى ئەفریقاو زمانهکانی به ئاراستەى باکورى خۆرەهلات (ئەوروپا) و باشوری خۆرەهلات (باکورى ئەفریقاو خۆرەهلاتی ناوەراست) فراوان کردوووه. زمانهى هەردوو بهرزەپهستانی سیبری و ئازۆری دووشاخه بووه و یهکیانگرتوووه، پشیتینهیهکی دووشاخهیی بهرزەپهستان له سیبری تا ئازۆری دروستبووه. شاخهیهکیان لهسەر خۆرەهلاتی دەریای ناوەراست و شاخهکەى تر لهسەر ئەوروپا بهیهکترگهپشتوون. له ناوەندی دەریای ناوەراست و له نیوان دووشاخهکه نزمهپهستانی دەریای ناوەراست سنورداریبووه دووره له ناوچهى توێژینهوه. لهم کاتدا ناوچهى توێژینهوه بهتهواوی لهژێر بارودۆخی بهرزەپهستانی سیبری و تورکیاداوه کهشی دهوروبه‌ریش یارمەتیدەر نییه بۆ هه‌ناردنی سیستەى بارانبارینی بههێژ. له ئاستی ۸۵۰ ه.پ بهپێی نهخشە (۲-۲) پشیتینهی پهستان بهرزى نيمچه‌خولگه‌ی به‌ره‌و بازنه‌کانی باکوور به‌ته‌واوی پيش‌په‌ری کردوووه بایه‌کانی رۆژئاواى له ناوچهى توێژینهوه دەرکردوووه به‌ره‌و بازنه‌کانی سه‌ره‌وه‌ی دوورخستوه‌ته‌وه. به‌م پێیه پشیتینه‌یه‌کی په‌ستان به‌رز له (تبت-عه‌ره‌بستان-باکورى ئەفریقا-ئازۆری) دروستبووه به‌سەر ناوچه‌کانی خۆرەهلاتی ناوەراستدا زالبوووه و ڕنگ‌بیرکردوووه له هاتی پروچائی دەریای ناوەراست بۆ ناوچهى توێژینهوه، هاوکات پروچائیى قوول لهسەر خۆرئاواى دەریای ناوەراست دروستبووه و کاریگه‌ریه‌که‌ى لهسەر باشوری ئەوروپا‌یه‌و پشیتینه په‌ستان به‌رزه‌که ڕنگ‌بیرکردوووه له هاتی ئەم پروچااله به‌ره‌و خۆرەهلات. له ئاستی ۵۰۰ ه.پ بهپێی نهخشە (۲-۳) بایه‌کانی خۆرئاوا به‌شێوه‌ی شه‌پۆلی له‌جوله‌دان، به‌لام لهسەر خۆرەهلاتی دەریای ناوەراست و ناوچهى توێژینهوه پش‌تۆکی (انبعاج- ridge) بایه‌کانی خۆرئاوا زالبوووه که ده‌لاله‌ته‌ بۆ سه‌قامگیری که‌ش، دابه‌زینی هه‌وا له ئاستی سه‌ره‌وه بۆ سه‌رزوی وشکەسائی له‌ناوچه‌که.

نه‌خشە (۲) نه‌خشە سینۆپتیکیه‌کان بۆ ئاسته جیاوازه‌کانی که‌ش (2011)





سەرچاوه: کاری توێژه پشتم به ستن به داتای ناوهندی پێشبینی ئه وروپي (ECMWF) به به کارهێنانی پرۆگرامی گرادس (GRADS).

ته وهری سێیه م: کاریگه ری وشكه سانی له سهر پرۆسه ی به بیابانبوون له قه زای خانه قین

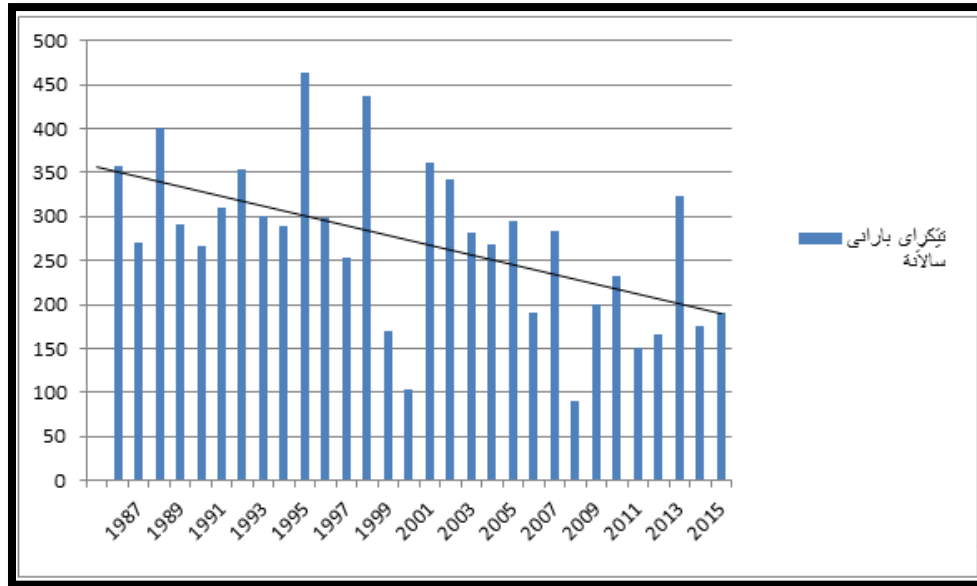
به بیابانبوون یه کیکه له شێوه کانی تیکچوون، که تووشی سیسته می ژینگه ده بێت، له ژێر کاریگه ری فاکته ری ئاووه وای و له تاو بردنی دارستان و له وه رگی سروشتی و که مبوونه و دی سەرچاوه ی ناو، که ده بێته هۆی زۆربوونی وشکی و دابه زینی توانای به ره می زه ی و بلاو بوونه و دی رووه کی وشک و که م سوود له جینگای رووه که سود به خشه کانی ناوچه که، نه م ژینگه یه کۆمه ئی سیفاتی تازه وه رده گرت، هاوشیوه یه له گه ئل سیفاتی ناوچه ی بیابانی (عبدالرحمان و اخرون، ۲۰۰۱، ص ۱۲).
وشکه سانی یه کیکه له و کاره سات و کیشه سروشتی و ئاووه وایانه ی که کاریگه ری زۆری ده بێت له سهر ژینگه و چالاکیه مرۆپیه کان له و ناوچانه ی تپیدا رووه دات، نه وه ی بارگرانی زیاتر دروست ده کات له روودانی، نه وه یه که ناتوانریت پێشبینی روودانی وشکه سانی بکرت، جگه له مه، ده رته نجامه کانی زۆر زیانبارتر ده بێت کاتیک بۆ ماوه ی چهند سالیگ به دوای یه کدا دووباره ده بێته وه به تایبه ت بۆ ناوچه ی توێژینه وه، چونکه ده که وپته هه رتی ئاووه وای نیمچه وشکه وه.
له گرنگترین هۆکاره سروشتیه کانی روودانی به بیابان بوون بریتیه له (دووباره بوونه و دی ديارده ی وشکه سانی) (العلی و اخرون، ۲۰۰۱، ص ۳۲)، زۆر دووباره بوونه و دی وشکه سانی وه که یه کیک له سیماکانی ئاووه وای ناوچه ی توێژینه وه، فاکته ره کانی روودانی به بیابانبوون خێراتر ده کات، به تایبه ت که مبوونه و دی باران و سه رچاوه ئاوپیه کان و رووه کی سروشتی که به سه هۆکاری گرنگ داده نرین له روودانی به بیابانبوون.

گرنگترین کاریگه ریه کانی روودانی وشکه سانی له سهر پرۆسه ی به بیابان بوون

۱. کاریگه ری وشکه سانی له سهر که مبوونه و دی باران بارین.

ره گه زی باران بارین، به یه کیک له سه رچاوه سه ره کیه کانی ناوو و بوژانه وه ی ژبان و پاگراتی هاوسه نگی ژینگه یی داده نریت، سه رچاوه ی سه ره کی خۆراک پیدانی ناوی سه رزه وی و ژێرزه ویه، نه وه ی جینگه ی ناماژه پیکردنه وه که له شێوه ی (۲) خراوه ته روو، هیلی ناوه ندی نه م ره گه زه گرنگه ی ژبان له ناوچه ی توێژینه وه به هۆی وشکه سالییه وه رووی له که مبوونه وه کردوه، به جۆرێک تیکرای بارانبارینی سالانه له ده یه ی یه که می ماوه ی توێژینه وه دا ده گاته (330.27) ملم، له کاتیگدا نه م بره له ماوه ی ده یه ی سێیه مدا ده گاته (200.42) ملم، به جۆرێک جیاوازی نیاوانیان خۆی له (129.85) ملم ده بیینیته وه، نه م که مبوونه وه کاریگه ری نه رتی له سه ر ژینگه ی سروشتی داده نیت و یارمه تیده ره له خێراکردنی روودانی به بیابانبوون له قه زاکه .

شێوه ی (۲) ناراسته ی که مبوونه و دی تیکرای بارانبارینی سالانه له ماوه ی (۱۹۸۵ - ۲۰۱۵)

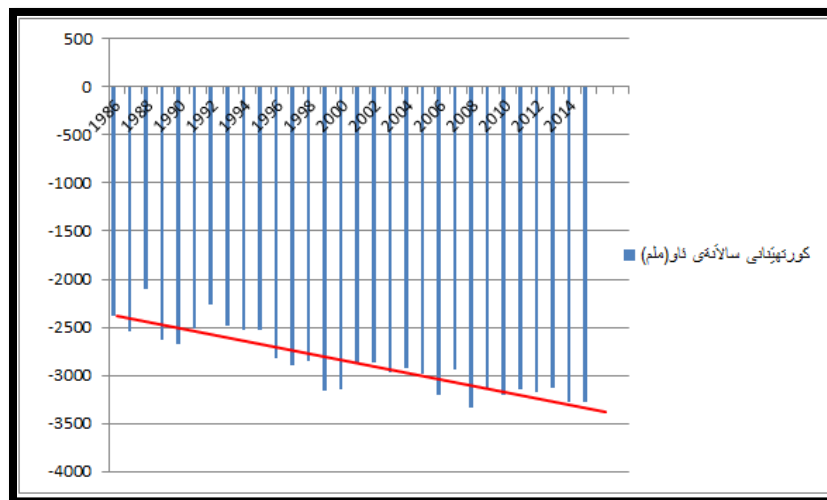


سەرچاوه/ کاری توێژهر به پشتبسته ستن به زانیاریه کانی: وزارة النقل والمواصلات، الهيئة العامة للأ نواء الجوية العراقية والرصد الزلزالي، بغداد، قسم المناخ، ٢٠١٥ ، بیانات غیر منشورة.

٢. کاریگهری وشکه سائی له سهر کورتهینانی ئاوی ئاووهه وای.

کورتهینانی ئاوی کاتیگ رووده دات که بری بههه لمبوون له بری بارانبارین زیاتر بیئت، به بۆچوونی پسیپۆرانی هایدرۆلۆجی ده رکه وتنی کورتهینانی ئاوی (عجز المائی) سه ره تابه که بۆ سه ره ئدانی دیاردهی به بیابانبوون، هاوکات به یه کاتیگ له بهرته نجامه کانی گۆرانی ئاووهه وا داده نریت که ده بیته هۆی که مبوونه وهی سه رچاوهی ئاوی سه رزه وهی و ژێرزه وهی، سه ره پای تیکچوونی ژینگه ی سروشتی، (امین، ٢٠١١، ١٧٩٦)، وهک له شیوهی (٣) خراوه ته پروو، ناراسته ی گشتی کورتهینانی ئاوی ئاووهه وای له ناوچه ی توێژینه وه پرووی له به رزبونه وهیه، به جۆرێک له ماوه ی دهیه ی یه که می ماوه ی توێژینه وه دا تیکرای بری کورتهینانی سالانه بریتی بووه له (2456.6) ملم، به لام له ماوه ی دهیه ی سلیه مدا تیکرای بری کورتهینانی سالانه گه یشتوه ته (3183.1) ملم، واته بری (717.5) ملم زیادی کردووه. به هۆکاری کاریگهری نهو وشکه سالیانه ی که پرویاند اووه بونه ته هۆی که مبوونه وهی بری باران بارین و به رزبونه وهی پله ی گه رمی و رۆلێان هه بووه له به رزکردنه وهی به های کورتهینانی سالانه، نه م به رزبونه وهیه ش له به های کورتهینان بێ ده ره نجام نابیت و کاریگهری ده بیئت له سه ره (که مبوونه وهی پرووه کی سروشتی، که مبوونه وهی سه رچاوه ئاوبیه کان، زیادبونی پامائینی خاگ، زیادبوونی پێژهی خویی له خاگدا) (عبدالله، ٢٠١٥، ١١٦٦) سه رجه م نه م هۆکارانه ده بنه هۆی خیرا کردنی پرۆسه ی به بیابانبوون له قه زا که دا.

شیوهی (٣) ناراسته ی به رزبونه وهی کورتهینانی ئاوی ئاووهه وای سالانه له ماوه ی (١٩٨٥ - ٢٠١٥)



سەرچاوه/ کاری توێژهر پشتبسته ستن به زانیاریه کانی: وزارة النقل والمواصلات، الهيئة العامة للأ نواء الجوية العراقية والرصد الزلزالي، بغداد، قسم المناخ، ٢٠١٥ ، بیانات غیر منشورة.

۳. کاریگەری وشكەسائی لەسەر ئاوی سەرزەوی و ژێرزەوی.

وشكەسائی کاریگەری دەبیئت لەسەر سەرچاوە ئاویەکان و دەبیئەهۆی دابەزینی ئاسقی ئاوی (سەرزەوی و ژێرزەوی)، چونکە دابارین بەسەرچاوەی سەرەکی خۆراک پێدانی ئەو دوو سەرچاوەیە دادەنرێت لەناوچەیی توێژینەوه، بەجۆرێک لەماوەی ئەو چوار دە ساڵی وشكەسائی پروویداوه، ناوچەكە بری (۱۶۹۸۶۲۹.۱۲۰) م^۳ ئاوی خۆراک پێدانی ئاوی ژێرزەوی لە دەست داوه (حسن، ۲۰۰۱، ۵۸ لا). ئەم بری پێژەییەکی زۆرەو کاریگەری نەرێنی دەبیئت لەسەر ژینگەیی سروشتی ناوچەكە، بەسەیرکردنی خشتەیی (۲) و نەخشەیی (۳) پرووین دەبیئەوه كە وشكەسائی بێ کاریگەر نەبووه لەسەر ئاوی سەرزەوی ناوچەكە، لەماوەی دەیهی یەكەمی ماوهی توێژینەوهدا پرووبەری ئاوی سەرزەوی گەیشتووتە (212.14) كم^۲ بەلام لەماوهی دوو دە ساڵی پرووبەری ئاوی سەرزەوی دابەزێوه بۆ (66.16) كم^۲. بەجیاوازی (145.98) كم^۲. بەهۆگاری ئەو وشكەسائیەكە لەدوای یەكەمی ئەو دوو ماوهیەدا پرووینداوهو ژمارەیان دەگاتە (۱۳) ساڵ، خشتەیی (۱).

۴. کاریگەری وشكەسائی لەسەر پروویشی پرووینی.

پرووینی وشكەسائی کاریگەری زۆری دەبیئت لەسەر پرووینی سروشتی و بەرگی پرووینی لەناوچەیی توێژینەوه، ئەگەر سەیری خشتەیی (۲) و نەخشەیی (۳) بکەین، دەبیئین پرووبەری پروویشی پرووینی سروشتی لە دەیهی یەكەمی ماوهی توێژینەوهدا دەگاتە (358.92) كم^۲، بەلام لە دەیهی دوو دە ساڵی چەند جارێک دووبارەبۆتووه، دەبیئین پرووبەری پروویشی پرووینی سروشتی بۆ (261.61) كم^۲ كەمیکردوه، كەمیونەوهی پروویشی پرووینی یەكێكە لە نیشانەکانی بەبیابانبوون، بەردەوامی پرووینی وشكەسائی لە ناوچەكە مەترسی بەبیابانبوون زیاتر دەكات، چونکە پەيوەندییەکی بەهێز هەیە لەنێوان دووبارەبوونەوهی وشكەسائی و بەبیابانبوون (نقشبینی، ۲۰۱۷، ۴۵ لا). كەمیونەوهی پروویشی پرووینی كۆمەلیك کاریگەری نەرێنی تر لەسەر ناوچەكە دروستدەكات، لەوانە:
۱. کاریگەری نەرێنی دەبیئت لەسەر سیستەمی ئاوههواي ناوخۆیی بە ئاراستەیی گەرمبوون، چونکە یەكێك لە پایە سەرەکییەکانی سیستەمی ئاوههواي پێكدێنێت، بوونی پروویشی پرووینی پێژەییەکی زۆر تیشکی خۆر كە دەگاتە نزیكەیی (۶۵-۹۰) % هەلەمژێت. لەبەرئەمبەردا پلەیی گەرمی ناوچەکانی بەرزناوییەوه، هەروەها بریکی زۆر لەو گەرمییە دەگۆرێت بۆگەرمی شاراوه لەرێگەیی

$$* \text{ بری ئاوهوهرترن} = \text{بری بارانی باربوو (م)} \times \text{رێژەیی ئاوهوهرترن} / ۱۰۰$$

$$\text{بری بارانی باربوو لەسالیكدا (م)} = \text{بری بارانی سالانە} \times \text{رووبەری ناوضەكە} / ۱۰۰ \times$$

تێبینی: رێژەیی ئاوهوهرترن لەناوضەیی دەشتایی ۵۰% بری بارانی باربوو، ناوضەیی نیمضە شاخاوی ۳۶% و ناوضەیی شاخاوی ۳۰% بۆزانیاری زیاتر بروانە.

عیامدەدین عومەر حسن، هەلسەتاندنی سروشت و دابەشکردنی ئاوی دیززەوی لەهەرتەیی كوردستان، طووظاری سەنتەری برایەتی، ذمارەیی (۱۸)، ضائخانەیی وەزارەتی ئەروەردە، ۲۰۰۱.

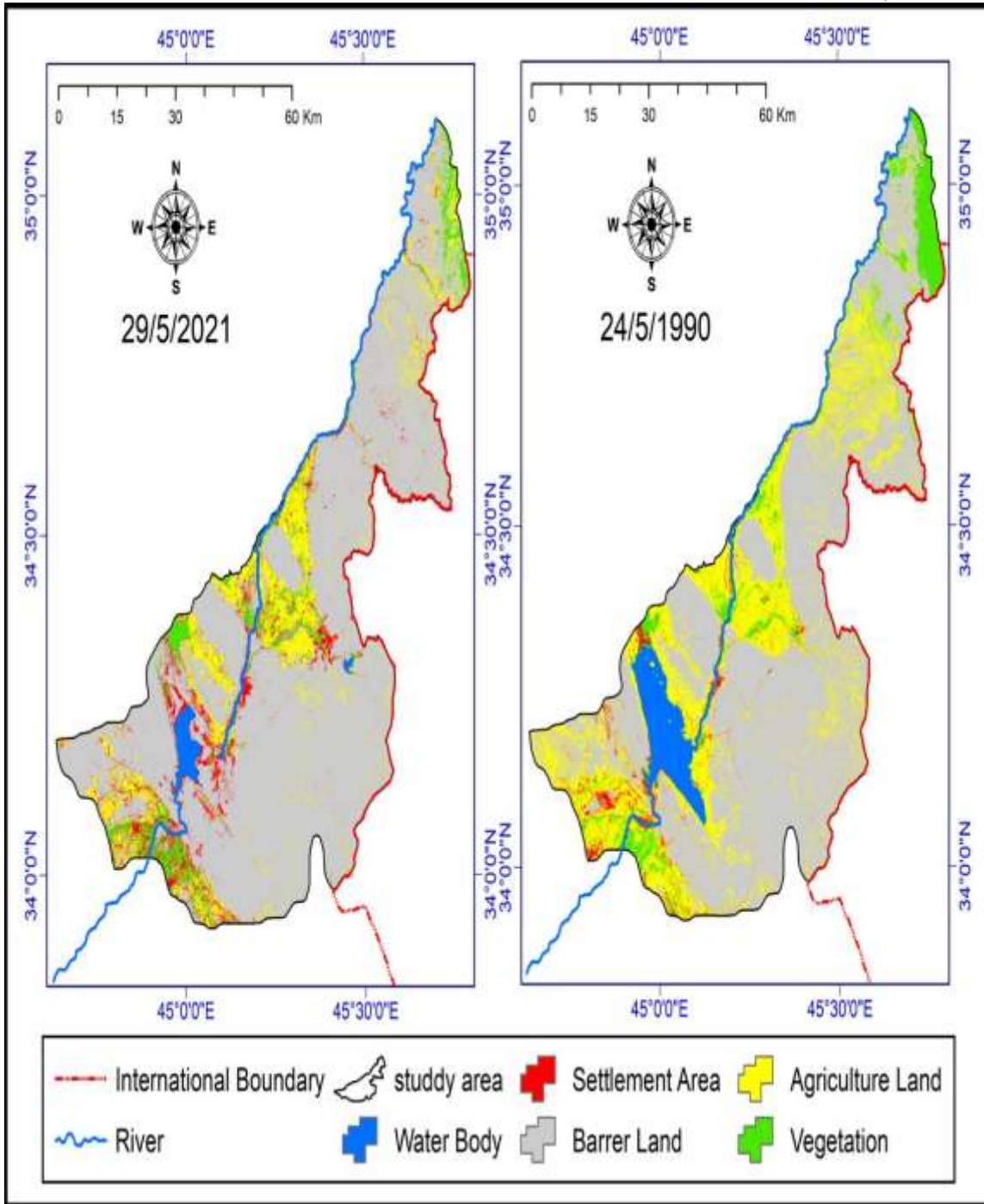
بەهەلمبوون/ ئاوهوهرترنەوه، بۆیه دەبیئەهۆی ئەوهی پرووینی و ئەوههوايەیی سەری و ئەوهی بەسەریشیدا دەروا پێی ساردبنەوه، جگە لەوهی رێگە دەگرت لەپەیداوونی دیاردەیی زێدەپۆیی گەرمی (شريف، ۲۰۱۱، ۸۵ لا)، دەرکەوتوووە جیاوازی نێوان ئەو ناوچانەیی كە بەپرووێك داپۆشراون (داری چي) لەگەڵ ئەو ناوچانەیی كە پرووتەنە لەهەمان ناوچە دەگاتە (۵- ۱۰ س) چونکە رێگەدەگرن لە گەیشتی بەشێکی زۆری تیشکی خۆرو دەبنە هۆی دروستکردنی سێبەر و دواتر دابەزینی پلەیی گەرمی بەدوادا دێت (موسی، ۱۹۹۱، ص ۸۴).

ب. نەمانی پروویشی پرووینی رێگە خۆشكەرە بۆ رامالینی خاکی ناوچەكە، پروویشی پرووێك پۆلی گرنگ دەبیئیت لەجێگیرکردن و پارێزگاریکردن خاك لەبەرئەمبەر مەترسی رامالینی ئاوی، بەتایبەتی ئەگەر هاتوو پرووێكەكان دارو دەوێنن، چونکە رەگی پرووێكەكان دەبنەهۆی یەكگرتوویی دەنكۆلەکانی خاك (مصطفی، ۲۰۰۳، ص ۳۳۷).
خشتەیی (۲) پۆلێنکردنی پرووینی ناوچەیی توێژینەوه (كم^۲) لەدوو ماوهی جیاوازی.

كات	رووبەری ناوی	روویشی پرووینی سروشتی
ماوهی یەكەم	212.1484526	358.9294128
ماوهی دوووەم	66.16860308	261.6160821
بری كەمیونەوه	145.9798495	97.31333

سەرچاوه/ کاری توێژەر پشتبەستن بە وێنەیی ئاسمانی (Landsat).

نه‌خشه‌ی (۳) پۆلێنکردنی رۆوی زه‌وی ناوچه‌ی توێژینه‌وه له‌دوو ماوه‌ی جیاوازا.



سه‌رچاوه/ کاری توێژه‌ر پشت‌به‌ستن به‌ وینه‌ی ناسمانی (Landsat) و (Arc Gis).

پیشنیار بۆ که مکردنه وهی کاربگه ری وشکه سائی

یه که م. دروینه کردنی ناو.

- دروینه کردنی ناو بریتیه له (کرداری کۆکردنه وهی ناو له ماوهی قوئاغیکی دیاری کراوی سوپی هایدرۆلۆجیدا. دهسپیده کات له گه یشتنی ناوی باراناو بۆ سه ربانی ماله کان و زهوی و ڤنکردنی به شیوهی لافاو دواتریش گلدانه وهی به یارمه تی دروستکردنی به نداو. پاشان به کارهینان و سود لئوه رگرتی له کاتی وشکه سائی یان کورتهینانی ناویدا) (حامد، ۲۰۰۹، ۶۲۷). نامانج له دروینه کردنی ناو له ناوچه که ش بریتیه
 ۱. دایبیکردنی سه رچاوهی ناو بۆ مه به سستی خواردنه وه و ناو دیتری و کشتوکال و ناژه لئاری
 ۲. زیادکردنی شی خاکی له ڤنکتهی خاوبوونه وهی ناوی ڤویشتی باران و ڤوچوونی به زه ویدا.
 ۳. باشکردنی به ره می شوانکاری له ڤنکتهی گه شه پیدانی ڤوویشی ڤوهه کی .
 ۴. نه هیشتن و که مکردنه وهی ڤوودانی دیاردهی به بیابانبون، چونکه که می ناو بۆ ناو دیتری هۆکارنکی سه ره کییه له ڤوودانی به بیابانبون
 ۵. که مکردنه وهی مه ترسی ڤوودانی لافاو له ناوچه نزم و ده شتییه کان.
 ۶. زیادکردنی توانای نوڤوونه وه و به زرکردنه وهی ناستی ناوی ژیر زهوی .
 - دووهم: زیادکردنی ڤوویشی ڤوهه کی و پاراستنیان له سوتان و ڤینه وه، به مه به سستی
 ۱. دابه زینی پلهی گهرمی و زیادکردنی شی له هه وادا.
 ۲. که مکردنه وهی گازه خانووه شوشه یه کان به تایبه ت گازی (CO₂) .
 ۳. پاراستنی خاکی له ڤامالین.
- ڤیویسته له سه ر حکومه ت، به رنامه ی زیاتری هه بیته له سه ر دروینه ی ناو له ناوچه ی توڤینه وه، چونکه ناوچه که ده که ویتته هه ریمی ناووه وای نیمچه وشکه وه و سه رچاوه ی ناوی مسۆگه ری نییه و سه رچاوه ی ناوه کانی له ده ره وهی سنوره وه یه، هه روه ها بری بارانی سالانه ی جیگه رینه.

نه نجام

۱. ناوچه ی توڤینه وه ده که ویتته ده که ویتته نیوان بازنه ی پانی (۳۸-۵۶-۳۳) بۆ (۴۰-۶-۳۵) باکوری نیوه گۆی زهوی و هیله کانی درئی (۱۰-۵-۴۴) (۴۴-۶-۴۵) ی رۆژه لات.
۲. ناوچه ی توڤینه وه ده که ویتته هه ریمی ناووه وای نیمچه وشکه وه.
۳. نزمه په ستانه کانی ده ربای ناوه راست و ده ربای سور، به ڤرسی سه ره کی دابارین له ناوچه که.
۴. به رزه په ستانه کانی سیبری و نیمچه خولگه ی، به ڤرسی سه ره کین له ڤوودانی وشکه سائی ناوچه که، چونکه ده بنه رنگر له هاتی بابه کانی رۆژناوا.
۵. وشکه سائی کاربگه ری کردوته سه ره که مبوونه وهی بری باران بارینی سالانه به ڤری (۱۲۹.۸۵) ملم.
۶. وشکه سائی کاربگه ری کردوته سه ره که مبوونه وهی ڤوویشی ڤوهه کی. به جۆرئیک له ماوهی وه رگراودا ڤووبه ری (۹۷.۳۱۳۳۳) کم ۲ ڤوهه کی سه روشتی که میکردوه.
۷. وشکه سائی و ده رنه نجامه کانی، کاربگه ری نه رننیا هه بووه له سه ره ڤرۆسه ی به بیابان بوون، بونه ته هۆی خیراکردنی ڤوودانی ڤرۆسه که له ناوچه ی توڤینه وه.

لیستی سه رضاوه کان

- (۱) الدزینی، سالار علی، مناخ العراق، الطبعة الاولى، دار الشؤون الثقافية العامة، بغداد، ۲۰۱۳.
- (۲) الراوی، عادل سعید، قصی عبدالمجید السامرائی، المناخ التطبيقی، دار الحکمة للطباعة والنشر، الموصل، ۱۹۸۲.
- (۳) الریحانی، عبدالمخویر نجم، ظاهرة التصحر في العراق آثارها في استثمار الموارد الطبيعية، أطروحة دكتوراه مقدمة الى كلية الاداب، جامعة بغداد، ۱۹۸۶، غیر منشوره.
- (۴) السامرائی، قصی عبدالمجید، المناخ والاقالیم المناخیه، المطبعة دارالیاזורی، عمان، ۲۰۰۸.
- (۵) الشحادة، نعمان، فصلیه الامطار فی الحوض اشرق للبحر المتوسط واسیا العربیه، مجلة الجمعیه الجغرافیه الكويتیه، عدد ۸۹، ۱۹۸۶.
- (۶) الشیخ، احمد احمد، الارصاد الجویه، جامعة المنصوره، ۲۰۰۴.
- (۷) جواد، بشری احمد، دور المنخفض الجوی السودی فی التسلط المطری فی العراق، مجلة کلیه التربیه الاساسیه، عدد ۶۵، ۲۰۱۰.
- (۸) حامد، عاطف علی، عثمان محمد، الحصاد المانی فی الاقالیم الجافه وشبه الجافه فی الوطن العربی، دار الصفاء، ط ۱، ۲۰۰۹.
- (۹) حسن، عیماد دین عومه، هه لسه نطاندنی سه روشت و دابه شکردنی ناوی ذیرزه وی له هه ریمی کوردستان، طوظاری سه نته ری برایه تی، ذماره ی (۱۸)، ضائخانه ی و قزاره تی نه روه رده، ۲۰۰۱، لا ۵۸.
- (۱۰) حسن، طارق خظر، التحلیل الجغرافی لخصائص الحرارة لاقلیم کوردستان العراق، رساله ماجستیر، غ.م. جامعة صلاح دین، کلیه الاداب، ۲۰۰۶.
- (۱۱) خضر، سالار علی، التحلیل العملی لمناخ العراق، مطبعة دار الفراهیدی، طبعة الاول، بغداد، ۲۰۱۳.

- (١٢) سعيد ، كامران تاهير، جوطرافياى عيراق، ضائى يةكةم، ضائخانةى نارين، هةولير، ٢٠١٤.
- (١٣) شريف ، نيراهيم نيراهيم، جوطرافياى كةش، وةرطيرانى ئةحمةد على و خةليل كريم، ضائى يةكةم، ٢٠١١.
- (١٤) العلى ، عايده ، التصحر ومشاكل المياه فى دول شبه الجزيرة العربية، دار الهادى، الطبعة الاولى، بيروت ٢٠٠٦.
- (١٥) عبدالجبار، احلام ، الكتل الهوائية ، تصنيفها ، خصائصها ، دراسة تطبيقية على مناخ العراق، اطروحة دكتوراه غير منشورة ، كلية الاداب ، جامعة بغداد ، ١٩٩٦ .
- (١٦) عبدوللا ، سليمان ، تايبة تمه ندية كانى باران لهةر يى كوردستانى عيراق، ضائى يةكةم، له بلاوكراوة كانى سهنتةرى ليكوليينة وةى ستراتيجى كوردستان، سليمانى، سالى ٢٠٠٦.
- (١٧) غانم ، على ، جوطرافياى ناووهةوا، وةرطيرانى: طوران رةشيد ، ضائى يةكةم، ضائخانةى تيشك، سليمانى، ٢٠٠٩.
- (١٨) محمدا مين ، هاورا ياسين ، ليكوليينة وةيةك له جوطرافياى هةر يى كوردستانى عيراق، ضائى يةكةم ، سليمانى، سالى ٢٠١١.
- (١٩) محمدا مين ، هاورى ياسين، بنه ما زانستية كانى ناووهةواى ثراكتيكي، ضائى يةكةم، ضائخانةى تاران، ٢٠١٦.
- (٢٠) مصطفى، احمد احمد، سطح الارض دراسة فى الجغرافية التضاريس، مطبعة دار المعرفة الجامعية ، ط١، الاسكندرية، ٢٠٠٣.
- (٢١) موسى ، على حسين، المناخ الاصغرى، مطبعة شام، ط١، دمشق، ١٩٩١.
- (٢٢) نةقشبة ندى، نازاد، جوطرافياى ذينطة، ضائى يةكةم، ضائخانةى زانكوى صة لاحدين، ٢٠١٧.
- (٢٣) هاتف ، سلام، اساسيات فى علم المناخ الزراعى، ط١، بغداد، ٢٠١٢.
- (٢٤) هاتف، سلام، علم المناخ التطبيقى، مطبعة احمد الدياغ، طبعة الاولى، ٢٠١٤.
- بؤ زياتر سهلماندى ناووهةواى كيشوورى ياساى (خروموف) مان به كارهيئا

$$k = \frac{S - 5.4 (\sin L)}{S} 100$$

K= ثلةى كيشوورى (نة طةرلة ٥٠ زياتر بوو به ناووهةواية كى كيشوورى دادة نريت)

S= مةوداى طةرمى سالانة، sin= تة ذى بازنةى ثانى

(٢٥) ولى ، ماجد سيد، عبدالاله روزقى كربل، علم الطقس والمناخ ، جامعة البصرة، البصرة، ١٩٨٦ .

(٢٦) عبدالله، احمد عزيز، هاوسة نطى ناوبى ناووهةوا له ئيدارةى طةرميان، نامةى ماستر، به شى جوطرافيا، كوليجى زمان و زانسته مرؤطاية تية كان، زانكوى طةرميان، ٢٠١٥.

(٢٧) عبدالرحمان نوزاد ، حسيب عبدالله الشمري، التصحر التحدى والآتجابة، دار زهران للنشر والتوزيع، عمان ٢٠٠١ .

(٢٨) فرج زاده، منوچهر، خشكسالى ازمفهوم تاراهكار، چاپ اول، تهران، ٢٠١٦.